

Elk, dnia 6 listopada 2012 r.

Znak: IOŚ.6220.12.2012

## POSTANOWIENIE O BRAKU KONIECZNOŚCI PRZEPROWADZENIA OOS

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn.zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), po rozpatrzeniu wniosku **Powiatowego Zarządu Dróg w Elku, ul. Kolonia 1, 19 – 300 Elk**,

**postanawiam**

**odstąpić** od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na:

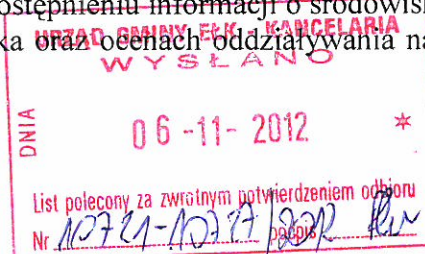
**„Przebudowa mostu w miejscowości Malinówka w ciągu drogi powiatowej nr 1860N Bałamutowo – Malinówka w km 4+324 wraz z dojazdami”**

planowanego na działkach o numerach ewidencyjnych: 86 – obręb Piaski, 199 – obręb Straduny, 144, 150/2, 6, 154, 86/3, 86/6, 79, 80/2, 80/1, 81, 82/1, 82/4, 82/6, 210, 203 – obręb Malinówka, gmina Elk, oraz na działce o numerze ewidencyjnym 43/2 – obręb Laśmiady, gmina Stare Juchy.

### UZASADNIENIE

W dniu 31.08.2012 r. wpłynął wniosek, uzupełniony dnia 11.09.2012 r., Powiatowego Zarządu Dróg w Elku, ul. Kolonia 1, 19 – 300 Elk, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowie mostu w miejscowości Malinówka w ciągu drogi powiatowej nr 1860N Bałamutowo – Malinówka w km 4+324 wraz z dojazdami”, wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz poświadczoną przez właściwy organ kopią mapy ewidencyjnej obejmującej przewidziany teren, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia wraz ze wskazanym terenem, na który będzie ono oddziaływać. Przedmiotowa inwestycja, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), kwalifikuje się do przedsięwzięć, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Tut. organ, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2, a także ust. 3 i 4, art. 68 oraz art. 78 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.



U. Nr 199, poz. 1227 z późn.zm.), zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ełku, ul. Toruńska 6A/1, 19 – 300 Ełk, oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, ul. Dworcowa 60, 10 – 437 Olsztyn, o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia i ewentualnego zakresu raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ełku, działając zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn.zm.), nie wniósł zastrzeżeń do realizacji planowanego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, po uzyskaniu uzupełnionej karty informacyjnej przedsięwzięcia z dnia 10 października 2012 r., postanowieniem z dnia 24 października 2012 r., data wpływu: 29 października 2012 r., (znak: WOOS-4240.398.2012.MH.2) wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Część działki o numerze ewidencyjnym 6 – obręb Malinówka, gmina Ełk, wskazanej pod inwestycję, objęta jest ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonego Uchwałą Nr VIII/48/99 Rady Gminy Ełk z dnia 28 czerwca 1999 r. Pozostałe działki przeznaczone pod realizację planowanego przedsięwzięcia, nie są objęte ustaleniami żadnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie istniejącego mostu drogowego w miejscowości Malinówka, gmina Ełk, celem dostosowania obiektu do obowiązujących w tym zakresie norm. Ponadto, w ramach inwestycji przebudowie ulegnie droga powiatowa nr 1860N Bałamutowo – Malinówka na odcinku o długości około 1,3 km. Wykonana zostanie jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego, nawierzchnia chodników i zjazdów z kostki brukowej betonowej, wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz oznakowania pionowego i poziomego. Planowana szerokość drogi wynosić będzie 5,0 m, szerokość poboczy 1,0 – 3,0 m, natomiast szerokość chodnika 0,75 – 1,50 m. Planowana droga przebiegać będzie po obecnym śladzie, w granicach istniejącego pasa drogowego. W ramach prac związanych z przebudową mostu projektuje się rozbiórkę elementów istniejącego obiektu i wykonanie płyty nadbetonu z chodnikiem i belką pod barierą ochronną, a także przebudowę istniejących przyczółków i remont istniejących filarów.

W trakcie prowadzenia prac na przebudowywanej drodze i moście planuje się utrzymanie ruchu kołowego. Roboty prowadzone będą połówkami, w związku z tym nie planuje się mostu tymczasowego.

Planowana do przebudowy droga przebiega wzdłuż istniejącej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej oraz terenów leśnych i terenów jeziora Laśmiady. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest w odległości około 26 m od przebudowywanego mostu i około 8 m od przebudowywanej drogi.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje wycinki drzew i krzewów. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nie przeznaczone do usunięcia, lecz narażone na uszkodzenia mechaniczne, zostaną odpowiednio zabezpieczone. Ponadto, pod obiektem mostowym planuje się wykonanie obustronnych półek o szerokości minimalnej 0,5 m umożliwiających migrację płazów i małych zwierząt wzdłuż ciekłu.

W ramach realizacji inwestycji zorganizowane zostanie zaplecze budowy zlokalizowane poza bezpośrednim sąsiedztwem zabudowy mieszkaniowej oraz terenami znajdującymi się w pobliżu: rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi. Teren zaplecza budowy i bazy materiałowo – sprzętowej zostanie odpowiednio uszczelniony w celu

zabiezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi i płynami eksploatacyjnymi. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w przenośne sanitariaty, które będą opróżniane przez uprawnione do tego podmioty. Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczone zostaną o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych.

Prace związane z przebudową mostu nie będą prowadzone w korycie rzeki. Ponadto, w trakcie budowy nie przewiduje się odprowadzania wody z placu budowy do rzeki i jeziora Laśmiady. W celu ograniczenia wpływu prac związanych z przebudową mostu na środowisko wodne, planuje się wykonanie rusztowania z pełnym deskowaniem oraz kurtyn zabezpieczających. W celu zabezpieczenia przed przedostaniem się do rzeki mieszanki betonowej, zastosowane zostaną szczelne deskowania.

Z eksploatacją drogi związane jest odprowadzanie wód opadowych spływających z powierzchni jezdni i powierzchni zjazdów. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących rowów odwadniających. W celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na bazie transportowej lub stacjach paliw. W ten sposób planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych.

Wytwarzane odpady pochodzące z rozbiórek podlegać będą segregacji pod względem możliwości wykorzystania ich jako materiałów z odzysku. Pozostałe odpady gromadzone będą w wyznaczonych i oznakowanych miejscach do tego przeznaczonych, które zostaną odebrane w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia przez wyspecjalizowane firmy posiadające stosowne zezwolenie. Przy prawidłowo prowadzonej gospodarce odpadami na terenie projektowanej inwestycji nie powinno wystąpić niebezpieczeństwo skażenia środowiska.

W okresie realizacji planowanej inwestycji wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów, pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych oraz zapyleniem związanym z pracami ziemnymi i w czasie kładzenia nowej nawierzchni asfaltowej, a także niewielką emisją lotnych składników par z masy asfaltowej. Zasięg tego oddziaływania ograniczy się jednak do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

Ponadto realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego. Hałas będzie miał zasięg lokalny, lecz może charakteryzować się dużym natężeniem. W celu zmniejszenia w/w uciążliwości prace będą prowadzone wyłącznie w godzinach dziennych, tj. od 06.00 do 22.00. Dodatkowo należy ograniczyć równoczesną pracę urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu. Uciążliwości ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych. Dodatkowo stwierdzono, że z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia emisje hałasu do środowiska będą miały zasięg lokalny, mało znaczący i krótkotrwały.

Dzięki planowanej przebudowie drogi i mostu w okresie eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się zmniejszenie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe oraz zapylenia. Planowana inwestycja usprawni ruch pojazdów i czas przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi oraz poprawi jej równość oraz jakość nawierzchni.

Analizując złożony wniosek pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno –

błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, górskich oraz leśnych. Teren inwestycji nie leży także w zasięgu stref ochronnych ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych. Ponadto nie występują obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym, architektonicznym oraz uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii będzie zerowe.

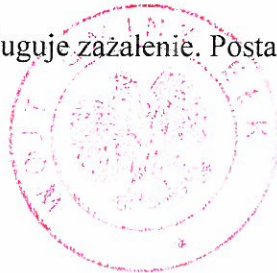
Teren przedsięwzięcia nie jest obszarem wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, dla ochrony których został wyznaczony obszar Natura 2000 i obszarach potencjalnych wyznaczonych do objęcia tą formą ochrony. Najbliższy specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 Murawy na Pojezierzu Ełckim PLH 280041, znajduje się w odległości około 0,8 km od planowanej inwestycji. Teren planowanego przedsięwzięcia położony jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Pojezierza Ełckiego, na terenie którego obowiązują zapisy Uchwały Nr VII/126/11 Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 24 maja 2011 roku w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Ełckiego (Dz. Urz. Woj. Warm. – Mazur. Nr 74 poz. 1295). W analizowanym obszarze standardy jakości środowiska nie zostały przekroczone w stosunku do stanu istniejącego.

Ze względu na ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Mając na uwadze powyższe oraz uwzględniając opinię właściwych organów biorących udział w postępowaniu stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia **nie jest zasadne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.**

## POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie. Postanowienie może być zaskarżone tylko w odwołaniu od decyzji.



WÓJT  
mgr Antoni Potkowski

### Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Wójt Gminy Stare Juchy, Plac 500-lecia 4, 19 – 330 Stare Juchy
3. Sołtys Sołectwa Piaski
4. Sołtys Sołectwa Straduny
5. Sołtys Sołectwa Malinówka
6. Strony postępowania przez podanie do publicznej wiadomości, zgodnie z art. 49 Kpa
7. a/a - BIP
8. a/a

### Do wiadomości:

1. RDOŚ w Olsztynie
2. PPIS w Ełku

Sporządziła: Marta Ruszczyk