



GMINA EŁK
ul. T. Kościuszki 28A
19 – 300 EŁK

tel.: +(87) 619 45 00

e-mail: ug@elk.gmina.pl

<http://elk-ug.bip.eur.pl/public/>

ROZPOZNANIE CENOWE RYNKU Z OPCJĄ PODPISANIA UMOWY

o wartości poniżej 30 000 euro do którego nie stosuje się przepisów Ustawy Prawo Zamówień publicznych na podstawie art. 4 pkt 8.

Nazwa zamówienia: „Opracowanie Dokumentacji projektowo – kosztowej pn. „Budowa zatoki autobusowej w m. Regielnica wraz z wiatą przystankową” z podziałem na 2 zadania.

Zamawiający :

Gmina Ełk
ul. T. Kościuszki 28A
19-300 Ełk
<http://elk.gmina.pl/>

NACZELNIK ZAMAWIAJĄCY:

WYDZIAŁU GOSPODARKI KOMUNALNEJ
I ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

mgr Marcin Supiński

Ełk, kwiecień 2019 rok

ZAWARTOŚĆ ROZPOZNANIA CENOWEGO

1. Informacje wprowadzające.
2. Opis przedmiotu zamówienia.
3. Termin wykonania zamówienia.
4. Informacje o sposobie porozumiewania się z Wykonawcami.
5. Opis sposobu przygotowania oferty.
6. Miejsce i termin składania otwarcia ofert.
7. Informacja o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty.
8. Załączniki do Zaproszenia stanowiące jego integralną część:

Załączniki nr 1 – Formularz oferty cenowej,

Załączniki nr 2 – Projekt umowy,

Załączniki formalno-prawne:

Załącznik nr 3 – pismo z dnia 04.12.2018 r.; znak PZD.2.410.171.2018
L.dz.1439/2018 z dnia 04.12.2018 r.;

Załącznik nr 4 – specyfikacja techniczna projektowanej wiaty przystankowej.

Załącznik nr 5- mapa zasadnicza z obszarem projektowanej zatoki autobusowej
i wiaty przystankowej.

1. INFORMACJE WPROWADZAJACE

Gmina Ełk zaprasza do składania ofert w ramach rozpoznania cenowego z opcją podpisania umowy na opracowanie na rzecz Zamawiającego dokumentacji projektowo – kosztowej pn. : „Budowa zatoki autobusowej w m. Regielnica wraz z wiatą przystankową” z podziałem na 2 zadania:

1. Zadanie 1: Dokumentacja projektowo – kosztowa pn.: „ Budowa zatoki autobusowej w m. Regielnica w ciągu drogi powiatowej nr 1872 N, strona lewa w km 5+310 , gm. Ełk”
2. Zadanie 2: Dokumentacja projektowo – kosztowa pn.: „ Budowa wiaty przystankowej na działce gminnej nr ewid. 49/22 ob. 0047 – Sordachy, gm. Ełk”.

Postępowanie prowadzone jest na podstawie niniejszej dokumentacji z zachowaniem zasady konkurencyjności, jawności i równego traktowania Wykonawców,

- Do niniejszego postępowania mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (t.j. Dz. U. z 2018 r., z poz.1025), a nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1986).

1.1 Użyte w Dokumentacji terminy mają następujące znaczenie:

- „Zamawiający” – Gmina Ełk,
- „Rozpoznanie cenowe z opcją podpisania umowy” – wartość szacunkowa prac poniżej 30 000 euro, do którego nie stosuje się przepisów Ustawy Prawo Zamówień publicznych.
- „Postępowanie” – postępowanie prowadzone przez Zamawiającego na podstawie niniejszego rozpoznania cenowego z opcją podpisania umowy.
- „Zamówienie” – należy przez to rozumieć zamówienie publiczne, którego przedmiot został opisany w punkcie 2.
- „Wykonawca” – podmiot, który ubiega się o wykonanie Zamówienia, złoży ofertę na wykonanie Zamówienia albo zawrze z Zamawiającym umowę w sprawie wykonania Zamówienia.

1.2 Dane Zamawiającego:

Gmina Ełk

ul. T. Kościuszki 28A, 19-300 Ełk

tel.: +(87) 619 45 00

e-mail: ug@elk.gmina.pl

<http://elk-ug.bip.eur.pl/public/>

e-mail do korespondencji w sprawie Zamówienia: t.brozio@elk.gmina.pl

znak postępowania:

OAD.271.1.82.2019

Uwaga: w korespondencji kierowanej do Zamawiającego należy posługiwać się tym znakiem.

2. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1 Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztowej z podziałem na zadania dotyczącej budowy zatoki autobusowej i wiaty przystankowej w m. Regielnica.

Projektowana zatoka autobusowa zlokalizowana będzie w m. Regielnica w ciągu drogi powiatowej nr 1872 N, strona lewa w km 5+310 (dz. nr ewid. 53/2, 49/15, 49/22 ob. 0047 Sordachy). Zatoka autobusowa powinna spełniać wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zalecana nawierzchnia z kostki brukowej. Istniejący chodnik z kostki brukowej na odcinku wzdłuż planowanej zatoki autobusowej należy przełożyć w celu zlokalizowania peronu. Z uwagi na wąski pas drogowy należy zaprojektować wiatę przystankową w działce 49/22 ob. 0047 Sordachy wg. odrębnej dokumentacji projektowo – kosztowej. Lokalizacje wiaty należy uzgodnić z Zamawiającym. W projekcie wiaty należy przewidzieć roboty związane z rozbiórką elementów istniejącego ogrodzenia wraz z jego odtworzeniem.

2.2 W zakres przedmiotu zamówienia wchodzi:

2.2.1 Zadanie 1: Dokumentacja projektowo – kosztowa pn.: „ Budowa zatoki autobusowej w m. Regielnica w ciągu drogi powiatowej nr 1872 N, strona lewa w km 5+310, gm. Ełk”.

- a) projekt budowlany (5 egz.) i wykonawczy (5 egz.), istnieje możliwość wykonania tylko projektu budowlanego który będzie zawierał wszystkie szczegóły niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia wraz z oświadczeniem Wykonawcy o równoważności projektu budowlanego i wykonawczego. Projekty wykonane na podstawie zatwierdzonej przez Zamawiającego koncepcji architektonicznej.
- b) uzyskanie wymaganych przepisami prawa uzgodnień i zatwierdzeń opracowanego projektu budowlanego,
- b) opracowanie przedmiarów robót (2 egz.),
- c) opracowanie kosztorysu inwestorskiego (2 egz.) ,
- d) opracowanie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót (2 egz.),
- e) opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- f) w przypadku konieczności – wykonanie inwentaryzacji zieleni niezbędnej do ewentualnej wycinki, wraz z przygotowaniem wniosku o wycinkę drzew.
- g) uzyskanie uzgodnień, warunków technicznych od właścicieli, zarządców sieci infrastruktury technicznej (min. sieć wodociągowa, linia tt, linia eN, linia oświetleniowa SLS) znajdujących się w obszarze projektowanej zatoki,
- h) opracowaną dokumentację wykonania zatoki należy uzgodnić i zatwierdzić w Powiatowym Zarządzie Dróg w Ełku,**
- i) projekt Stałej Organizacji Ruchu dla projektowanej zatoki autobusowej – 4 egz.-uzgodniony i zatwierdzony przez Zarządcę Ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.**
- j) w przypadku stwierdzenia przez właściciela lub zarządcę infrastruktury konieczności przebudowy istniejącego uzbrojenia i innych obiektów infrastruktury technicznej kolidujących z projektowaną zatoką i wiatą , opracowanie projektów budowlanych uzgodnionych z zarządcą i właścicielem infrastruktury.**

k) w przypadku konieczności przebudowy istniejącego uzbrojenia i innych obiektów infrastruktury technicznej kolidujących z projektowaną zatoką, opracowanie projektów budowlanych, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót, oraz informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Uzgodnienie przygotowanej dokumentacji z właścicielem sieci.

Opracowania, o których mowa wyżej należy dostarczyć w formie papierowej w podanych ilościach oraz w postaci elektronicznej na płycie CD lub DVD - 1 kpl. w postaci nieedytowalnej .pdf oraz edytowalnej - dopuszczalne formaty tekstowe: .doc, .docx, .rtf, rysunkowe: .dwg, .dxf,. Kosztorysy inwestorskie i przedmiary robót w ilościach egzemplarzy podanych wyżej oraz w postaci elektronicznej na płycie CD lub DVD w formacie .pdf oraz edytowalnej .ath. Kosztorysy inwestorskie należy sporządzić w układzie branżowym, jako oddzielne opracowania dla poszczególnych rodzajów robót. Kosztorysy inwestorskie będą stanowiły podstawę określenia wartości zamówienia w późniejszym postępowaniu na wykonanie robót budowlanych. Dokumentacja powinna być tak wykonana, aby umożliwić zamawiającemu opisanie przedmiotu zamówienia na potrzeby przyszłego postępowania przetargowego na budowę projektowanego obiektu zgodnie z dyspozycją art. 29-31 i art. 33 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986).

2.2.2 Zadanie 2: Dokumentacja projektowo – kosztowa pn.: „Budowa wiaty przystankowej na działce gminnej nr ewid. 49/22 ob. 0047 – Sordachy, gm. Elk”.

a) projekt budowlany (2 egz.) i wykonawczy (2 egz.), istnieje możliwość wykonania tylko projektu budowlanego który będzie zawierał wszystkie szczegóły niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia wraz z oświadczeniem Wykonawcy o równoważności projektu budowlanego i wykonawczego.

Projekty wykonane na podstawie zatwierdzonej przez Zamawiającego koncepcji architektonicznej.

b) uzyskanie wymaganych przepisami prawa uzgodnień i zatwierdzeń opracowanego projektu budowlanego,

b) opracowanie przedmiarów robót (2 egz.),

c) opracowanie kosztorysu inwestorskiego (1 egz.),

d) opracowanie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót (2 egz.),

e) opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,

f) w przypadku konieczności – wykonanie inwentaryzacji zieleni niezbędnej do ewentualnej wycinki, wraz z przygotowaniem wniosku o wycinkę drzew.

g) uzyskanie uzgodnień, warunków technicznych od właścicieli, zarządców sieci infrastruktury technicznej (min. sieć wodociągowa, linia tt, linia eN, linia oświetleniowa SLS) znajdujących się w obszarze projektowanej zatoki,

h) opracowaną dokumentację budowy wiaty przystankowej na działce nr. ewid. 49/22 ob. 0047 Sordachy, należy uzgodnić i zatwierdzić z Zamawiającym,

j) w przypadku stwierdzenia przez właściciela lub zarządcę infrastruktury konieczności przebudowy istniejącego uzbrojenia i innych obiektów infrastruktury technicznej kolidujących z projektowaną zatoką i wiatą , opracowanie projektów budowlanych uzgodnionych z zarządcą i właścicielem infrastruktury.

Opracowania, o których mowa wyżej należy dostarczyć w formie papierowej w podanych ilościach oraz w postaci elektronicznej na płycie CD lub DVD - 1 kpl. w postaci nieedytowalnej .pdf oraz edytowalnej - dopuszczalne formaty tekstowe: .doc, .docx, .rtf, rysunkowe: .dwg, .dxf,. Kosztorysy inwestorskie i przedmiary robót w ilościach egzemplarzy podanych wyżej oraz w postaci elektronicznej na płycie CD lub DVD w formacie .pdf oraz edytowalnej .ath. Kosztorysy inwestorskie należy sporządzić w układzie branżowym, jako oddzielne opracowania dla poszczególnych rodzajów robót. Kosztorysy inwestorskie będą stanowiły podstawę określenia wartości zamówienia w późniejszym postępowaniu na wykonanie robót budowlanych. Dokumentacja powinna być tak wykonana, aby umożliwić zamawiającemu opisanie przedmiotu zamówienia na potrzeby przyszłego postępowania przetargowego na budowę projektowanego obiektu zgodnie z dyspozycją art. 29-31 i art. 33 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986).

2.4 INFORMACJE DODATKOWE.

- Uwarunkowania realizacji robót określa projekt umowy – Załącznik nr 2;
- Zatoka autobusowa powinna spełniać wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz w piśmie znak PZD.2.410.171.2018 L.dz.1439/2018 z dnia 04.12.2018 - Załącznik nr 3;
- Specyfikacja techniczna projektowanej wiaty – Załącznik nr 4;
- Mapa zasadnicza z obszarem planowanej inwestycji – Załącznik nr 5;

3. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

3.1 Termin wykonania zamówienia: **od dnia podpisania umowy do dnia 01.07.2019 r.**

3.2 Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu do zatwierdzenia koncepcję projektu budowlanego zatoki autobusowej w m. Regielnica w drodze powiatowej nr 1872 N, oraz wiaty przystankowej na działce 49/22 ob. 0047 Sordachy w ciągu 30 dni od dnia podpisania umowy.

4. INFORMACJA O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI

4.1 Sposób porozumiewania się pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą – drogą elektroniczną lub pisemną.

4.2 Osobą uprawnioną do porozumiewania się z Wykonawcami jest:

Tomasz Brózio – tel. 87 619 45 32 t.brozio@elk.gmina.pl

5. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY

5.1 Wykonawcy ponoszą wszelkie koszty własne związane z przygotowaniem i złożeniem oferty, niezależnie od wyniku postępowania. Zamawiający w żadnym przypadku nie odpowiada za koszty poniesione przez Wykonawców w związku z przygotowaniem i złożeniem oferty.

5.2 Oferta powinna być sporządzona w języku polskim.

5.3 Zawartość oferty:

- wypełniony formularz oferty cenowej (Zał. nr 1 rozpoznania cenowego),

- 5.4 Oferta powinna mieć formę skanu lub oryginału dokumentu z uwagi na podpisy.
- 5.5 Prawidłowe ustalenie stawki podatku VAT leży po stronie Wykonawcy. Należy przyjąć obowiązującą stawkę podatku VAT zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2016 poz. 710 z późn. zm.).

6. MIEJSCE, TERMIN I FORMA SKŁADANIA OFERT

6.1 Termin składania ofert upływa dnia **12.04.2019 r. do godz. 10:00**. Oferty złożone po tym terminie nie będą rozpatrywane.

6.2 Forma składania ofert:

- przy użyciu poczty elektronicznej na adres t.brozio@elk.gmina.pl
- drogą pisemną złożyć w siedzibie zamawiającego w nieprzezroczystej kopercie odpowiednio zabezpieczonej, opisanej wg poniższego wzoru:

Nazwa wykonawcy	Gmina Elk ul. T. Kościuszki 28A, 19-300 Elk rozpoznanie cenowe z opcją podpisania umowy
	„Opracowanie Dokumentacji projektowo – kosztowej pn. „Budowa zatoki autobusowej w m. Regielnica wraz z wiatą przystankową” z podziałem na 2 zadania.
	NIE OTWIERAĆ DO DNIA 12 KWIETNIA 2019 r. DO GODZ 10:00

Oferty należy składać w zamkniętej kopercie do siedziby zamawiającego: Gmina Elk, ul. T. Kościuszki 28 A, 19-300 Elk, pokój nr 0A – parter lub przesłać, przesłać drogą pocztową na adres zamawiającego. W przypadku składania ofert drogą pocztową (przesyłka polecona lub poczta kurierska) za termin jej złożenia przyjęty będzie dzień i godzina otrzymania oferty przez zamawiającego. Ofertę należy sporządzić wg wzoru stanowiącym Załącznik nr 1 do zaproszenia do składania ofert. Wymaga się, aby oferta była dostarczona w zamkniętej kopercie /opakowaniu/, która będzie zabezpieczona w sposób uniemożliwiający odczytanie jej zawartości bez uszkodzenia opakowania. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia wynikające z braku oznaczenia koperty /opakowania/, w której znajduje się oferta wykonawcy.

Oferty przesłane pocztą elektroniczną na adres t.brozio@elk.gmina.pl powinny w tytule zawierać nazwę: „Oferta w ramach rozpoznania cenowego IIG.7011.1.2019”.

7. INFORMACJA O FORMALNOŚCIACH JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY

- 7.1 W zawiadomieniu o wyborze oferty najkorzystniejszej Zamawiający poinformuje Wykonawcę o terminie i miejscu zawarcia umowy.
- 7.2 Zamawiający wymaga, aby Wykonawca podpisał umowę w ciągu 10 dni od daty ostatecznego rozstrzygnięcia postępowania.
- 7.3 Osoby reprezentujące Wykonawcę przy podpisywaniu umowy powinny posiadać ze sobą dokumenty potwierdzające ich umocowanie do podpisania umowy, o ile umocowanie to nie będzie wynikać z dokumentów załączonych do oferty.

8. POSTANOWIENIA KOŃCOWE:

8.1 Zamawiający zastrzega prawo do:

- a) swobodnego wyboru ofert w ramach kryteriów określonych w rozpoznaniu cenowym lub uznania, że postępowanie nie dało rezultatu,
- b) odwołania postępowania, unieważnienia go w całości lub w części w każdym czasie,
- c) żądania szczegółowych informacji i wyjaśnień od Wykonawców na każdym etapie postępowania,
- d) zamknięcia postępowania bez dokonania wyboru oferty,
- e) zmiany terminów wyznaczonych w ogłoszeniu,
- f) wyłącznej interpretacji zapisów Rozpoznania cenowego,
- g) uzupełnienia w zakresie materiałów i technologii realizacji robót,
- h) odrzucenia oferty Wykonawcy, z którym Zamawiający zerwał umowę z jego winy lub któremu naliczył kary za niewywiązywanie się z umowy oraz który odmówił podpisania umowy po wyborze jego oferty.

8.2 Okres związania ofertą: 30 dni od daty terminu składania ofert.