

Ochotnicza Straż Pożarna  
WOSZCZELE  
19-300 ELK

Elk, dnia 24 lipca 2014 r.

Pieczęć Zamawiającego

Uczestnicy postępowania  
o udzielenie zamówienia publicznego

Znak Sprawy : SZP.271.3.9.2014

Dotyczy: „Dostawa średniego samochodu specjalnego pożarniczego ratowniczo-gaśniczego na podwoziu z napędem 4x4”

#### Odpowiedzi na zapytania

OSP Woszczele, jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, działając zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907, 984, 1047 i 1473 oraz z 2014 r. poz. 423) dokonuje odpowiedzi na zadane pytania:

1. Mając na uwadze zasadę równego traktowania wykonawców wnioskujemy od dopuszczenie do udziału w postępowaniu pojazdów posiadających silnik o mocy 290KM spełniających wymaganą normę EURO6. Zaznaczamy przy tym, że różnica 5KM w żaden istotny sposób nie wpłynie na dynamikę jazdy czy właściwości użytkowe pojazdu. Wymaganie postawione przez Zamawiającego (min. 295KM) w połączeniu z innymi wymaganiami technicznymi opisu przedmiotu zamówienia, preferuje tylko i wyłącznie pojazd marki Mercedes Benz Atego jednego producenta - firmy Bocar Sp. Z o.o. Pozostawienie takiego wymagania, które nie znajduje logicznie, technicznego uzasadnienia (różnica 5KM) spowoduje, że Zamawiający ograniczy udział udziału w postępowaniu innym Wykonawcom.

**Odpowiedź: Dopuszcza się pojazd pożarniczy o mocy 290 KM.**

2. Zamawiający wymaga, aby skrzynia biegów wyposażona była w chłodnicę oleju. Ze względu na swoją budowę większość pojazdów nie wymaga zastosowania chłodnicy oleju skrzyni biegów. Stanowią one bardziej nowoczesne rozwiązania. Tysiące wyprodukowanych pojazdów pożarniczych stosując nowocześniejsze rozwiązania - bez konieczności stosowania dodatkowych chłodnic - jest eksploatowanych w jednostkach straży pożarnej przez dziesiątki lat i pracują w tym zakresie bezawaryjnie. Tak postawione warunki przez zamawiającego dopuszczają rozwiązania gorsze - przy jednoczesnym nie dopuszczeniu do udziału w postępowaniu pojazdów spełniających wymagania Zamawiającego w stopniu wyższym. Warunki te są niczym nieuzasadnione w nie sposób logicznie, technicznie ich poprzeć. Wnioskujemy o wykreślenie zapisu „Skrzynia biegów wyposażona w chłodnicę oleju skrzyni biegów” i dopuszczenie do udziału w postępowaniu pojazdów, które ze względu na swoją konstrukcję nie wymagają stosowania chłodnic oleju gdyż nie występuje w nich zjawisko przegrzewania się.

**Odpowiedź: Wykreśla się zapis „skrzynia biegów wyposażona w chłodnicę oleju skrzyni biegów” dopuszcza się inne rozwiązania jednak należy przedłożyć dokumentację określającą równie sprawne działanie.**

3. Zamawiający wymaga, aby kabina pojazdu jednomodułowa, czterodrzwiowa. Czy poprzez powyższy zapis Zamawiający rozumie i wymaga aby kabina była homologowana, nie sztukowana (Fabrycznie jednomodułowa), wyprodukowana na bazie jednej płyty podłogowej?

**Odpowiedź:** Zamawiający oczekuje kabiny fabrycznie jednomodułowej 6 osobowej w układzie miejsc 1+1+4. Tak aby kontakt dowódcy z załogą nie był utrudniony. Kabina nie musi być na jednej płycie podłogowej. Cały pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych oraz posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą.

4. Zamawiający wymaga - Maksymalna wysokość całkowita pojazdu - 3150mm - dostosowana do wysokości bramy garażowej. Prosimy zatem o podanie konkretnego wymiaru prześwitu bramy garażowej przyszłego użytkownika pojazdu ze wskazaniem adresu w celu dostosowania pojazdu do potrzeb użytkownika.

**Odpowiedź:** Wysokość bramy garażowej w jednostce docelowej wynosi 3200 mm, zamawiający dał 5 cm zapasu wolnej przestrzeni na przejazd i określił wysokość pojazdu pożarniczego na max 3150 mm. Dlatego też pozostaje max wysokość pojazdu pożarniczego na wartości 3150 mm

5. Zamawiający wymaga: Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia: wydajność, min. 2800 l/min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5m, wydajność stopnia wysokiego ciśnienia, min. 460 l/min przy ciśnieniu 40 bar.

**Odpowiedź:** Zamawiający określił już minimalne wymagania dla autopompy. Charakterystyka zagrożeń oraz ocena ryzyka ich wystąpienia na terenie działania jednostki, jak również doświadczenie i statystyka zdarzeń pozwoliły zamawiającemu na przyjęcie niższych wydajności autopompy. Oczywiście zamawiający dopuszcza parametry autopompy wyższe, po to też określono minimalne wymagania.

*Podwyższenie wydajności jak sugerują Państwo wykluczy z kolei auta pożarnicze firm konkurencyjnych dla Państwa.*

6. Czy Zamawiający dopuści możliwość zaoferowaniu pojazdu spełniającego wymagania Zamawiającego w stopniu równym bądź wyższym i posiadającego autopompę o parametrach min. 4400 l/min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5m, wydajność stopnia wysokiego ciśnienia, min. 440 l/m przy ciśnieniu 40 bar ?

**Odpowiedź:** Zamawiający określił już minimalne wymagania dla autopompy. Charakterystyka zagrożeń oraz ocena ryzyka ich wystąpienia na terenie działania jednostki, jak również doświadczenie i statystyka zdarzeń pozwoliły zamawiającemu na przyjęcie niższych wydajności autopompy. Oczywiście zamawiający dopuszcza parametry autopompy wyższe, po to też określono minimalne wymagania.

*Podwyższenie wydajności jak sugerują Państwo wykluczy z kolei auta pożarnicze firm konkurencyjnych dla Państwa.*

7. Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowania pojazdu GBA 4x4 posiadającego Świadectwo Dopuszczenia CNBOP i spełniającego obowiązujące Rozporządzenia MSWiA, a zatem pojazd dopuszczony do stosowania w Jednostkach Straży Pożarnej, a nie będący pojazdem Mercedes Benz Atego jednego producenta - firmy Bocar sp. Z o.o. na co jednoznacznie wskazuje zastawienie wymagań Zamawiającego?

**Odpowiedź:** Zamawiający określił jedynie minimalne wymagania spełniające oczekiwania strażaków ochotników uwzględniając potrzeby i doświadczenie minionych lat oraz warunki techniczne strażnic. Określone wymagania minimalne pozwalają na uczestniczenie w przetargu wielu firm produkujących pojazdy pożarnicze.

8. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu na fabrycznie nowym i nieużywanym podwoziu z 2013 roku?

**Odpowiedź: Nie. Zamawiający określił auto z 2014 roku.**

9. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie podwozia z tłokowym silnikiem spalinowym spełniającym europejską normę emisji spalin EURO 5?

**Odpowiedź: Nie. Zamawiający określił silnik z normą spalania euro 6.**

10. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z silnikiem o mocy 278KM?

**Odpowiedź: Tak. Dopuszcza się pojazd pożarniczy o mocy min. 278 KM**

11. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu, który mają mocowania aparatów w minimalnym stopniu ograniczające powierzchnię siedziska tylnej ławki?

**Odpowiedź: Tak. Dopuszcza się nieznaczne ograniczenie siedziska tylnej ławki.**

12. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z ogumieniem pojedynczym na osi tylnej?

**Odpowiedź: Nie. Zamawiający określił ogumienie podwójne na tylnych osiach.**

13. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z zabudową wykonaną z różnych materiałów w pełni odpornych na korozję tzn. stal nierdzewna, aluminium i niektóre elementy z materiałów kompozytowych?

**Odpowiedź: Nie. Zabudowa wykonana powinna być z kompozytu.**

14. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu o wysokości maksymalnej 3300 mm?

**Odpowiedź: Nie. Wysokość bramy garażowej w jednostce docelowej wynosi 3200 mm, zamawiający dał 5 cm zapasu wolnej przestrzeni na przejazd i określił wysokość pojazdu pożarniczego na max 3150 mm.**

15. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z mocowaniami dla drabiny trzyprzęsłowej typu DNW 3080?

**Odpowiedź: Tak. Dopuszcza się mocowanie na drabinę trzyprzęsłową DNW 3080.**

16. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze zbiornikami środków gaśniczych wykonanymi z blachy nierdzewnej?

**Odpowiedź: Nie. Zbiorniki na środek gaśniczy mają być wykonane z kompozytu.**

W związku z udzielonymi odpowiedziami Zamawiający przesunął termin składania ofert z dnia 28.07.2014 r. godz. 10:00 z terminem otwarcia ofert 28.07.2014 r. godz. 10:10 na dzień 30.07.2014 r. godz. 10:00 z terminem otwarcia ofert 30.07.2014 r. godz. 10:10.

Z poważaniem,

Prezes OSP Woszczele  
*Szuchnicki Adam*  
Adam Szuchnicki