



**Zakład Usług Drogowych
„DROTECH”**

Wojciech Wielgat

19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6, tel. 87 610 08 57

Numer działek: *144/5, obręb 2 Barany, gm. Ełk, powiat ełcki;
116/30; 115; 100; 80; 75/2 obręb 31 Nowa Wieś
Ełcka, gm. Ełk, powiat ełcki*

Zamawiający: **Gmina Ełk
ul. Kościuszki 28A
19-300 Ełk**

Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej Barany – Nowa
Wieś Ełcka, gm. Ełk
kategoria obiektu XXV**

Stadium: **Projekt architektoniczno-budowlany**

Projekt: **Projekt branży elektrycznej**

Projektant: **mgr inż. Piotr Filimoniuk
branża elektryczna nr upr. SUW/19/83**

Ełk, luty 2017r.

1 OPIS TECHNICZNY.

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA.

P.B.W przebudowy linii kablowej 15 kV kolidującej z lokalizacją drogi relacji Barany–Nowa Wieś Ełcka opracowano na podstawie:

- warunków technicznych przebudowy kolidującego kabla 15 kV, nr L.dz./RM4/KRF/150/2017 wydanych przez PGE Dystrybucja S.A. oddział Białystok RE Ełk.
- map geodezyjnych z aktualnym uzbrojeniem terenu,
- opracowań branżowych ,
- obowiązujących norm i przepisów związanych z tematem opracowania

1.2 ZAKRES OPRACOWANIA.

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie:

przebudowy odcinka istniejącej linii kablowej 15 kV (zmiana trasy).

1.3 PRZEBUDOWA LINII KABLOWYCH 15 kV.

W związku z tym że istniejąca linia kablowa 15 kV koliduje z lokalizacją projektowanej drogi relacji Barany-Nowa Wieś Ełcka zachodzi konieczność przebudowy odcinka tej linii. Powyższa przebudowa polegać będzie na wykonaniu wykopu w ziemi zgodnie z trasą przedstawioną w załączonym projekcie. Istniejący kabel 15 kV na odcinku wskazanym w projekcie należy namierzyć i ostrożnie odkopać. Po jego wydobyciu należy go ułożyć w nowym wykopie. Powstały niedobór długości na kablu należy uzupełnić zgodnie z załączonym projektem i schematem. Łączenia kabla wykonać mufą POLJ-24/1x70-150A. Zgodnie z warunkami przebudowy istniejąca linia kablowa wykonana jest kablem typu 3 x YHAKXs 1 x 70 mm² –15kV. Projektowaną przebudowę linii kablowej 15 kV należy wykonać zgodnie z warunkami PGE Dystrybucja (kopia w załączeniu), normami PN-76/E-05125, N SEP-E-004 oraz niniejszym opracowaniem.

1.4 UŁOŻENIE KABLA W ZIEMI.

Kable 15 kV układać należy w wykopie na głębokości 1,0 m w ziemi. Pod i nad

kablami należy wykonać warstwy piaskowe o grubości 0,1 m, następnie wykonać warstwę 0,25 m. z ziemi rodzimej i przykryć folią kalandrowaną o szerokości 0,4 m koloru czerwonego. Skrzyżowania kabli z innymi sieciami oraz przejścia pod drogami należy wykonać w rurach ochronnych dzielonych Arot typ PS. Przed przystąpieniem do kopania wykopu pod kable należy wytyczyć jego dokładną trasę na podstawie wykopów kontrolnych. W miejscach zbliżeń z innymi sieciami wykopy należy prowadzić ręcznie pod nadzorem przedstawicieli Instytucji których dana sieć jest własnością. Prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz normą PN-76/E-05125, N SEP-E-004.

1.5 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Jak wynika z zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego teren robót nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie. Teren nie jest objęty wpływami eksploatacji górniczej i nie znajduje się w obszarach ograniczonych zapisami dotyczącymi obszarów NATURA 2000, jak również innymi ograniczeniami. Oddziaływania związane z fazą budowy inwestycji będą miały charakter odwracalny i będą występować w krótkim czasie (okres budowy). Wielkość tych oddziaływań nie spowoduje trwałych skutków w środowisku. Po zakończeniu budowy nie będą występować negatywne oddziaływania dla środowiska i zdrowia ludzi.

Projektowane roboty będą miały minimalny wpływ na środowisko naturalne poza okresem budowy, kiedy podczas pracy maszyn może wystąpić zapylenie (rejonie robót), a także hałas. Prace te prowadzone będą w dzień, tak że hałas nie powinien być bardzo uciążliwy.

W trakcie robót, które powinny być prowadzone zgodnie z zasadami BHP oraz Planu BIOZ wyeliminowane będzie do niezbędnego minimum zagrożenie terenu, gdyż Wykonawca zapewni odpowiednią sprawność maszyn i urządzeń. Rejon przewidziany dla remontów napraw sprzętu zabezpieczony będzie szczelnymi foliami, uniemożliwiającymi zanieczyszczenie gruntu w przypadku wycieku substancji ropopochodnych. Wszelkie zanieczyszczenia winny być usuwane, a grunt „skażony”

odwożony w miejsce przewidziane na odpady. Po wykonaniu robót teren należy przywrócić do stanu pierwotnego. Nie przewiduje się, aby przedsięwzięcie to mogło mieć istotne negatywne oddziaływanie na obszar NATURA 2000 oraz inne obszary chronione prawem polskim.

Projektowane trasy nie naruszają istniejącej zieleni.

1.6 UWAGI KOŃCOWE.

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych, cz. V- instalacje elektryczne. Roboty kablowe prowadzić zgodnie z PN-76/E-05125, N SEP-E-004. Po zakończeniu prac należy wykonać pomiary sprawdzające rezystancje izolacji, oraz wykonać geodezyjne plany powykonawcze. Kable w wykopie podlegają odbiorowi przez PGE Dystrybucja R.E. EŁk.

Zwraca się uwagę Inwestorowi, że zainstalowane w instalacjach urządzenia elektryczne krajowe jak i importowane muszą posiadać atest zgodny z M.P. nr 22 z dnia 16. 04. 97 r. poz. 216 Zarządzenie Dyrektora Polskiego Centrum Badań i Certyfikacji z dnia 28. 03. 97 r. zmieniające zarządzenie w sprawie ustalania wykazu wyrobów podlegających obowiązkowi zgłaszania do certyfikacji na znak bezpieczeństwa i oznaczania tym znakiem.

Oświadczenie

Obiekt

Projekt przebudowy drogi gminnej Barany – Nowa Wieś Elcka, gm. Elk

Lokalizacja

Miejscowość: Barany – Nowa Wieś

Zgodnie z art. 20 pkt.1 prawa budowlanego oświadczamy, że projekt został wykonany z:

- warunkami określonymi w warunkach zabudowy i zagospodarowania,
- wymaganiami prawa budowlanego,
- przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Temat opracowania:

**Projekt przebudowy drogi gminnej Barany – Nowa Wieś Etcka, gm.
Etka.**

Plan BiOZ sporządził:

Mgr inż. Piotr Filimoniuk
upr. SUW-19/83

Luty 2017

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia są:

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – (Dz.U. z 2003 r., nr 120, poz. 1126).

2. Zakres robót dotyczących zamierzenia budowlanego

Zakresem robót zamierzenia budowlanego objęty jest projekt przełożenia kabla energetycznego SN wchodzący w kolizję budowanej drogi relacji Barany-Nowa Wieś Etcka. W skład robót wchodzi:

- wykopy pod linię kablową
- demontaż i przełożenie istniejącego kabla
- ułożenie projektowanego kabla
- wykonanie połączeń kabli istniejących z projektowanymi
- próby oraz pomiary powykonawcze

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie przewidzianym do modernizacji oświetlenia występują obiekty tj.:

- linie energetyczne kablowe i napowietrzne
- stacje transformatorowe 15/0,4 kV
- słupy oświetleniowe
- drogi miejskie, gminne

4. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi oraz przewidywane zagrożenia występujące w czasie realizacji robót budowlanych.

Elementy stwarzające zagrożenie:

- roboty prowadzone w pasie drogowym

Zagrożenia występować będą w czasie robót ziemnych związanych z prowadzeniem wykopów pod fundamenty i linie kablowe, stawianiem słupów oraz wymianą i montażem opraw oświetleniowych.

Zagrożenia dotyczące pracowników budowy oraz użytkowników pasa drogowego przy czynnym ruchu drogowym przez cały czas prowadzenia robót.

Zagrożenia związane z ryzykiem porażenia prądem podczas prac przy szafach oświetleniowych, wykopach pod fundamenty i linie kablowe.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót niebezpiecznych

Szkolenie i instruktaż pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót przy przebudowie instalacji oświetlenia drogowego wykonuje kierownik budowy z uprawnieniami budowlanymi w tej specjalności. Kierować do danego rodzaju prac budowlanych czy transportowych pracowników o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym. Stosować odpowiedni sprzęt i narzędzia do danego rodzaju robót. Kierownik budowy winien zabezpieczyć pracownikom odpowiedni sprzęt BHP i ubrania ochronne według rodzaju wykonywanych prac na budowie, szczególnie tych niebezpiecznych. Wykonać przedmiotowe szkolenia pracowników. Dotyczy to szczególnie robót:

- montażowych z udziałem dźwigu i sprzętu ciężkiego
- wykonywaniu robót sprzętem mechanicznym, elektronarzędziami itp.
- prac w wykopach
- prac przy przekładaniu kabli (sprzęt BHP i asekuracja drugiego pracownika)
- zabezpieczenie stanowisk pracy według przepisów BHP, szczególnie w sąsiedztwie intensywnego ruchu drogowego pojazdów użytkujących drogę.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikające z modernizacji oświetlenia drogowego w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie.

Dla spełnienia wymogów zapobiegawczych niebezpieczeństwu w zakresie BHP powinny być objęte czynności związane z:

- Spełnieniem wymogów zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Spełnieniem wymogów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych (Dz.U. 2001 nr 118 poz. 1263),
- Spełnieniem wymogów rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 1997 nr 129 poz. 844).

Środki techniczne:

- zabezpieczenie odpowiedniego sprzętu BHP dla danego rodzaju robót
- stosowanie odpowiedniego sprzętu i maszyn budowlanych do danej technologii robót
- stosowanie sprzętu posiadającego aktualne badania techniczne i dozоровe
- zatrudnienie pracowników o odpowiednich kwalifikacjach do danego rodzaju robót
- prowadzenie nadzoru i dyscypliny pracy przez kierownika budowy

Ponadto należy przewidzieć:

- wyznaczenie osoby do wykonania oznakowań, sygnalizacji i koordynacji ruchu drogowego i utrzymania tych oznakowań w odpowiednim stanie
- zabezpieczenie stałej łączności i stałego dozoru osobowego dla nadzoru nad robotami budowlanymi od strony wykonawcy w celu szybkiego reagowania na zakłócenia w robotach budowlanych, zakłócenia ruchu drogowego na odcinku robót, usuwania kolizji, zagrożeń w zakresie BHP, pożaru, awarii itp.
- przestrzeganie postanowień zawartych w Planie Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia sporządzonego przez kierownika budowy

Ełk dnia 27.01.2017 r.
L. dz./RM4/KR/150/2017

Nr 2/2017

Zakład Usług Drogowych „DROTECH”
Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14A/6
19-300 Ełk

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia **04.01.2017r.** nr **150/17** określa się następujące warunki przeniesienia, odtworzenia lub przebudowy urządzeń elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną budową:

drogi relacji Nowa Wieś Ełcka - Barany

1. Miejsce występującej kolizji:

dz. nr 144/5

2. Urządzenia wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością Spółki:

- linia kablowa SN-15 kV „Ełk 1- Szpital” typu YHAKXS 3 x 1 x 70 mm²,

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń. (projekt umowy wg wzoru nr 3a - w załączeniu).

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

- a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując „Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A.”, w zakresie przebudowy urządzeń wskazanych w punkcie 2,
- b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych, a także przewidywać konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej w zakresie przebudowy urządzeń wskazanych w punkcie 2,
- c) uzgodnić dokumentację projektową w **Rejonie Energetycznym Ełk** w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,

- d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.),
- e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów, gdy w wyniku usunięcia kolizji przenoszone/ odtworzone urządzenia zostaną umieszczone na nieruchomości, której właścicielem lub użytkownikiem wieczystym nie jest Inwestor. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
- f) Pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia w postaci:

- nieodpłatnego prawa służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie o treści wskazanej w umowie usunięcia kolizji. Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń,
- decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym,

Tytuł prawny, o którym mowa w lit. f) winien zostać dostarczony Spółce (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) przed dokonaniem demontażu urządzeń.

- g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac,
- h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji.

5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.
6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie

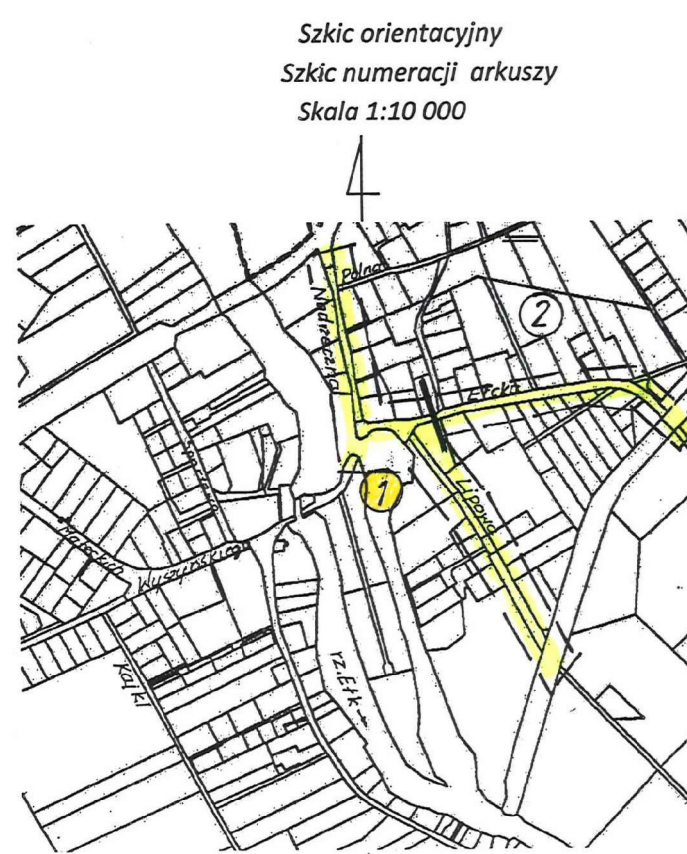
usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczna Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.

9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.
11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.

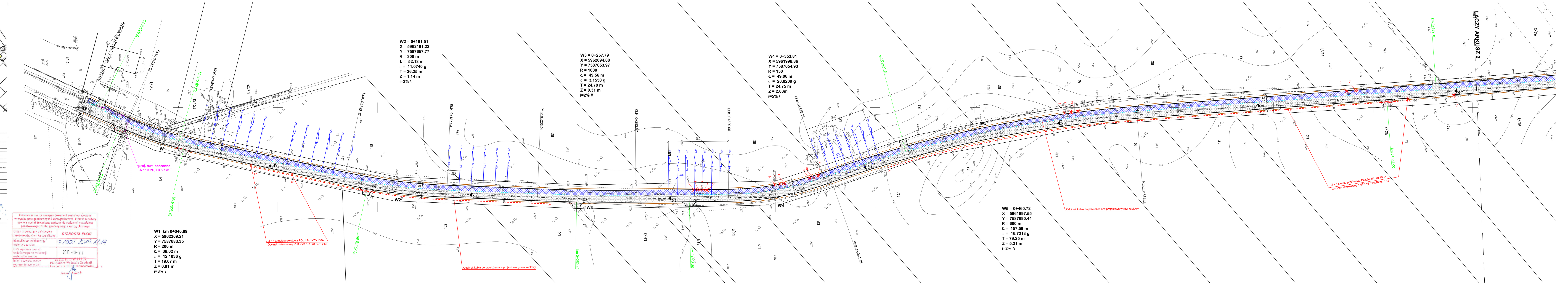
Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.

Rydzewski Krzysztof tel 85 676 6464
opracował

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Elk
Dyrektor
Grzegorz Turebko
zatwierdził



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Arkusz nr 1	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6640.968.2016
Powiat	elcki
Jednostka ewidencyjna	280502_2
Obszar ewidencyjny	0033
Dzielnica ewidencyjna nr:	Nowa Wieś Elcka, ul.Lipowa,Elcka,Nadreczna
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostopadłych płaskich układ wysokości Kronstadt 60
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	
Stuletności gruntowych nie badano	
Wykonawca	podpis i pieczęć geodety uprawnionego
Mapa aktualna na dzień:	18.08.2016



W2 = 0+161.51
X = 5962191.22
Y = 7587657.77
R = 300 m
Ł = 52.18 m
Q = 11.0740 g
T = 26.25 m
Z = 1.14 m
i=3% \

W3 = 0+257.79
X = 5962094.88
Y = 7587653.97
R = 1000
Ł = 49.56 m
Q = 3.1550 g
T = 24.78 m
Z = 0.31 m
i=2% \

W4 = 0+353.81
X = 5961998.86
Y = 7587654.93
R = 150
Ł = 49.06 m
Q = 20.8209 g
T = 24.75 m
Z = 2.03 m
i=5% \

W5 = 0+460.72
X = 5961897.55
Y = 7587690.44
R = 600 m
Ł = 157.59 m
Q = 16.7213 g
T = 79.25 m
Z = 5.21 m
i=2% \

W1 km 0+040.89
X = 5962309.21
Y = 7587683.35
R = 200 m
Ł = 38.02 m
Q = 12.1036 g
T = 19.07 m
Z = 0.91 m
i=3% \

Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera oparł techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasobu geodezyjny i kartograficzny
STAROSTA ELCKI
7.8.2016. 2016. 12.14

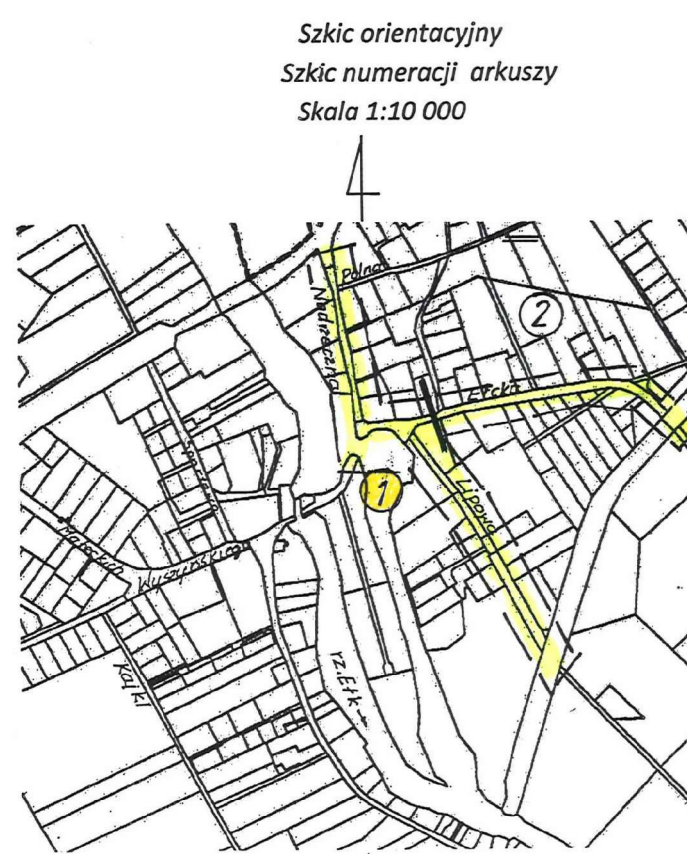
Data wpisania do ewidencji technicznego do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
2016-08-22

Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
KATARZYNA POLJAK w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

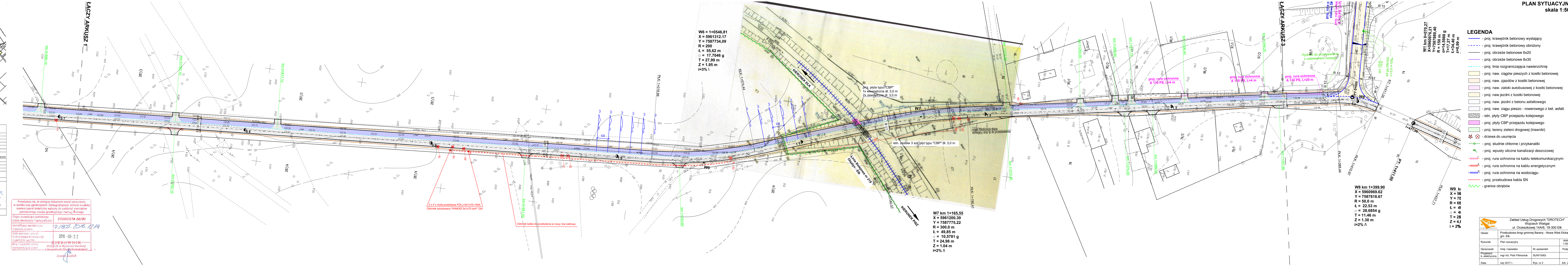
Arleta Łatak

- LEGENDA**
- - proj. krawężnik betonowy wystający
 - - proj. krawężnik betonowy obniżony
 - - proj. obrzeże betonowe 6x20
 - - proj. obrzeże betonowe 8x30
 - - proj. linia rozgraniczająca nawierzchnię
 - proj. naw. ciągów pieszych z kostki betonowej
 - proj. naw. zjazdów z kostki betonowej
 - proj. naw. zatoki autobusowej z kostki betonowej
 - proj. naw. jezdni z kostki betonowej
 - proj. naw. jezdni z betonu asfaltowego
 - proj. naw. ciągu pieszo - rowerowego z bet. asfalt.
 - istn. płyty CBP przejazdu kolejowego
 - proj. płyty CBP przejazdu kolejowego
 - proj. tereny zieleni drogowej (trawniki)
 - ✗ - drzewa do usunięcia
 - - proj. studnie chłonne i przykanaliki
 - - proj. wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
 - - proj. rura ochronna na kablu telekomunikacyjnym
 - - proj. rura ochronna na kablu energetycznym
 - - proj. rura ochronna na wodociągu
 - - proj. przebudowa kabla SN
 - - granice obrębów

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgus ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk		
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Barany - Nowa Wieś Elcka gm. Elk	skala 1:500
Rysunek	Plan sytuacyjny	Podpis
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant b. elektryczna	mgr inż. Piotr Filimonuk	SUW/19/83
Data	luty 2017 r.	Rys. nr 2 Ark. 1/2



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Arkusz nr 1	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GM.6640.968.2016
Identyfikator	05
Powiat	elcki
Jednostka ewidencyjna	280502_2
Identyfikator	ELK
Identyfikator	0333
Obszar ewidencyjny	Nowa Wieś Elcka, ul.Lipowa,Elcka,Nadreczna
Działki ewidencyjne nr:	116/30,115,80,1 inne
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich układ wysokości Kronsztadt 60
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	
Stużebności gruntowych nie badano	
Ek. dn.18.08.2016	
<p>GEONET BIAŁOŚCIEŻSKIE GOSPODARSTWO 13-08 ELKA, ul. Narutowicza 11b REGON: 141047000, NIP: 521-000-000 KRS: 0000381080, NIP: 521-000-000 tel. 514 91 02 84 www.geonet.pl</p> <p>Wykonawca podpis i pieczęć geodety uprawnionego</p> <p>Mapa aktualna na datę: 18.08.2016</p>	



2 x 4 x mufa przelotowa POLJ-24/1x70-150A
Odcinek sztukowany YHAKXS 3x1x70 mm² 12m

Odcinek kabla do przelotzenia w nowy rów kablowy

Podpisuje się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera oparł techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu
2016-08-22
Data wpisania do ewidencji technicznego do ewidencji materiałów zasobu
Imię i nazwisko osoby
Krzysztof Winiarski
Podpis w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Arkusz 1 z 2

W6 = 1+0546.81
X = 5961312.17
Y = 7587734.09
R = 200
L = 55.62 m
T = 17.7046 g
Z = 27.99 m
i=3% \

W7 km 1+165.55
X = 5961200.39
Y = 7587775.22
R = 300.0 m
L = 49.85 m
T = 10.5781 g
Z = 24.98 m
i=2% \

W8 km 1+399.90
X = 5960969.62
Y = 7587818.67
R = 50.0 m
L = 22.53 m
T = 28.6854 g
Z = 11.46 m
i=2% \

W9 km 1+411.00
X = 5960969.62
Y = 7587818.67
R = 65
L = 4
T = 25
Z = 4,1
i = 2%

W1 km 0+070.27
X = 5960976.21
Y = 7587889.40
R = 150 m
L = 14.5988 g
T = 17.27 m
Z = 34.40 m
i = 0,99 m

W2 km 1+210.00
X = 5961200.39
Y = 7587775.22
R = 50.0 m
L = 22.53 m
T = 28.6854 g
Z = 11.46 m
i=2% \

W3 km 1+274.00
X = 5961200.39
Y = 7587775.22
R = 50.0 m
L = 22.53 m
T = 28.6854 g
Z = 11.46 m
i=2% \

W4 km 1+280.00
X = 5961200.39
Y = 7587775.22
R = 50.0 m
L = 22.53 m
T = 28.6854 g
Z = 11.46 m
i=2% \

W5 km 1+399.90
X = 5960969.62
Y = 7587818.67
R = 50.0 m
L = 22.53 m
T = 28.6854 g
Z = 11.46 m
i=2% \

W6 km 1+399.90
X = 5960969.62
Y = 7587818.67
R = 50.0 m
L = 22.53 m
T = 28.6854 g
Z = 11.46 m
i=2% \

W7 km 1+399.90
X = 5960969.62
Y = 7587818.67
R = 50.0 m
L = 22.53 m
T = 28.6854 g
Z = 11.46 m
i=2% \

W8 km 1+399.90
X = 5960969.62
Y = 7587818.67
R = 50.0 m
L = 22.53 m
T = 28.6854 g
Z = 11.46 m
i=2% \

W9 km 1+399.90
X = 5960969.62
Y = 7587818.67
R = 50.0 m
L = 22.53 m
T = 28.6854 g
Z = 11.46 m
i=2% \

W10 km 1+399.90
X = 5960969.62
Y = 7587818.67
R = 50.0 m
L = 22.53 m
T = 28.6854 g
Z = 11.46 m
i=2% \

W11 km 1+399.90
X = 5960969.62
Y = 7587818.67
R = 50.0 m
L = 22.53 m
T = 28.6854 g
Z = 11.46 m
i=2% \

W12 km 1+399.90
X = 5960969.62
Y = 7587818.67
R = 50.0 m
L = 22.53 m
T = 28.6854 g
Z = 11.46 m
i=2% \

W13 km 1+399.90
X = 5960969.62
Y = 7587818.67
R = 50.0 m
L = 22.53 m
T = 28.6854 g
Z = 11.46 m
i=2% \

- LEGENDA**
- proj. krawężnik betonowy wystający
 - proj. krawężnik betonowy obniżony
 - proj. obrzeże betonowe 6x20
 - proj. obrzeże betonowe 8x30
 - proj. linia rozgraniczająca nawierzchnię
 - proj. naw. ciągów pieszych z kostki betonowej
 - proj. naw. zjazdów z kostki betonowej
 - proj. naw. zatoki autobusowej z kostki betonowej
 - proj. naw. jezdni z kostki betonowej
 - proj. naw. jezdni z betonu asfaltowego
 - proj. naw. ciągu pieszo - rowerowego z bet. asfalt.
 - istn. płyty CBP przejazdu kolejowego
 - proj. płyty CBP przejazdu kolejowego
 - proj. tereny zieleni drogowej (trawniki)
 - drzewa do usunięcia
 - proj. studnie chłonne i przykanaliki
 - proj. wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
 - proj. rura ochronna na kablu telekomunikacyjnym
 - proj. rura ochronna na kablu energetycznym
 - proj. rura ochronna na wodociągu
 - proj. przebudowa kabla SN
 - granice obrębów

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk		
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Barany - Nowa Wieś Elcka gm. Elk	skala 1:500
Rysunek	Plan sytuacyjny	Podpis
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant b. elektryczna	mgr inż. Piotr Filimonuk	SUW/19/83
Data	luty 2017 r.	Rys. nr 2 Ark. 3/2



Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Etka			
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Barany - Nowa Wieś Etcka gm. Etka		
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu - branża elektryczna	skala 1:500	
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Filimoniuk	SUW-19/83	
Współpraca	inż. Ryszard Zdanowicz	-	
Data	luty 2017 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/1