

Znak: GOŚ.6220.8.2015

## **OBWIESZCZENIE**

### **O WYDANYM POSTANOWIENIU**

Wójt Gminy Elk, działając na podstawie art. 63 ust. 2 oraz art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), w związku z art. 49 i art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23), zawiadamia, że w dniu 21 stycznia 2016 roku, dokonując analizy wniosku **Gminy Elk, w której imieniu działa Sekretarz Krzysztof Bronakowski** oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Elku, wydane zostało postanowienie o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na:

**„Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Oracze wraz z infrastrukturą towarzyszącą”**

planowanego na działkach oznaczonych nr geodezyjnymi: 111, 71 oraz 602 – obręb 32 Oracze, gmina Elk,

Jednocześnie zawiadamiam wszystkie strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

W wykonaniu dyspozycji art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego informuję, że stronom przysługuje prawo wypowiedzenia się w sprawie, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

W związku z powyższym, zgodnie z art. 73 § 1 ww. ustawy informuję, że z materiałami dotyczącymi powyższej sprawy można zapoznać się w terminie 7 dni, od daty otrzymania niniejszego obwieszczenia, w siedzibie Urzędu Gminy Elk, ul. T. Kościuszki 28 A, 19 – 300 Elk, w pokoju nr 14, w godzinach urzędowania od poniedziałku do piątku 7.15 - 15.15.

Zawiadomienie stron następuje przez niniejsze obwieszczenie, zgodnie z art. 49 Kpa, które podaje się równocześnie do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Elk <http://bip.elk.gmina.pl>, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Elk oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowości Oracze za pośrednictwem Sołtysa Sołectwa.

**WÓJT**  
mgr Tomasz Osewski

**Otrzymują:**

1. Wnioskodawca
2. **Sołtys Sołectwa Oracze** – z prośbą o umieszczenie na tablicy ogłoszeń w m. Oracze oraz odesłanie po upływie 14 dni z adnotacją o terminie wywieszenia.
3. Strony postępowania przez podanie do publicznej wiadomości, zgodnie z art. 49 Kpa
4. aa. – BIP
5. aa.

Wywieszono na tablicy ogłoszeń w miejscowości.....  
w dniu ....., zdjęto w dniu .....  
podpis osoby potwierdzającej .....

Sporządziła w dniu 20 stycznia 2016 r.: Marta Bućko *M. Bućko*  
Zaakceptowała: Dorota Dziurdzikowska  
Tel. 87 619 45 18 *[Signature]*

Znak: GOŚ.6220.8.2015

## **POSTANOWIENIE O BRAKU KONIECZNOŚCI PRZEPROWADZENIA OOS**

Na podstawie art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 39 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Ełk, w imieniu której działa Sekretarz Krzysztof Bronakowski

**postanawiam**

**odstąpić** od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na:

**„Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Oracze wraz z infrastrukturą towarzyszącą”**

planowanego na działkach oznaczonych nr geodezyjnymi: **111, 71** oraz **602** – obręb 32 Oracze, gmina Ełk,

### **UZASADNIENIE**

W dniu 18 grudnia 2015 roku wpłynął wniosek Gminy Ełk, w mieniu której działa Sekretarz Gminy Ełk Krzysztof Bronakowski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Oracze, wraz z infrastrukturą towarzyszącą, planowanej na działkach o nr geodezyjnych: 111, 71 oraz 602 – obręb 32 Oracze, gmina Ełk. Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, wypis z rejestru gruntów oraz kopię mapy z usytuowanym planowanym przedsięwzięciem.

Przedmiotowa inwestycja, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397), kwalifikuje się do przedsięwzięć, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Tut. organ, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2, a także ust. 3 i 4, art. 68 oraz art. 78 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.) zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ełku, ul. Toruńska 6A/1, 19 – 300 Ełk oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, ul. Dworcowa 60, 10 – 437 Olsztyn o opinię, czy dla ww. przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ełku, działając zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), nie wniósł zastrzeżeń do realizacji przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, w dniu 11 stycznia 2016 r., data wpływu: 15 stycznia 2016 r. (znak: WOOS.4240.543.2015.JC) wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Teren, na którym planowana jest realizacja inwestycji, nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej o łącznej długości 2667,90 m w miejscowości Oracze wraz z infrastrukturą towarzyszącą, oznaczonej w ewidencji gruntów działkami o nr ewidencyjnych: 71, 111 i 602, obręb geodezyjny Oracze, gmina Ełk. Inwestycja stanowić będzie drogę klasy D o szerokości jezdni w terenie zabudowanym od 3,5 m do 4,5 m, a poza obszarem zabudowanym 3,5 m. W chwili obecnej stniejąca droga posiada nawierzchnie gruntową i żwirową w złym stanie technicznym (liczne deformacje w profilu podłużnym i poprzecznym). Szerokość pasa drogowego wynosi ok 6,0m do ok. 12,50m. Droga odwadniana jest powierzchniowo do rowów przydrożnych i na teren przyległy do korpusu drogi. Omawiana droga przebiega wzdłuż terenów zabudowy zagrodowej i zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

W ramach inwestycji planowane jest również wykonanie:

- zmiany geometrii dróg;
- podniesienie nośności konstrukcji;
- odcinka kanalizacji deszczowej;
- przebudowę infrastruktury telekomunikacyjnej.

Analizowana trasa została podzielona na trzy odcinki: Trasa T1 (działka nr 71), Trasa T2 (działka nr 111) oraz Trasa T3 (działka nr 602).

Trasa T1. zaczyna się na krawędzi istniejącego utwardzenia z kostki brukowej (koniec istniejącego zjazdu z drogi krajowej nr 65 w m. Oracze - km roboczy 0+000), zaś za koniec przyjęto w km roboczym 2+290,00 (za ostatnimi zabudowaniami w miejscowości Oracze). W związku z występującymi załamaniem na odcinku trasy zaplanowano ich złagodzenie poprzez wpisanie łuków poziomych przy maksymalnym wykorzystaniu istniejącej nawierzchni jako podbudowy.

Na tym odcinku planuje się wykonanie:

- jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m - 0+000 do km 0+183,25;
- jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,5 m z poboczami o szerokości 1,0 m - od km rob. 0+183,25 – 0+924,25;
- jezdni o nawierzchni żwirowej o szerokości 3,5 m z obustronnymi poboczami o szerokości 1,25 m - od km 0+924,25 – 2+290,00.

Na odcinku o nawierzchni bitumicznej zaprojektowano zjazdy gospodarcze o nawierzchni bitumicznej. Na pozostałym odcinku drogi zjazdy o nawierzchni żwirowej. Zarówno pod zjazdami bitumicznymi jak i żwirowymi zaprojektowano przepusty z rur PEHD o średnicy 40 cm. W ramach odwodnienia układu komunikacyjnego na odcinku od km 0+295,35 do km 0+775,10 zaprojektowano odcinek kanalizacji deszczowej wraz z wypustami ulicznymi oraz studniami kanalizacyjnymi. W zakresie opracowania ujęto wykonanie przepustów z rur PEHD o średnicy 60 cm. Od km rob. 0+272,75 do km 0+822,85 zaprojektowano cieki z bruku o szerokości 1,0 m.

Trasa T2. Początek przebudowywanego odcinka drogi przyjęto w km rob. 0+000 na początku skrzyżowania z drogą gminną (w km 0+183,24), koniec w km rob. 0+132,50 (na krawędzi istniejącego zjazdu z drogi krajowej). Zinwentaryzowane załamania trasy w planie zostały złagodzone poprzez wpisanie łuków poziomych, przy maksymalnym wykorzystaniu istniejącej nawierzchni jako podbudowy. Na tym odcinku drogi planuje się wykonać jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,50 m i poboczami o szerokości 0,75 m. Odwodnienie jezdni zaprojektowano jako powierzchniowe na teren przyległy do korpusu drogi.

Trasa T3. Początek przebudowanego odcinka drogi przyjęto w km rob. 0+000 na początku skrzyżowania z drogą gminną (w km 0+612,80), koniec w km rob. 0+245,40. Na tym odcinku zaprojektowano zjazdy gospodarcze o nawierzchni bitumicznej. Zinwentaryzowane załamania trasy w planie zostały złagodzone poprzez wpisanie łuków

poziomych, przy maksymalnym wykorzystaniu istniejącej nawierzchni jako podbudowy. Odwodnienie jezdni zaprojektowano jako powierzchniowe na teren przyległy do korpusu drogi.

W ramach przebudowy ww. drogi zaprojektowano nową niweletę drogi, przebiegającą powyżej istniejącej nawierzchni drogi, co pozwoli na sprawniejsze jej odwodnienie. Nie będzie to istotna zmiana, co pozwoli maksymalnie wykorzystać istniejącą nawierzchnię jako podbudowę. Skrzyżowania przebudowanych dróg projektuje się jako skrzyżowanie zwykłe.

W ramach przedsięwzięcia planuje się również przebudowę infrastruktury telekomunikacyjnej – istniejącego kabla rozdzielczego w miejscowości Oracze. W zakres prac wchodzi przebudowa telekomunikacyjnych kabli rozdzielczych i abonenckich w obrębie przebudowanej drogi gminnej oraz budowa rur dwudzielnych, osłonowych i przepustowych w miejscach kolizyjnych z istniejącą siecią telekomunikacyjną.

Celem poprawy istniejącego stanu odwodnienia, które odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejących urządzeń odwadniających i na teren przyległy przewiduje się:

- wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej;
- budowę studni i wypustów kanalizacji deszczowej;
- budowę separatora substancji ropopochodnych;
- wykonanie odcinków cieków drogowych;
- wykonanie rowów odwadniających;
- oczyszczenie i pogłębienie istniejących rowów odwadniających;
- uzupełnienie poboczy gruntowych;
- przebudowę istniejących przepustów oraz budowę nowych.

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie odwodnienia w postaci wypustów ulicznych w osadnikami (o wysokości co najmniej 0,5 m), podłączonych przez przykanaliki do projektowanej kanalizacji deszczowej. Kanalizacja deszczowa składa się z: rur PP DN 160, DN250 i DN400, studni rewizyjnych betonowych śr.1000mm, osadnika z separatorem na wylocie ścieków deszczowych. Na trasie projektowanej sieci kanalizacji deszczowej i w miejscach połączeń rurociągów kanalizacji deszczowej z przykanalikami zaprojektowano studnie rewizyjne włączowe z kręgów betonowych. Elementy studzienek połączone zostaną za pomocą uszczelk gumowych wykonanych specjalnie do łączenia prefabrykatów. W ramach poprawy odwodnienia na ww. przebudowanej drodze przewiduje się budowę separatora substancji ropopochodnych z wkładem lamelowym, z bypassem wewnętrznym z oddzielnym osadnikiem o pojemności 3m<sup>3</sup>, do którego będą kierowane wody opadowe.

Roboty budowlane nie będą wymagały wycinki drzew. Pojedyncze drzewa przydrożne, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. Prace w obrębie systemu korzeniowego drzew (zasięg korony w rzucie pionowym plus 1 m) będą prowadzone poza okresem wegetacji roślin (tj. w okresie od późniejszej jesieni do wczesnej wiosny), z zachowaniem ostrożności, bez uszkodzania grubszych korzeni.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia wykorzystywane będą materiały budowlane: beton asfaltowy, beton konstrukcyjny, cement, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody. Inwestycja nie naruszy stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię ciepłą oraz gazową.

Zaplecze budowy i bazy materiałowo – sprzętowe będą zlokalizowane poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami znajdującymi się poblizu rzek i dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi. Teren zaplecza budowy, w tym składów materiałów i baz transportowych zostanie uszczelniony. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. W trakcie realizacji robót nie przewiduje się potrzeby tymczasowego składowania materiałów. Materiały budowlane będą dowożone na teren budowy sukcesywnie do bezpośredniego wbudowania. W celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem, tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na bazie transportowej lub stacji paliw. Na etapie realizacji inwestycji zapewniony zostanie dobry stan techniczny sprzętu budowlanego i środków transportu oraz prawidłowa ich eksploatacja. W celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, podziemnych i gleby, prace budowlane prowadzone będą z zachowaniem ostrożności. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych ( np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów).

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych oraz pyleniem z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi, a także kładzeniem nawierzchni asfaltowej. Prace te będą krótkotrwałe, a zasięg oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku. Na etapie eksploatacji inwestycji źródłem zanieczyszczeń gazowych i pyłów emitowanych do środowiska będą poruszające się pojazdy. Wielkość emisji komunikacyjnej z przedmiotowego układu drogowego, ze względu na niewielkie natężenie ruchu oraz prędkości jazdy będzie niewielka i nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń standardów środowiska.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się również będzie ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego. Hałas będzie miał zasięg lokalny, lecz może charakteryzować się dużym natężeniem. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i liczba pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane prowadzone będą tylko w godzinach dziennych (od godz. 6.00 do godz. 22.00), a urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą pracowały jednocześnie. Emisja hałasu będzie ograniczana przez prawidłową eksploatację urządzeń. Uciążliwości związane z budową będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych.

Przedmiotowa inwestycja wpłynie na poprawę obecnego klimatu akustycznego i aerosanitarnego. Usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na przebudowanym odcinku drogi przyczyni się do spadku emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe. Po wykonaniu nowej nawierzchni dróg i upłynnieniu ruchu pojazdów nie wystąpią przekroczenia standardów akustycznych oraz zanieczyszczeń gazowych i pyłów.

W toku realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie odpadów głównie z kruszywa naturalnego oraz wykorzystywanych mas emulsyjnych, jak również odpadów opakowaniowych oraz socjalnych generowanych przez pracowników budowy. Odpady powstające w trakcie prac budowlanych będą segregowane i składowane na wydzielonym miejscu utwardzonej nawierzchni, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom celem odzysku lub unieszkodliwiania. Masy ziemne i humus będą wykorzystywane w miejscu inwestycji do wykonania skarp i urządzeń terenów zielonych.

Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany. Powstające na etapie eksploatacji drogi odpady związane z utrzymaniem drogi oraz użytkowaniem infrastruktury



towarzyszącej (zużyte źródła światła) będą przekazywane uprawnionym podmiotom celem odzysku lub unieszkodliwiania.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, regionie wodnym Środkowej Wisły, w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) oznaczonej europejskim kodem: PLRW2000252628939 *Elk (Łażnia Struga) od wpływu z jez. Łaśmiady do wpływu z jez. Elckiego*. Stan ekologiczny ww. naturalnej części wód oceniono jako dobry. Przedsięwzięcie wchodzi w skład jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) oznaczonej europejskim kodem PLGW230034, której stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry. Zidentyfikowane jednolite części wód nie są zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Biorąc powyższe pod uwagę oraz przyjęty sposób zbierania i podczyszczania wód opadowych z przedmiotowej drogi stwierdzono, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wpływać na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Uchwałą RM z dnia 22 lutego 2011 r. (MP. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549).

Infrastruktura drogowa jest szczególnie wrażliwa na zjawiska klimatyczne, takie jak: opady i silny wiatr oraz upały i temperatura oscylująca wokół zera stopni. Silne wiatry mogą powodować tarasowanie dróg przez powalone drzewa i słupy energetyczne, zamknięcie dróg, uszkodzenie pojazdów i obiektów budowlanych. Ulewy i powodzie powodują wyłączenie z ruchu tras komunikacyjnych, uszkodzenia infrastruktury drogowej, obsunięcia ziemi, podtopienia terenu i uszkodzenia urządzeń odwadniających. Odpady śniegu oraz oblodzenie dróg stanowią poważne utrudnienie dla transportu drogowego powodując nieprzejezdność dróg przez zaspy śnieżne i powalone drzewa, opóźnione i niezrealizowane kursy, wypadki drogowe, pogorszenie warunków jezdnych poprzez zmniejszenie przyczepności kół do nawierzchni dróg, wzrost kosztów utrzymania przejezdności tras. Przedmiotowa inwestycja polegająca na poprawie stanu technicznego istniejącej drogi gminnej nie wpłynie znacząco na klimat. Nie przewiduje się problemów z odbiorem wód opadowych spływających z przedmiotowej drogi. Biorąc pod uwagę fakt, że sama modernizacja drogi nie spowoduje wzrostu liczby pojazdów, a jedynie poprawi warunki i swobodę ruchu, nie prognozuje się sumarycznego wzrostu ilości spalanej paliwa, a co się za tym wiąże, wzrostu emisji gazów cieplarnianych do środowiska.

Ze względu na rodzaj i zakres inwestycji oraz ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest poza formami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 z późn. zm.), w tym poza obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliżej położony jest obszar mający znaczenie Wspólnoty Murawy na Pojezierzu Ełckim PLH280041 (ok. 3 km od inwestycji). Jednakże ze względu na rodzaj i charakter inwestycji, zakres prac budowlanych oraz zasięg ich oddziaływania, przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000, jak również nie naruszy ich integralności.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży, obszarami górskimi, leśnymi oraz poza obszarami wodno-błotnymi. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, ujęć wód oraz głównych zbiorników wód podziemnych. Inwestycja drogowa na odcinku ok. 100 m przylega bezpośrednio do jeziora Jachimowo. Teren planowanej inwestycji nie znajduje się w obszarze ochrony uzdrowskiej, ani w obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Ponadto, w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowoduje istotnych zmian w środowisku, jak również nie wpłyną negatywnie na istniejące walory krajobrazowe.

Mając na uwadze powyższe oraz uwzględniając opinię właściwych organów biorących udział w postępowaniu stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia **nie jest zasadne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko**



Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie. Stronom służy odwołanie od decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

**Otrzymują:**

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania przez podanie do publicznej wiadomości, zgodnie z art. 49 Kpa
3. aa.

**Do wiadomości:**

1. Sołtys Sołectwa Oracze
2. PPIS w Ełku
3. RDOŚ w Olsztynie

WÓJT  
mgr Tomasz Osewski

Sporządziła w dniu 20 stycznia 2016 roku: Marta Bućko *M. Bućko*  
Sprawdziła: Dorota Dziurdzikowska *DD*  
Tel. 87 619 45 18

Pod względem prawnym  
uwag nie wnoszę  
RADCA PRAWNY  
*Grzegorz Krzyżanowski*