



Elk, dnia 07 lutego 2018 r.

Uczestnicy postępowania
o udzielenie zamówienia publicznego

Znak sprawy: IZP.271.3.2.2018

dot. postępowania pn. „Przebudowa dróg gminnych Elk – Szeligi Buczki, Gm. Elk”

Odpowiedź na zapytanie

Gmina Elk, jako zamawiający w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, działając zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579) udziela odpowiedzi na zadane pytanie:

Pytanie 1:

Wnosimy o uzupełnienie siwz o kopię decyzji na usunięcie drzew w ramach realizacji robót będących przedmiotem postępowania przetargowego.

Odpowiedź:

Zamawiający usunie drzewa we własnym zakresie, Wykonawca usunie karcze.

Pytanie 2:

Z opisu technicznego i ogólnej charakterystyki obiektu wynika, że przebudowa wymaga usunięcia 3 drzew, zaś w projekcie nie zostały one oznaczone. Wnosimy o podanie dokładnej lokalizacji drzew przeznaczonych do usunięcia.

Odpowiedź:

Drzewa przeznaczone do wycinki zostały zaznaczone w projekcie zagospodarowania terenu rys. nr 2 ark. 2/6.

Pytanie 3:

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o określenie, kto jest właścicielem materiałów uzyskanych w wyniku wycinki drzew. Jeżeli Zamawiający to zwracamy się



o określenie miejsca oraz odległości odwozu w celu przyjęcia odpowiednich wartości do wyceny.

Odpowiedź:

Zamawiający materiał uzyskany z wycinki zagospodaruje we własnym zakresie.

Pytanie 4:

W przedmiarze robót dla odcinka T-2 i na rysunku nr 2 ark. 3/6 występuje niespójność odnośnie rur ochronnych na istniejących kablach energetycznych — w przedmiarze podano 39,0 m, natomiast na rysunku nie zostały one zaznaczone. Wnosimy o zweryfikowanie niezgodności.

Odpowiedź:

Zmieniono przedmiar robót usuwając zbędne pozycje dotyczące rur osłonowych na kablach energetycznych.

Pytanie 5:

W dokumentacji projektowej dla odcinka T-2 na rysunku nr 2 zaznaczono 6 m rury ochronnej dwudzielnej o śr. 110 mm na istniejących kablach telekomunikacyjnych, natomiast nie ujęto tego w przedmiarze. Wnosimy o uzupełnienie przedmiaru o odpowiednią pozycję.

Odpowiedź:

Zmieniono przedmiar robót uwzględniając rury ochronne na istniejących kablach telekomunikacyjnych.

Pytanie 6:

W przedmiarach robót, sst, opisie technicznym i na rysunkach w dokumentacji projektowej występuje niespójność opisu koloru kostki betonowej do wykonania nawierzchni zatoki autobusowej oraz zjazdów. W opisie technicznym opisano wykonanie poszczególnych elementów ulic z kostki szarej (zatoka autobusowa) oraz grafitowej (zjazdy). W przedmiarze pozycje te są liczone łącznie, bez podziału na kolory. Wnosimy o zmianę przedmiaru robót uwzględniającą rozdzielenie tych nawierzchni.

Odpowiedź:

Zmieniono przedmiar robót uwzględniając podział na kolory nawierzchni.

Pytanie 7:

W przedmiarze robót dla trasy T-4 oraz T-5 występuje warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie jako warstwa konstrukcja zatoki autobusowej. Brak informacji o tej warstwie w projekcie oraz opisie technicznym. Wnosimy o zweryfikowanie niezgodności.

Odpowiedź:

Pod zatokami autobusowymi nie ma warstwy podbudowy z kruszywa łamanego. Zmieniono przedmiar robót.

Pytanie 8:

Na trasie T-3 w km 0+302 planuje się wykonanie przepustu rurowego o długości 1,0 m. W dokumentacji projektowej oraz sst jest mowa o rurze PEHD, natomiast w przedmiarze umieszczono zapis dla rury betonowej. Wnosimy o podanie prawidłowego materiału oraz uzupełnienie siwz o brakujące sst D.03.01.01

Odpowiedź:

Przedłużenie przepustu rurowego należy wykonać z rury PEHD. Zmieniono przedmiar robót. Zmieniono Szczegół przepustu trasa T-3 Rys nr 7 Ark. 2/2. Uzupełniono Szczegółowe Specyfikacje Techniczne o SST D.03.01.01.

Pytanie 9:

Przepust na trasie T-3 w km 0+302 planuje się wykonać na fundamencie z pospółki O/32 gr. 50 cm w geo tkaninie. Nie ujęto wykonania tych robót w przedmiarze. Wnosimy o dodanie odpowiednich pozycji do przedmiaru robót 7.

Odpowiedź:

Zmieniono przedmiar robót dodając pozycję dotyczące fundamentu przepustu.

Pytanie 10:

Na odcinku T-1 w km 0+007,90 planowane jest wykonanie ścianki czołowej żelbetowej przepustu betonowego o śr. 1000 mm (poz. 28). Wnosimy o uzupełnienie sst D.03.02.01, na którą powołano się w przedmiarze oraz udostępnienie rysunków konstrukcyjnych ścianek czołowych (szczegółowe wymiary, zbrojenie).

Odpowiedź:

Ściankę czołową przepustu w km 0+007,90 należy wykonać zgodnie z załączonym Rys. nr 11 Ark. 1/2 i SST D.03.01.01.

Pytanie 11:

Na odcinku T-3 w krn 0+302 planowane jest wykonanie ścianki czołowej przepustu. Wnosimy o uzupełnienie sst D.03.02.01, na którą powołano się w przedmiarze oraz udostępnienie rysunków C)konstrukcyjnych ścianek czołowych (szczegółowe wymiary, zbrojenie).

Odpowiedź:

Ściankę czołową przepustu w km 0+302,00 należy wykonać zgodnie z załączonym Rys. nr 11 Ark. 2/2 i SST D.03.01.01.

Pytanie 12:

W dokumentacji projektowej brak jest stabelaryzowanych robót dla trasy T-5. Wnosimy o uzupełnienie siwz o brakujące tabele robót.

Odpowiedź:

Dla trasy T-5 nie ma tabel robót. Ilości i rodzaje roboty dla trasy T-5 zawarte są w przedmiarze robót dla trasy T-4.

Pytanie 13:

Wnosimy o podanie szczegółowych danych dotyczących wymiarów wiat przystankowych. Zawarte w siwz zapisy dotyczące wiat pozbawione są tych informacji. Powyższe niezbędne jest w celu przyjęcia odpowiednich wartości do wyceny.

Odpowiedź:

Dostarczenie oraz montaż na stopach betonowych wiaty przystankowej o wymiarach podstawy: 3,5 m x 1,25 m i wysokości całkowitej 2,35 m. Konstrukcja główna wykonana z profili stalowych. Ściany boczne oraz tylna wypełnione poliwęglanem komorowym bezbarwnym o gr. 8 mm. Daszek zaokrąglony (wymiar rzutu 1,5 x 3,8 m) pokryty poliwęglanem komorowym bezbarwnym o grubości

Zdjęcie poglądowe wiaty przystankowej



Handwritten signature or initials.

6 mm, wyposażony w rynny odprowadzające wodę poza obrys wiaty. Konstrukcja ocynkowana ogniowo i malowana na kolor niebieski (RAL 5010). Na całej długości wiaty siedzisko wykonane z drewna impregnowanego wraz z drewnianym oparciem. . W zestawie kosz na śmieci o pojemności min. 30L , tablica na rozkład jazdy o wymiarach 30 cm x 21cm oraz zamontowana tabliczka o długości 100 cm i wysokości 10 cm z blachy powlekanej (RAL 9010) umożliwiająca wyklejenie na niej nazwy przystanku. – 9 szt.	
--	--

Pytanie 14:

Zamieszczony w siwz projekt stałej organizacji ruchu jest niekompletny. Brak opisu technicznego, zamieszczone rysunki powtarzają się, zawarte na rysunkach oznakowanie jest niespójne pomiędzy poszczególnymi arkuszami projektu i zapisami w przedmiarach robót. Nie jest możliwe ustalenie prawidłowej liczby i rodzaju oznakowania. Wnosimy o uzupełnienie siwz o zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu i wprowadzenie odpowiednich zmian w przedmiarach robót.

Odpowiedź:

W załączeniu projekt stałej organizacji ruchu.

Pytanie 15:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 7.09.20 15 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr220, poz. 2181, z późn. zm.), konieczne jest malowanie nawierzchni stanowisk postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych na kolor niebieski. Przy trasie T-3 planowane jest wykonanie miejsc postojowych w ilości 36 stanowisk z czego 2 przeznaczono dla osób niepełnosprawnych. Wnosimy o uzupełnienie przedmiaru o odpowiednią pozycję.

Odpowiedź:

Zmieniono przedmiar robót uwzględniając oznakowanie poziome miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych.

Pytanie 16:

Na terenie objętym planowaną przebudową dróg w 2017 roku Zamawiający wybudował sieć wodociagową i sieć kanalizacji sanitarnej. Wnosimy o potwierdzenie, że podczas wykonywania tych prac do zasypania wykopów zostały użyte materiały przeznaczone do budowy nasypów i zostały one odpowiednio zagęszczone, tak iż możliwe jest przeprowadzenie planowanej przebudowy dróg bez wykonywania dodatkowych robót polegających na wymianie nieodpowiednich gruntów lub wykonywania innych robót mających na celu uzyskanie wymaganej nośności podłoża gruntowego podwarstwy konstrukcyjne elementów dróg.)

Odpowiedź:

Do zasypania wykopów został użyty zagęszczony grunt rodzimy z wykopów, projekt umowy przewiduje zmianę umowy w przypadku wystąpienia warunków geologicznych, archeologicznych lub terenowych odmiennych od przyjętych w dokumentacji projektowej. W związku z wybudowaną siecią kanalizacji sanitarnej i wodociagowej należy ująć regulacje skrzynek zaworów oraz studni. Przedmiar w załączeniu.

Pytanie 17:

Wnosimy o usunięcie z projektu umowy wszystkich zapisów warunkujących wystawienie i opłacenie faktury końcowej od sporządzenia protokołu końcowego odbioru zadania oraz po uzyskaniu przez Zamawiającego możliwości przystąpienia do użytkowania obiektu budowlanego (§5 ust. 9) oraz zapisów warunkujących możliwość wystawienia faktury końcowej od sporządzenia protokołu odbioru końcowego, w którym nie stwierdzono wad (§7 ust. 12). Powyższe zapisy zawarte w projekcie umowy

są zapisami niedozwolonymi, niezgodnymi z Kodeksem Cywilnym co potwierdzają liczne wyroki sądów orzekających w przedmiocie powyższych zapisów.

Odpowiedź:

Podstawą zapłaty wynagrodzenia wykonawcy jest wykonanie robót oraz odbiór robót Dokumentem stwierdzającym dokonanie odbioru końcowego jest protokół odbioru końcowego. W §7 ust. 12 projektu umowy nie ma zapisów o warunkowaniu możliwości wystawienia faktury końcowej od sporządzenia protokołu odbioru końcowego,



w którym nie stwierdzono wad. Przywołany w pytaniu § 5 ust. 9 projektu umowy mówi o terminach płatności. W związku z powyższym zapisy w §5 ust. 9 oraz w §7 ust. 12 pozostają bez zmian.

Pytanie 18:

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas realizacji zamówienia.

Pytanie 19:

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że dysponuje gruntem niezbędnym do zrealizowania inwestycji zgodnie z dokumentacją projektową.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza prawo dysponowania gruntem na którym przewidziana jest realizacja inwestycji.

Pytanie 20:

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o udzielenie informacji, na jaki okres jest wymagana gwarancja oznakowania poziomego.

Odpowiedź:

Gwarancja na oznakowanie poziome wynosi 1 rok.

Pytanie 21:

W Projekcie Budowlanym w punkcie 7 jest informacja o usunięciu wszystkich karczwy w obszarze robót ziemnych. Prosimy o informację jak dużo karczwy jest do usunięcia.

Odpowiedź:

Należy usunąć 20 szt. karczwy, zmieniono przedmiar robót.



Pytanie 22

W projekcie budowlanym w punkcie 7 jest informacja o wycince 3 sztuk drzew. Zwracamy się z prośbą informację, kto jest właścicielem materiału z wycinki.

Odpowiedź:

Zamawiający usunie drzewa we własnym zakresie, Wykonawca usunie karcze.

Pytanie 23

W projekcie Budowlanym w punkcie 7 jest informacja o zabezpieczeniu drzew przed uszkodzeniami. W celu poprawnej wyceny, prosimy Zamawiającego o informację jak dużo drzew jest do zabezpieczenia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga szczególnego zabezpieczenia drzew. Wykonawca odpowiada za uszkodzenia drzew w czasie robót i winien określić we własnym zakresie, które mogą być narażone na uszkodzenia wynikające z przyjętej organizacji robót budowlanych.

Pytanie 24

W pozycja przedmiarowych z wiatą przystankową jest odwołanie do pozycji z rozbiórkami D-01.02.04. Prosimy o potwierdzenie, że poprawnym numerem specyfikacji jest D-10.01.01. W celu poprawnego oszacowania kosztów, Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o rysunek poglądowy wiaty przystankowej.

Odpowiedź:

Poprawny numerem specyfikacji jest D-10.01.01. Informacje odnośnie wiaty została zawarta w odpowiedzi na pytanie nr 13.

Pytanie 25

Zwracamy się z prośbą o udzielenie informacji do ilu kilometrów od miejsca realizowanej inwestycji należy odwieźć nadmiar materiału z wykopów oraz z robót rozbiórkowych.

Odpowiedź:

Wykonawca we własny zakresie zagospodaruje nadmiar materiału z ukopu.

Pytanie 26

Zwracamy się z prośbą o udzielenie informacji, czy zjazdy przez ścieżki rowerowe oraz chodniki mają być wykonane z kostki brukowej grubości 6cm.

Odpowiedź:

Konstrukcje zjazdów przyjąć zgodnie z projektem, jn.

zjazdy z kostki brukowej:

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm – grafitowa,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.

Pytanie 26

W celu poprawnego oszacowania kosztów, Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie grubości nawierzchni betonowych, znajdujących się w pozycjach z robotami przygotowawczymi.

Odpowiedź:

Grubość nawierzchni betonowych wynosi 15 cm.

Pytanie 26

Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie przekrojów poprzecznych na Trasie T1-2

Odpowiedź:

Zamawiający uzupełnić rysunek przekrojów poprzecznych dla trasy T-1_2 Rys. nr 5 ark. 2/5.

Zup. WÓJTA
ZASTĘPCA WÓJTA
GMINY ELK
Magdalena Fuk