

Znak: ROŚ.6220.22.2016.MR

OBWIESZCZENIE

O WYDANYM POSTANOWIENIU

Wójt Gminy Ełk, działając na podstawie art. 63 ust. 2 oraz art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), w związku z art. 49 i art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), zawiadamia, że w dniu 8 grudnia 2016 r., dokonując analizy wniosku **Gminy Ełk, w imieniu której działa Sekretarz Gminy Krzysztof Bronakowski**, oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ełku, wydane zostało postanowienie o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na:

„Przebudowie drogi gminnej Barany – Nowa Wieś Ełcka wraz z ulicą Nadrzeczną i Ełcką w Nowej Wsi Ełckiej, położonej na terenie gminy Ełk”

planowanego na działce o numerze ewidencyjnym 144/5 – obręb 2 Barany, gmina Ełk, oraz na działkach o numerach ewidencyjnych: 80, 75/2, 60, 115, 116/30 – obręb 31 Nowa Wieś Ełcka, gmina Ełk.

Jednocześnie, zawiadamiam strony postępowania o zgromadzeniu materiału dowodowego oraz możliwości zakończenia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

W wykonaniu dyspozycji art. 10 § 1 Kpa, informuję, że przed wydaniem decyzji, stronom przysługuje prawo do zapoznania się z zebraną dokumentacją sprawy oraz możliwość wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

W związku z powyższym, zgodnie z art. 73 § 1 Kpa, informuję, że z materiałami dotyczącymi powyższej sprawy można zapoznać się w terminie 7 dni, od daty otrzymania niniejszego zawiadomienia, w siedzibie Urzędu Gminy Ełk, ul. T. Kościuszki 28 A, 19 – 300 Ełk, w pokoju nr 14, w godzinach urzędowania od poniedziałku do piątku 7.15 – 15.15, wtorek 08. – 16.00.

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 20, zgodnie z art. 49 Kpa, zawiadomienie stron następuje przez niniejsze obwieszczenie, które podaje się równocześnie do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Ełk <http://elk-ug.bip.eur.pl>, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Ełk oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowościach: Barany i Nowa Wieś Ełcka za pośrednictwem Sołtysów Sołectw.


Zgodnie z art. 49 Kpa, obwieszczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Otrzymują:


1. **Wnioskodawca**
2. **Strony postępowania przez podanie do publicznej wiadomości, zgodnie z art. 49 Kpa**
3. **Sołtys Sołectwa Barany** – z prośbą o umieszczenie na tablicy ogłoszeń w m. Barany oraz odesłanie po upływie 14 dni z adnotacją o terminie wywieszenia.
4. **Sołtys Sołectwa Nowa Wieś Elcka** – z prośbą o umieszczenie na tablicy ogłoszeń w m. Nowa Wieś Elcka oraz odesłanie po upływie 14 dni z adnotacją o terminie wywieszenia.
5. **aa. – BIP**
6. **aa.**

Wywieszono na tablicy ogłoszeń w miejscowości.....
od dnia do dnia
podpis osoby potwierdzającej

WOJT
mgr Tomasz Osewski



Sporządziła w dniu 08.12.2016 r.: Marta Ruszczyk
Zaakceptowała: Anna Wojciechowska
Tel. 87 619 45 18



Znak: ROŚ.6220.22.2016.MR

POSTANOWIENIE O BRAKU KONIECZNOŚCI PRZEPROWADZENIA OOS

Na podstawie art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Ełk, w imieniu której działa Sekretarz Krzysztof Bronakowski,

postanawiam

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na:

„Przebudowie drogi gminnej Barany – Nowa Wieś Ełcka wraz z ulicą Nadrzeczną i Ełcką w Nowej Wsi Ełckiej, położonej na terenie gminy Ełk”

planowanego na działce o numerze ewidencyjnym 144/5 – obręb 2 Barany, gmina Ełk, oraz na działkach o numerach ewidencyjnych: 80, 75/2, 60, 115, 116/30 – obręb 31 Nowa Wieś Ełcka, gmina Ełk.

UZASADNIENIE

W dniu 8 listopada 2016 r. wpłynął wniosek Gminy Ełk, w imieniu której działa Sekretarz Gminy Ełk Krzysztof Bronakowski, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej Barany – Nowa Wieś Ełcka wraz z ulicą Nadrzeczną i Ełcką w Nowej Wsi Ełckiej, położonej na terenie gminy Ełk”, wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz poświadczoną przez właściwy organ kopią mapy ewidencyjnej obejmującej przewidziany teren, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia wraz ze wskazanym terenem, na który będzie ono oddziaływać.

Przedmiotowa inwestycja, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Tut. organ, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2, a także ust. 3 i 4, art. 68 oraz art. 78 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ełku oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia

na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Elku, działając zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), nie wniósł zastrzeżeń do realizacji przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, po uzyskaniu uzupełnionej karty informacyjnej przedsięwzięcia, w dniu 8 grudnia 2016 r. wyraził opinię (znak: WOOS.4240.571.2016.AD.1), że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Teren, na którym planowana jest realizacja inwestycji, nie jest objęty ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej Barany – Nowa Wieś Elcka wraz z ulicą Nadrzeczną i Elcką w Nowej Wsi Elckiej, położonej na terenie gminy Elk, powiat elcki, województwa warmińsko-mazurskie. Obecnie, planowana do przebudowy droga posiada nawierzchnię zwirową z obustronnymi poboczami gruntowymi. Przedsięwzięcie usytuowane jest wzdłuż istniejących terenów zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej jednorodzinnej oraz terenów rolniczych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego pasa drogowego. Brak jest chodników oraz zatok autobusowych. Zjazdy indywidualne i publiczne przeważnie posiadają nawierzchnię nieutwardzoną. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo, na teren przyległy do korpusu drogi.

Długość projektowanej drogi klasy L na odcinku Barany – Nowa Wieś Elcka z ul. Nadrzeczną wynosić będzie 1,460 km, szerokość jezdni – 3,50 m. Zakres prac na tym odcinku przewiduje wykonanie: nawierzchni jezdni drogi i zjazdów oraz ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego, nawierzchni poboczy gruntowych, robót ziemnych (wykopy i nasypy), elementów odwodnienia w postaci studni chłonnych i wpustów deszczowych, remont istniejących rowów przydrożnych i przepustów pod zjazdami oraz wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Powierzchnia jezdni bitumicznych wyniesie ok. 5.300 m², pozostałe powierzchnie utwardzone – ok. 6.480 m².

Natomiast, długość projektowanego odcinka ul. Elckiej wynosić będzie 0,436 km, szerokość jezdni – 5,50 m. Zakres prac na tym odcinku przewiduje wykonanie: nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów i zatok autobusowych z kostki brukowej betonowej, nawierzchni poboczy gruntowych, robót ziemnych (wykopy i nasypy), elementów odwodnienia w postaci studni chłonnych i wpustów deszczowych oraz wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Powierzchnia jezdni bitumicznych wyniesie ok. 165 m², z kostki brukowej – ok. 2.500 m², pozostałe powierzchnie utwardzone – ok. 1.850 m².

Realizacja planowanego przedsięwzięcia wymagać będzie przeprowadzenia wycinki trzydziestu drzew i krzewów. Wycinane będą pojedyncze drzewa rosnące w pasie drogowym oraz jezdni projektowanej drogi. Będą to głównie drzewa o składzie gatunkowym: świerk, czarny bez, wierzba, klon oraz brzoza. Na przedmiotowych drzewach nie stwierdzono występowania gatunków chronionych. Wycinka zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków. Wycinka drzew jest niezbędna w celu prawidłowego ukształtowania i zagospodarowania pasa drogowego, mającego na względzie zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wycinka zostanie ograniczona do niezbędnego minimum i obejmie wyłącznie drzewa kolidujące z przebudową infrastruktury drogowej. Drzewa, w sąsiedztwie których prowadzone będą prace budowlane, nie przeznaczone do usunięcia, lecz narażone na uszkodzenia, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, poprzez ich owinięcie matami słomianymi i deskami. Prace w obrębie systemu korzeniowego drzew będą prowadzone poza okresem wegetacji roślin (tj. w okresie od późniejszej jesieni do wczesnej

wiosny), z zachowaniem ostrożności, bez uszkodzania grubszych korzeni.

W ramach przedsięwzięcia planowane jest oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych polegające na usunięciu nagromadzonego namułu. Możliwość naruszenia systemu korzeniowego jest minimalna. W przypadku wystąpienia kolizji istniejącego zadrzewienia z planowanym oczyszczeniem rowów odwadniających lub w przypadku prac budowlanych, prace w obrębie systemów korzeniowych drzew wykonywane będą wyłącznie ręcznie bez ich naruszenia.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia wykorzystywane będą materiały budowlane: beton asfaltowy, materiały betonowe, kruszywa mineralne, emulsja asfaltowa oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (olej napędowy, benzyna) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody.

W fazie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić uciążliwości związane ze wzrostem emisji hałasu oraz emisji do powietrza substancji zanieczyszczających z prowadzonych prac budowlanych, pracy maszyn i urządzeń budowlanych oraz z ruchu pojazdów samochodowych. W celu ich zminimalizowania, czas trwania prac budowlanych i transportu materiałów ograniczony zostanie wyłączenie do pory dnia, tj. od 6.00 do 22.00, a wszystkie roboty budowlane wykonywane będą przy pomocy nowoczesnych oraz sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. W miarę możliwości, należy unikać koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości maszyn i urządzeń pracujących równocześnie oraz ograniczyć czas pracy jałowej (na postoju, przy przerwach w pracy) silników spalinowych maszyn, urządzeń i środków transportu. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia prowadzonych prac. Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza będzie miała charakter okresowy, a uciążliwości z tym związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie więc źródłem znaczących oddziaływań na jakość powietrza oraz na klimat akustyczny w rejonie jego lokalizacji.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem, tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na bazie transportowej lub stacji paliw. Na etapie realizacji inwestycji zapewniony zostanie dobry stan techniczny sprzętu budowlanego i środków transportu oraz prawidłowa ich eksploatacja. W celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, podziemnych i gleby, prace budowlane prowadzone będą z zachowaniem ostrożności. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów). Stała kontrola sprzętu pracującego, przy realizacji inwestycji i niezwłoczne usuwanie zaistniałych awarii, zabezpieczy teren przed zanieczyszczeniami substancjami ropopochodnymi. W ten sposób planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby.

Zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowej zlokalizowane będą poza obszarami znajdującymi się w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenów w pobliżu rzek i dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi. Teren zaplecza budowy, w tym składów materiałów i baz transportowych zostanie uszczelniony. W trakcie realizacji robót, nie przewiduje się potrzeby tymczasowego składowania materiałów. Materiały budowlane będą dowożone na teren budowy sukcesywnie do bezpośredniego wbudowania. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w przenośne sanitariaty, których zawartość opróżniania będzie przez firmy specjalistyczne. W trakcie prowadzonych robót powstawać będą odpady pochodzące z przebudowy i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej oraz odpady komunalne generowane przez pracowników budowy. Wytworzone odpady będą segregowane i składowane w wydzielonym miejscu na

utwardzonej nawierzchni, a następnie przekazywane firmom specjalistycznym, posiadającym stosowane zezwolenia, w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia. Przyjęte rozwiązania techniczne i organizacyjne w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i odpadowej zabezpieczą środowisko przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do wód podziemnych oraz gruntu.

Powstałe, w trakcie realizacji robót budowlanych, masy ziemne, zagospodarowane zostaną poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych. Wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i, po zakończeniu prac, wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej.

Etap eksploatacji drogi poprawi komunikację lokalną oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Aktualnie, ruch odbywa się po drodze o nierównej, gruntowej nawierzchni, co związane jest z dużą uciążliwością dla środowiska przyrodniczego z powodu nadmiernego pylenia, wibracji i hałasu. Przebudowa drogi usprawni ruch pojazdów i czas przejazdu, co przyczyni się do spadku emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe. Po wykonaniu nowej nawierzchni dróg i upłynnieniu ruchu pojazdów, nie wystąpią przekroczenia standardów akustycznych oraz zanieczyszczeń gazowych i pyłów.

Planowana inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na klimat i zmiany klimatu. Po zrealizowaniu planowanego przedsięwzięcia poprawią się warunki przejazdu, zmniejszy się ilość hałasu, spalin i pyłów wprowadzanych do środowiska, a co za tym idzie zmniejszy się ilość substancji szkodliwych (gazów cieplarnianych) mogących wpływać negatywnie na klimat. Podczas realizacji inwestycji wystąpi znikoma emisja zanieczyszczeń do powietrza, która związana będzie z pracą maszyn budowlanych. W efekcie krótko-, jak i długoterminowym, inwestycja nie będzie miała jakiegokolwiek wpływu na klimat, gdyż po zakończeniu robót, użyte materiały nie będą emitowały gazów cieplarnianych i nie wpłyną na jakość gleb i wód podziemnych.

Analizując wniosek pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), a w szczególności rodzaj, usytuowanie i skalę możliwego oddziaływania na środowisko stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r. Nr 49, poz. 549). Zamierzenie inwestycyjne znajduje się w regionie wodnym Środkowej Wisły, w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych *Elk (Łażna Struga) od wypływu z jez. Elckiego do ujścia* (kod PŁRW200019262899), której stan oceniono jako zły. Jednolita część wód powierzchniowych jest również zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych, tj. osiągnięcia lub utrzymania co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i stanu chemicznego wód powierzchniowych. Celem środowiskowym dla naturalnych jednolitych części wód powierzchniowych było osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego oraz co najmniej dobrego stanu chemicznego do 2015 r. Jednakże, dla ww. JCW wprowadzono derogację czasową, na podstawie której przesunięto termin osiągnięcia celów środowiskowych do 2021 r. (najpóźniej do 2027 r.). Derogację wprowadzono z powodu braku możliwości technicznych, a także planowanych inwestycji z zakresu ochrony przeciwpowodziowej. Teren planowanego przedsięwzięcia znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych *JCW Pd Nr 34* (kod PLGW230034), której stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry i niezagrożony. Dla wód będących w co

najmniej dobrym stanie chemicznym i ilościowym, celem środowiskowym będzie utrzymanie tego stanu. Planowana inwestycja nie będzie powodować dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych i nie będzie w sposób negatywny oddziaływać na wody powierzchniowe, zatem nie przyczyni się do zmian obecnie występującego stanu ekologicznego ww. jednolitych części wód.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest obszarem wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, dla ochrony których został wyznaczony obszar Natura 2000 i obszarach potencjalnych wyznaczonych do objęcia tą formą ochrony. Najbliżej położony specjalny obszar ochrony Natura 2000, to obszar Specjalnej Ochrony Ptaków „Ostoja Poligon Orzysz” (PLB280014), który znajduje się w odległości około 10 km w kierunku zachodnim od planowanego przedsięwzięcia. Ze względu na znaczną odległość ww. obszaru od planowanej inwestycji, nie zachodzi prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania inwestycji na gatunki, dla ochrony których wyznaczony został ww. obszar Natura 2000 oraz nie będzie ona wpływać na integralność obszaru Natura 2000.

Teren planowanej inwestycji położony jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Pojezierza Elckiego, na terenie którego obowiązują zapisy Uchwały Nr VII/126/11 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 24 maja 2011 r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Elckiego (Dz. Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego z 2011 r. Nr 74, poz. 1295 ze zm.). Zgodnie z § 5 ust. 1 pkt 2 ww. Uchwały, zabrania się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Jednakże, z uwagi na fakt, że planowana inwestycja zaliczana jest do inwestycji celu publicznego, zachodzą przesłanki do zastosowania, zgodnie z § 5 ust. 2 pkt 3 ww. Uchwały, odstępstwa od ww. zakazu. Ze względu na rodzaj i skalę planowanej inwestycji, nie będzie miała ona negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony ww. obszaru, nie naruszy jego integralności oraz nie będzie negatywnie wpływać na środowisko.

Ponadto, teren planowanej inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, górskich oraz leśnych. Planowane przedsięwzięcie nie leży także w zasięgu stref ochronnych ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych. Na analizowanym terenie inwestycji nie występują obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym lub architektonicznym oraz uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Z uwagi na zakres oddziaływania planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich (tereny zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej jednorodzinnej oraz tereny rolnicze), nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii będzie zerowe.

Ze względu na lokalizację, wielkość i charakter planowanego przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny – bez ryzyka transgranicznych oddziaływań oraz nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe.

Mając na uwadze powyższe oraz uwzględniając opinie właściwych organów biorących udział w postępowaniu, stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia **nie jest zasadne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.**

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie. Stronom służy odwołanie od decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



Otrzymują:


1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania przez podanie do publicznej wiadomości, zgodnie z art. 49 Kpa
3. aa.

Do wiadomości:

1. Sołtys Sołectwa Barany
2. Sołtys Sołectwa Nowa Wieś Elcka
3. RDOŚ w Olsztynie
4. PPIS w Elku

WOJCI
mgr Tomasz Osewski



Sporządziła w dniu 08.12.2016 r.: Marta Ruszczyk 
Zaakceptowała: Anna Wojciechowska
Tel. 87 619 45 18