



Urząd Gminy Elk

ul. T. Kościuszki 28A, 19-300 Elk
tel. +48 87 619 45 50, faks +48 87 619 45 01
e-mail: ug@elk.gmina.pl, www.elk.gmina.pl

GMINA ELK
ul. T. Kościuszki 28A
19-300 ELK
tel. 87 619 45 00
REGON 790671099 NIP 848-18-31-367

Elk, dnia 29 listopada 2019 r.

Uczestnicy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego

znak sprawy: KZP.271.3.32.2019

dot. postępowania pn. **Przebudowa drogi gminnej Małkinie - Woszczele**

Odpowiedzi na zapytania do postępowania

Gmina Elk, jako zamawiający w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, działając zgodnie z art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1843) udziela wyjaśnień do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz dokonuje modyfikacji:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla działki nr 520 położonej w obrębie Grabnik (droga wojewódzka nr 656) oraz działki nr 264/2 położonej w obrębie Grabnik (Lasy Państwowe)?

Odpowiedź 1:

Zamawiający obecnie nie posiada prawa do dysponowania nieruchomości na cele budowlane działki nr 520 oraz działki nr 2642. Jeżeli będzie konieczne wejście z robotami budowlanymi Zamawiający po sporządzeniu koncepcji lub po sporządzeniu projektu budowlanego wystąpi z wnioskiem o prawo dysponowania nieruchomości na cele budowlane. Wykonawca zobowiązany będzie do opracowania niezbędnych rysunków, uzgodnień i innych opracowań projektowych wymaganych przez właściciela, zarządcy dysponenta ww. działek

Pytanie 2:

Istniejąca szerokość pasa drogowego wynosząca dla działki nr 521 obręb Grabnik od 7,5 do 11,5 m, dla działki nr 30/1 obręb Małkinie od 6,5 do 8,5 m jest naszym zdaniem niewystarczająca do zaprojektowania i wybudowania drogi o szerokości korony min. 8,0 m tj. jezdni min. 5,50 m i obustronne pobocze o szerokości min. 1,25 m. Przy tej szerokości pasa drogowego nie jest możliwe wykonanie rowów odwadniających, miejscami nie jest możliwe wykonanie jezdni drogi z poboczami. Zgodnie z § 8.1. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.) najmniejsza szerokość w liniach rozgraniczających drogi o przekroju jednojezdniowym dwupasowym dla drogi klasy L wynosi 15 m. Jakie działania zamierza podjąć Zamawiający w przypadku konieczności zajęcia części działek przyległych pod pas drogowy w związku z przebudową drogi?

Odpowiedź 2:

Jeżeli na etapie przygotowania koncepcji wyniknie konieczność zajęcia części działek niebędących pasem drogowym, nastąpi to w oparciu o USTAWĘ z dnia 10 kwietnia



2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Zgodnie z zapisami w pkt. 1.1.1 Opis przedsięwzięcia po stronie wykonawcy jest uzyskanie pozwolenia na budowę lub zezwolenia na realizacji inwestycji drogowej. Koszt wykonania podziału nieruchomości oraz sporządzenia operatu geodezyjnego obciąża Wykonawcę w ramach przygotowania dokumentacji projektowej niezbędnej do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Również w pkt. 1.3.2 opisane jest, że w przypadku konieczności wyjścia poza pas drogowy w celu poprawnego ukształtowania trasy Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania materiałów wyjściowych do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zg z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Pytanie 3:

Wnosimy o wskazanie lokalizacji skrzyżowań z drogami bocznymi opisanymi w pfu pkt 1.1.3. Budowa skrzyżowania wymaga z reguły zajęcia części działki drogi włączającej się do drogi głównej. Prosimy o przeanalizowanie i uzupełnienie pfu o numery działek dróg bocznych..

Odpowiedź 3:

Na drogi boczne wewnętrzne należy wykonać zjazdy w obrębie pasa drogowego drogi gminnej. Działki dróg wewnętrznych: 71/84; 28; 3/12; obręb Małkinie, 227 obręb Woszczele, dz., nr 551 obręb Grabnik Zapis odnośnie skrzyżowań z drogami bocznymi w Programie Funkcjonalno – Użytkowym (PFU) skorygowano, aktualny został zamieszczony na stronie Zamawiającego.

Pytanie 4:

Wnosimy o uszczegółowienie zakresu robót związanych z wykonaniem oznakowania poziomego. Czy zamawiający wymaga wykonania oznakowania poziomego krawędzi jezdni drogi?

Odpowiedź 4:

Zamawiający nie przewiduje oznakowania poziomego krawędzi jezdni drogi. Wykonać należy oznakowanie osi jezdni, skrzyżowania oraz przejść dla pieszych. W ramach inwestycji przewidziana jest budowa przejścia dla pieszych. W związku z powyższym modyfikacji uległ zapis pkt 1.1.4.10 Organizacja ruchu.

Pytanie 5:

Wnosimy o uszczegółowienie zakresu robót związanych z zaprojektowaniem i wykonaniem urządzeń melioracyjnych opisanych w pfu pkt 1.1.4.6.

Odpowiedź 5:

W ramach zadania należy zachować istniejące urządzenia melioracyjne, które mogłyby zmienić znacząco stosunki wodne w obrębie pasa drogowego.

Należy zaprojektować i wykonać budowę, przebudowę urządzeń melioracyjnych, które dotyczą dostosowania istniejących urządzeń melioracyjnych do projektowanej drogi gminnej. W efekcie powinien powstać spójny sprawny system melioracyjny odprowadzający wody z rowów przydrożnych. Zakres projektu i robót obejmuje:

- wykonanie nowych odcinków rowów melioracyjnych oraz przepustów i innych obiektów melioracyjnych zapewniających ciągłość istniejących dróg na trasie tych rowów;



- udrożnienie rowów istniejących (w tym usunięcie namułu z dna, usunięcie pni i korzeni, wycięcie i usunięcie krzewów itp.) w celu sprawnego odprowadzenia wód z rowów przydrożnych
- wykonanie umocnienia rowów, jeżeli będzie zachodzić konieczność w obrębie pasa drogowego
- wykonanie nowych zbieraczy drenarskich przejmujących wody z odcinanych istniejących sączków w trakcie robót budowlanych;
- konserwację rowów w obrębie pasa drogowego;
- uzyskanie prawa do terenu w celu wykonania wszelkich robót budowlanych wynikających z udrożnienia systemu melioracji.

Pytanie 6:

W pasie drogowym drogi gminnej zlokalizowane są między innymi sieć wodociągowa i sieć kanalizacji sanitarnej. Lokalizacja tych sieci względem linii rozgraniczających (często w środku pasa drogowego) spowoduje, że większość z nich znajdzie się pod konstrukcją jezdni. Czy zamawiający będzie wymagał przebudowy istniejących sieci wodociągowych i kanalizacyjnych?

Odpowiedź 6:

W ramach przebudowy drogi należy uwzględnić przebudowę sieci związanej wyniesieniem poza jezdnie. Długość planowanej przebudowy sieci wodociągowej to ok. 900 m. W związku z powyższym Program Funkcjonalno – Użytkowy dodano punkt 1.4.11 Przebudowa wodociągu z rur PVC o średnicy 125 mm związany z przebudową wodociągu. W ramach przebudowy drogi należy też uwzględnić regulacje studni zaworów i innego uzbrojenia sieci.

Pytanie 7:

W pasie drogowym drogi gminnej zlokalizowane są między innymi sieć energetyczna i telekomunikacyjna. Lokalizacja tych sieci względem linii rozgraniczających spowoduje, że większość z nich znajdzie się pod konstrukcją jezdni. Czy zamawiający będzie wymagał przebudowy istniejących sieci energetycznych i telekomunikacyjnych.

Odpowiedź 7:

Istniejące sieci należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami podanymi przez zarządców sieci podanymi przy uzgadnianiu dokumentacji projektowej przebudowy drogi oraz zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi. Jeżeli zarządcy sieci infrastruktury telekomunikacyjnej lub elektroenergetycznej w swoich warunkach uzgadniających zawrą konieczność przebudowy związanej z wyniesieniem infrastruktury poza jezdnię, to koszty związane z projektowaniem oraz koszty robót budowlanych przebudowy poniesie Wykonawca. W związku z powyższym modyfikacji uległ zapis w pkt 1.1.4.8

Pytanie 8:

Wnosimy o określenie wymagań związanych z zabezpieczeniem istniejących sieci wodociągowych i kanalizacyjnych (wymagania odnośnie regulacji studni kanalizacyjnych, regulacji zaworów wodociągowych, konieczności stosowania rur ochronnych).

Odpowiedź 8:



Istniejące sieci należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami podanymi przez zarządców sieci podanymi przy uzgadnianiu dokumentacji projektowej przebudowy drogi oraz zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi.

Pytanie 9:

Wnosimy o wyjaśnienie czy obszar objęty zamierzeniem jest wpisany do rejestru zabytków i czy Zamawiający będzie wymagał opisanego w pfu pkt 1.4.3. nadzoru archeologicznego?

Odpowiedź 9:

Obszar nie jest wpisany do rejestru zabytków. Zamawiający nie będzie wymagał nadzoru archeologicznego, jednak w przypadku uzgodnień na etapie uzyskiwania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, Wojewódzki Konserwator Zabytków może uznać za konieczne prowadzenie robót ziemnych pod nadzorem archeologicznym, w takim przypadku wykonawca winien takowy nadzór zapewnić. Zapis PFU został zmodyfikowany.

Pytanie 10:

Wnosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający będzie wymagał opisanego w pfu pkt 1.4.3. nadzoru środowiskowego?

Odpowiedź 10:

Zamawiający nie będzie wymagał nadzoru środowiskowego, jednak w przypadku uzgodnień na etapie uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w oparciu o Ustawę o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko zajdzie konieczność zapewnienia nadzoru środowiskowego wykonawca winien takowy nadzór zapewnić. Zapis PFU został zmodyfikowany,

Pytanie 11:

Wnosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający będzie wymagał opisanej w pfu pkt 1.4.3. inwentaryzacji obiektów budowlanych na terenach przyległych do Placu Budowy oddziaływania budowy?

Odpowiedź 11:

Zamawiający nie będzie wymagał inwentaryzacji obiektów budowlanych na terenach przyległych do Placu Budowy oddziaływania budowy. Zapis został usunięty z PFU.

Pytanie 12:

Czy w związku z zapisem w pfu pkt 1.4.4.2. „Wykonawca zleci na swój koszt przeprowadzenie badań geotechnicznych, jeżeli uzna to za celowe.” Zamawiający będzie wymagał wykonania tych badań (zgodnie z zapisami pfu pkt 1.4.4.3. i innych) w przypadku gdy Wykonawca odstąpi od ich wykonania?

Odpowiedź 12:

Załączone do PFU badania geologiczne są poglądowe i nie są podstawą dla Wykonawcy dla oceny warunków geotechnicznych. Badania geologiczne należy wykonać zg. z obowiązującymi przepisami oraz zapewnić stateczność budowli. Punkt 1.4.4.2 Badania geotechniczne otrzymuje brzmienie:

Badania geologiczne należy wykonać zg. z obowiązującymi przepisami oraz w ilości zapewniającej stateczność budowli.

Pytanie 13:

Wnosimy o przeanalizowanie zasadności zapisów pfu pkt 1.4.4.3. f) „warunki i pozwolenia umożliwiające podłączenie do sieci kanalizacji deszczowej”.



Urząd Gminy Elk

ul. T. Kościuszki 28A, 19-300 Elk
tel. +48 87 619 45 50, faks +48 87 619 45 01
e-mail: ug@elk.gmina.pl, www.elk.gmina.pl

Odpowiedź 13:

W pobliżu przedmiotowej drogi Gmina Elk nie posiada kanalizacji deszczowej oraz w związku z brakiem wymogu budowy kanalizacji deszczowej Zamawiający rezygnuje z powyższego zapisu.

Pytanie 14:

Wnosimy o przeanalizowanie zasadności zapisów pfu pkt 1.4.4.4. b) „branża drogowa wraz z obliczeniami potwierdzającymi zasadność przyjętych warstw konstrukcji nawierzchni” jeżeli warstwy konstrukcyjne zostały określone w pfu pkt 1.1.4.2.

Odpowiedź 14:

Punkt 1.1.4.2 określa wymagania minimalne w stosunku do konstrukcji jezdni. Warstwy winny spełnić warunek mrozoodporności.

Pytanie 15:

Wnosimy o przeanalizowanie zasadności zapisów pfu pkt 1.4.4.4. b) „branża sanitarna – odwodnienie terenów utwardzonych wraz z odprowadzaniem wody” jeżeli w pfu pkt 1.1.4.7. jest napisane „Nie przewiduje się budowy kanalizacji deszczowej”.

Odpowiedź 15:

Należy przewidzieć odprowadzenie wody za pomocą rowów przydrożnych. W szczególnych przypadkach dopuszczalna jest budowa kanalizacji deszczowej z tym że kratki wpustów ściekowych muszą być zlokalizowane poza jezdnią. W związku z powyższym modyfikacji uległ zapis w pkt. 1.1.4.7 oraz pkt 1.1.3.

WÓJT
- Tomasz Osowski

