**UCHWAŁA Nr XXXVI/248/2020
Rady Gminy EŁK**

z dnia 18 grudnia 2020 r.

**w sprawie przebiegu międzynarodowej linii kolejowej Rail Baltica przez Olecko**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r., poz. 713 i 1378) oraz § 14 ust. 2 pkt 1 Statutu Gminy Ełk, stanowiącego załącznik nr 1 do uchwały Nr XXXI/218/2016 Rady Gminy Ełk z dnia 26 sierpnia 2016 r. w sprawie Statutu Gminy Ełk (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2016 r. poz. 3741 ze zm.) uchwala się, co następuje:

**§ 1.**Rada Gminy Ełk apeluje o budowę linii kolejowej Rail Baltica przez miasto Olecko oraz popiera stanowisko Rady Miejskiej w Olecku z dnia 30 października 2020 r. w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec planów budowy międzynarodowej linii kolejowej Rail Baltica w kształcie omijającym miasto Olecko, zgodnie z uzasadnieniem stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.**Uchwałę Wójt Gminy Ełk przekaże: Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Infrastruktury, Parlamentarzystom z Warmii i Mazur, Prezesowi Zarządu PKP S.A.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Przewodniczący Rady Gminy Ełk**Bogdan Jurczyk** |

Załącznik do uchwały Nr XXXVI/248/2020
Rady Gminy Ełk
z dnia 18 grudnia 2020 r.

**Uzasadnienie**

Budowa międzynarodowej linii kolejowej Rail Baltica stanowi najważniejszy szlak komunikacyjny w  regionie, łącząc kraje zachodnie ze wschodnimi. Przedstawione plany budowy linii kolejowej są niekorzystne dla mieszkańców Gminy Olecko. W przedstawionym wariancie kolej całkowicie omija miasto Olecko. Taki wariant całkowicie wykluczy ten region z dostępu do szybkiej kolei międzynarodowej.

W chwili obecnej Olecko posiada stacje węzłową dwóch linii kolejowych linii nr 41 Ełk – Olecko - Gołdap oraz linii kolejowej nr 39 Olecko – Suwałki. W związku z budową linii Rail Baltica na odcinku Białystok - Ełk - Olecko - Suwałki w pierwotnej wersji rozważano przebieg linii przez miasto Olecko co ma ogromne znaczenie dla rozwoju miasta. W ostatnich latach zmieniono przebieg linii Rail Baltica wyznaczono trasę z pominięciem miasta Olecko poprzez połączenie linii 41 z linią 39 poniżej jeziora Olecko Małe oraz zapowiedziano likwidację odcinka linii 39 wychodzącego z Olecka. Takie rozwiązanie nie tylko pozbawi Olecko przebiegu linii Rail Baltica, ale zlikwiduje bezpośrednie połączenie z Suwałkami poprzez likwidacje odcinka linii 39 wychodzącej z Olecka.

W związku z narzuceniem przez Komisję Europejską podwyższenia prędkości na projektowanej  linii Białystok- Ełk- Suwałki do 250 km/h (zrobiono to na żądanie państw bałtyckich) postanowiono, że linie kolejowe będą szły po nowym śladzie, czyli zostaną wybudowane w innych miejscach niż dotychczas biegły linie, które po modernizacji miały wejść w skład linii Rail Baltica. Podwyższenie prędkości do 250 km/h powoduje wzrost kosztów 2, a nawet 3-krotnie do wersji poprzedniej. Pokazuje to, że koszty nie mają fundamentalnego znaczenia, a więc można również rozszerzyć inwestycje Rail-Baltica o przebieg linii przez Olecko z wyjściem północnym z miasta bądź budową nowego dworca od południa co umożliwi odejście południowe na Suwałki.

Jest niewłaściwe by Olecko w wyniku inwestycji międzynarodowych Rail Baltica utraciło role węzła kolejowego. Odbudowa linii nr 41 i 39 w systemie krajowym na pewno kiedyś nastąpi – a zaakceptowanie likwidacji bezpośredniego połączenie z Suwałkami pozbawi Olecko roli węzła kolejowego na zawsze.

Traktowanie miasta Olecko przez PKP PLK jest niedopuszczalne. Nie uzgodniono jak ostatecznie będzie wyglądał węzeł kolejowy po dokonanych zmianach, co pozostanie, a co zostanie zlikwidowane. Nie podano także informacji co z dworcem kolejowym oraz jego wykorzystaniem.

Zaproponowana przez PKP likwidacja odcinka linii Olecko - Cimochy, jak również zmiana obejścia Olecka (połączenia linii nr 41 i 39) na odcinku Zatyki - Norki – Cimochy likwiduje dostęp miejscowości Wieliczki i Wilkasy do dostępu do sieci regionalnej linii 39 i poprzez Olecko linii 41 (dojazd koleją do stacji Olecko i Ełk, a także Gołdap) który posiadały od 1945 roku do 2013 r. Likwidacja tego dostępu jest nieodwracalna.

**Rada Gminy Ełk popiera determinację Gminy Olecko w podejmowaniu wszelkich działań zmierzających do przeprowadzenia linii Rail Baltica w wariancie północnym lub południowym z budową nowego dworca, na wzór miasta Białystok.**