

Znak: GOŚ.6220.8.2015

OBWIESZCZENIE

O WYDANEJ DECYZJI

Wójt Gminy Ełk, działając na podstawie:

- art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016 r., poz. 23), dalej Kpa, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013 poz.1235 ze zm.), dalej ustawa OOŚ, zawiadamia **strony postępowania**;

- art. 38 i art. 85 ust. 3 ustawy OOŚ zawiadamia **społeczeństwo**,

że w dniu 08 lutego 2016 roku, po przeanalizowaniu wniosku Gminy Ełk, w imieniu której działa Sekretarz Gminy Krzysztof Bronakowski, wydana została bez przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na:

„Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Oracze wraz z infrastrukturą towarzyszącą”

planowanego na działkach oznaczonych nr geodezyjnymi: 111, 71 oraz 602 – obręb 32 Oracze, gmina Ełk,

Jednocześnie zawiadamia wszystkich zainteresowanych o możliwości zapoznania się z treścią decyzji i zebrany materiałami dowodowymi w przedmiotowej sprawie w Urzędzie Gminy Ełk, ul. T. Kościuszki 28 A, 19 – 300 Ełk, w pokoju nr 14, w godzinach urzędowania od poniedziałku do piątku 7.15 - 15.15, wtorek 8.00 – 16.00, oraz na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Ełk <http://bip.elk.gmina.pl> oraz o uprawnieniach wszystkich stron niniejszego postępowania wynikających z art. 10 kpa, do czynnego udziału w każdym stadium postępowania.

Zawiadomienie stron następuje przez niniejsze obwieszczenie, zgodnie z art. 49 Kpa, które podaje się równocześnie do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Ełk <http://bip.elk.gmina.pl>, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Ełk oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowości Oracze za pośrednictwem Sołtysa Sołectwa.

Z up. WÓJTA
SEKRETARZ GMINY
mgr Krzysztof Bronakowski

Znak: GOŚ.6220.8.2015

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23) po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Ełk, w której imieniu działa Sekretarz Krzysztof Bronakowski**, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia,

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na:


„Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Oracze wraz z infrastrukturą towarzyszącą”

planowanego na działkach oznaczonych nr geodezyjnymi: **111, 71 oraz 602** – obręb 32 Oracze, gmina Ełk,

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

W dniu 18 grudnia 2015 roku wpłynął wniosek Gminy Ełk, w której imieniu działa Sekretarz Krzysztof Bronakowski, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Oracze wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia, oraz poświadczoną przez właściwy organ kopią mapy ewidencyjnej obejmującej przewidziany



teren, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia wraz ze wskazanym terenem, na który będzie ono oddziaływać.

Przedmiotowa inwestycja, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397), kwalifikuje się do przedsięwzięć, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Z uwagi na fakt, iż liczba stron postępowania przekracza 20, zgodnie z art. 49 Kpa, obwieszczeniem z dnia 22 grudnia 2015 r. (znak: GOŚ.6220.8.2015) zawiadomiono strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie oraz możliwości składania uwag, wniosków i zastrzeżeń. Obwieszczenie podano również do publicznej wiadomości przez umieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Ełk, tablicy informacyjnej Urzędu Gminy Ełk, ul. T. Kościuszki 28A, 19 - 300 Ełk, oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowości Oracze za pośrednictwem Sołtysa Sołectwa.

Wójt Gminy Ełk, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 i 4, art. 68 oraz art. 78 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), pismami z dnia 22 grudnia 2015 r. (znak: GOŚ.6220.8.2015) zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ełku, ul. Toruńska 6A/1, 19 - 300 Ełk oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, ul. Dworcowa 60, 10 - 437 Olsztyn o opinię, czy dla ww. przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ełku, działając zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), nie wniósł zastrzeżeń do realizacji przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w dniu 11 stycznia 2016 r., data wpływu: 15 stycznia 2016 roku (znak: WOOŚ.4240.543.2015.JC) wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wobec dokonanej analizy uwarunkowań środowiskowych oraz opinii organów ochrony środowiska, tut. organ postanowieniem z dnia 21 stycznia 2016 roku (znak: GOŚ.6220.8.2015) postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny

o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowej inwestycji, uznając, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

Przed wydaniem decyzji, zgodnie z art. 10 Kpa, powiadomiono strony postępowania o zebraniu całego materiału dowodowego i wyznaczono siedmiodniowy termin do wypowiedzenia się w sprawie. W przewidzianym terminie żadna ze stron nie złożyła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z jej eksploatacją oraz usytuowanie przedsięwzięcia na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym Natura 2000.

Teren, na którym planowana jest realizacja inwestycji, nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej o łącznej długości 2667,90 m w miejscowości Oracze wraz z infrastrukturą towarzyszącą, oznaczonej w ewidencji gruntów działkami o nr ewidencyjnych: 71, 111 i 602, obręb geodezyjny Oracze, gmina Ełk. Inwestycja stanowić będzie drogę klasy D o szerokości jezdni w terenie zabudowanym od 3,5 m do 4,5 m, a poza obszarem zabudowanym 3,5 m. Istniejąca droga posiada nawierzchnie gruntową i zwirową w złym stanie technicznym (liczne deformacje w profilu podłużnym i poprzecznym). Szerokość pasa drogowego wynosi ok 6,0 m do ok. 12,50 m. Droga odwadniana jest powierzchniowo do rowów przydrożnych i na teren przyległy do korpusu drogi. Omawiana droga przebiega wzdłuż terenów zabudowy zagrodowej i zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

W ramach inwestycji planowane jest również wykonanie:

- zmiany geometrii dróg;
- podniesienie nośności konstrukcji;
- odcinka kanalizacji deszczowej;
- przebudowę infrastruktury telekomunikacyjnej.

Analizowana trasa została podzielona na trzy odcinki: Trasa T1 (działka nr 71), Trasa T2 (działka nr 111) oraz Trasa T3 (działka nr 602).

Trasa T1. zaczyna się na krawędzi istniejącego utwardzenia z kostki brukowej (koniec istniejącego zjazdu z drogi krajowej nr 65 w m. Oracze - km roboczy 0+000), zaś za koniec przyjęto w km roboczym 2+290,00 (za ostatnimi zabudowaniami w miejscowości Oracze). W związku z występującymi załamaniem na odcinku trasy zaplanowano ich złagodzenie poprzez wpisanie łuków poziomych przy maksymalnym wykorzystaniu istniejącej nawierzchni jako podbudowy.

Na tym odcinku planuje się wykonanie:

- jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5 m z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,75 m - 0+000 do km 0+183,25;
- jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,5 m z pobocznymi o szerokości 1,0 m - od km rob. 0+183,25 – 0+924,25;
- jezdni o nawierzchni żwirowej o szerokości 3,5 m z obustronnymi pobocznymi o szerokości 1,25 m - od km 0+924,25 – 2+290,00.

Na odcinku o nawierzchni bitumicznej zaprojektowano zjazdy gospodarcze o nawierzchni bitumicznej. Na pozostałym odcinku drogi zjazdy o nawierzchni żwirowej. Zarówno pod zjazdami bitumicznymi jak i żwirowymi zaprojektowano przepusty z rur PEHD o średnicy 40 cm. W ramach odwodnienia układu komunikacyjnego na odcinku od km 0+295,35 do km 0+775,10 zaprojektowano odcinek kanalizacji deszczowej wraz z wypustami ulicznymi oraz studniami kanalizacyjnymi. W zakresie opracowania ujęto wykonanie przepustów z rur PEHD o średnicy 60 cm. Od km rob. 0+272,75 do km 0+822,85 zaprojektowano ciekę z bruku o szerokości 1,0 m.

Trasa T2. Początek przebudowywanego odcinka drogi przyjęto w km rob. 0+000 na początku skrzyżowania z drogą gminną (w km 0+183,24), koniec w km rob. 0+132,50 (na krawędzi istniejącego zjazdu z drogi krajowej). Zinventaryzowane załamania trasy w planie zostały złagodzone poprzez wpisanie łuków poziomych, przy maksymalnym wykorzystaniu istniejącej nawierzchni jako podbudowy. Na tym odcinku drogi planuje się wykonać jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,50 m i pobocznymi o szerokości 0,75 m. Odwodnienie jezdni zaprojektowano jako powierzchniowe na teren przyległy do korpusu drogi.

Trasa T3. Początek przebudowanego odcinka drogi przyjęto w km rob. 0+000 na początku skrzyżowania z drogą gminną (w km 0+612,80), koniec w km rob. 0+245,40. Na tym odcinku zaprojektowano zjazdy gospodarcze o nawierzchni bitumicznej. Zinventaryzowane załamania trasy w planie zostały złagodzone poprzez wpisanie łuków

poziomych, przy maksymalnym wykorzystaniu istniejącej nawierzchni jako podbudowy. Odwodnienie jezdni zaprojektowano jako powierzchniowe na teren przyległy do korpusu drogi.

W ramach przebudowy ww. drogi zaprojektowano nową niweletę drogi, przebiegającą powyżej istniejącej nawierzchni drogi, co pozwoli na sprawniejsze jej odwodnienie. Nie będzie to istotna zmiana, co pozwoli maksymalnie wykorzystać istniejącą nawierzchnie jako podbudowę. Skrzyżowania przebudowanych dróg projektuje się jako skrzyżowanie zwykłe.

W ramach przedsięwzięcia planuje się również przebudowę infrastruktury telekomunikacyjnej – istniejącego kabla rozdzielczego w miejscowości Oracze. W zakres prac wchodzi przebudowa telekomunikacyjnych kabli rozdzielczych i abonenckich w obrębie przebudowanej drogi gminnej oraz budowa rur dwudzielnych, osłonowych i przepustowych w miejscach kolizyjnych z istniejącą siecią telekomunikacyjną.

Roboty budowlane nie będą wymagały wycinki drzew. Pojedyncze drzewa przydrożne, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. Prace w obrębie systemu korzeniowego drzew (zasięg korony w rzucie pionowym plus 1 m) będą prowadzone poza okresem wegetacji roślin (tj. w okresie od późniejszej jesieni do wczesnej wiosny), z zachowaniem ostrożności, bez uszkodzania grubszych korzeni.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia wykorzystywane będą materiały budowlane: beton asfaltowy, beton konstrukcyjny, cement, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody. Inwestycja nie naruszy stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

W ramach realizacji inwestycji zaplecze budowy i bazy materiałowo – sprzętowe będą zlokalizowane poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami znajdującymi się poblizu rzek i dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi. Teren zaplecza budowy, w tym składów materiałów i baz transportowych zostanie uszczelniony.

Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. W trakcie realizacji robót nie przewiduje się potrzeby tymczasowego składowania materiałów. Materiały budowlane będą dowożone na teren budowy sukcesywnie do bezpośredniego wbudowania.

W celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem, tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na bazie transportowej lub stacji paliw. Na etapie realizacji inwestycji zapewniony zostanie dobry stan techniczny sprzętu budowlanego i środków transportu oraz prawidłowa ich eksploatacja. W celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, podziemnych i gleby, prace budowlane prowadzone będą z zachowaniem ostrożności. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów).

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych oraz pyleniem z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi, a także kładzeniem nawierzchni asfaltowej. Prace te będą krótkotrwałe, a zasięg oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku. Na etapie eksploatacji inwestycji źródłem zanieczyszczeń gazowych i pyłów emitowanych do środowiska będą poruszające się pojazdy. Wielkość emisji komunikacyjnej z przedmiotowego układu drogowego, ze względu na niewielkie natężenie ruchu oraz prędkości jazdy będzie niewielka i nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń standardów środowiska.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się również będzie ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego. Hałas będzie miał zasięg lokalny, lecz może charakteryzować się dużym natężeniem. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i liczba pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane prowadzone będą tylko w godzinach dziennych tj. od godz. 6.00 do godz. 22.00, a urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą pracowały jednocześnie. Emisja hałasu będzie ograniczana przez prawidłową eksploatację urządzeń. Uciążliwości związane z budową będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych.

Przebudowa drogi w miejscowości Oracze wraz z infrastrukturą towarzyszącą wpłynie na poprawę obecnego klimatu akustycznego i aerosanitarnego. Usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na przebudowanym odcinku drogi przyczyni się do spadku emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe. Po wykonaniu nowej nawierzchni dróg i upłynnieniu ruchu pojazdów nie wystąpią przekroczenia standardów akustycznych oraz zanieczyszczeń gazowych i pyłów.

W toku realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie odpadów głównie z kruszywa naturalnego oraz wykorzystywanych mas emulsyjnych, jak również odpadów opakowaniowych oraz socjalnych generowanych przez pracowników budowy. Odpady powstające w trakcie prac budowlanych będą segregowane i składowane na wydzielonym miejscu utwardzonej nawierzchni, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom celem odzysku lub unieszkodliwiania. Masy ziemne i humus będą wykorzystywane w miejscu inwestycji do wykonania skarp i urządzeń terenów zielonych.

Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany. Powstające na etapie eksploatacji drogi odpady związane z utrzymaniem drogi oraz użytkowaniem infrastruktury towarzyszącej (zużyte źródła światła) będą przekazywane uprawnionym podmiotom celem odzysku lub unieszkodliwiania.

Celem poprawy istniejącego stanu odwodnienia, które odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejących urządzeń odwadniających i na teren przyległy przewiduje się:

- wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej;
- budowę studni i wypustów kanalizacji deszczowej;
- budowę separatora substancji ropopochodnych;
- wykonanie odcinków cieków drogowych;
- wykonanie rowów odwadniających;
- oczyszczenie i pogłębienie istniejących rowów odwadniających;
- uzupełnienie poboczy gruntowych;
- przebudowę istniejących przepustów oraz budowę nowych.

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie odwodnienia w postaci wypustów ulicznych w osadnikami (o wysokości co najmniej 0,5 m), podłączonych przez przykanaliki do projektowanej kanalizacji deszczowej. Kanalizacja deszczowa składa się z: rur PP DN 160, DN250 i DN400, studni rewizyjnych betonowych śr.1000mm, osadnika z separatorem na wylocie ścieków deszczowych. Na trasie projektowanej sieci kanalizacji deszczowej i w miejscach połączeń rurociągów kanalizacji deszczowej z przykanalikami zaprojektowano



studnie rewizyjne włączowe z kręgów betonowych. Elementy studzienek połączone zostaną za pomocą uszczelek gumowych wykonanych specjalnie do łączenia prefabrykatów. W ramach poprawy odwodnienia na ww. przebudowanej drodze przewiduje się budowę separatora substancji ropopochodnych z wkładem lamelowym, z bypassem wewnętrznym z oddzielnym osadnikiem o pojemności 3m³, do którego będą kierowane wody opadowe.

Z uwagi na zakres oddziaływania planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zagrodowej oraz terenów rolniczych, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii będzie zerowe.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, regionie wodnym Środkowej Wisły, w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) oznaczonej europejskim kodem: PLRW2000252628939 *Elk (Łażna Struga) od wpływu z jez. Łaśmiady do wpływu z jez. Elckiego*. Stan ekologiczny ww. naturalnej części wód oceniono jako dobry. Przedsięwzięcie wchodzi w skład jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) oznaczonej europejskim kodem PLGW230034, której stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry. Zidentyfikowane jednolite części wód nie są zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Biorąc powyższe pod uwagę oraz przyjęty sposób zbierania i podczyszczania wód opadowych z przedmiotowej drogi stwierdzono, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wpływać na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Uchwałą RM z dnia 22 lutego 2011 r. (MP. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549).

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest poza formami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 z późn. zm.), w tym poza obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliżej położony jest obszar mający znaczenie Wspólnoty Murawy na Pojezierzu Elckim PLH280041 (ok. 3 km od inwestycji). Jednakże ze względu na rodzaj i charakter inwestycji, zakres prac budowlanych oraz zasięg ich oddziaływania, przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000, jak również nie naruszy ich integralności.

Ponadto teren inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarach wodno – błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży oraz górskich. Planowane przedsięwzięcie nie leży także w zasięgu stref ochronnych ujęć wód i zbiorników wód śródładowych. W analizowanym terenie inwestycji nie występują obszary o znaczeniu

historycznym, kulturowym lub architektonicznym oraz uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

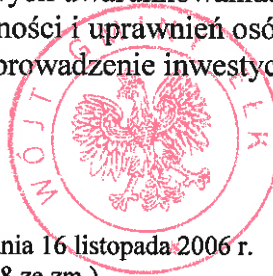
Ze względu na ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Biorąc pod uwagę planowany rodzaj i zakres inwestycji, a także ww. przesłanki, nie stwierdza się potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Ełk, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich i nie jest zezwoleniem na przeprowadzenie inwestycji.



Na podstawie art. 5 ust. 1 oraz art. 6 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2014 r., poz. 1628 ze zm.) za niniejszą czynność pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł.

Otrzymują:

1. Gmina Ełk, ul. T. Kościuszki 28 A, 19 - 300 Ełk
2. Sołtys Sołectwa Oracze
3. Strony postępowania przez podanie do publicznej wiadomości, zgodnie z art. 49 Kpa
4. aa.

Do wiadomości:

1. PPIS w Ełku
2. RDOŚ w Olsztynie

WÓJT
mgr Tomasz Osewski

Sporządziła w dniu 08 lutego 2016 roku: Marta Bućko *M. Bućko*
Sprawdziła: Dorota Dziurdzikowska *DD*
Tel. 87 619 45 18

Pod względem prawnym
uwag nie wnoszę
RADCA PRAWNY
d. Onisko
Tomasz Onisko

WÓJT GMINY EŁK

Ełk, dnia 08 lutego 2016 r.

Znak: GOŚ.6220.8.2015

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Załącznik Nr 1 do decyzji Wójta Gminy Ełk z dnia 08 lutego 2016 roku (znak: GOŚ.6220.8.2015) o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Oracze wraz z infrastrukturą towarzyszącą” planowanego na działkach oznaczonych nr geodezyjnymi: 111, 71 oraz 602 – obręb 32 Oracze, gmina Ełk.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej o łącznej długości 2667,90 m w miejscowości Oracze wraz z infrastrukturą towarzyszącą, oznaczonej w ewidencji gruntów działkami o nr ewidencyjnych: 71, 111 i 602, obręb geodezyjny Oracze, gmina Ełk.

Inwestycja stanowić będzie drogę klasy D o szerokości jezdni w terenie zabudowanym od 3,5 m do 4,5 m, a poza obszarem zabudowanym 3,5 m.

W obecnym stanie droga posiada nawierzchnie gruntową i żwirową w złym stanie technicznym. Istniejąca nawierzchnia posiada liczne deformacje w profilu podłużnym i poprzecznym. Szerokość pasa drogowego wynosi od ok. 6,0 do 12,50 m. Droga odwadniana jest powierzchniowo do rowów przydrożnych i na teren przyległy do korpusu drogi.

Przedsięwzięcie usytuowane jest wzdłuż istniejących terenów zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej jednorodzinnej oraz terenów rolniczych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego pasa drogowego.

W ramach inwestycji planowane jest wykonanie:

- zmiany geometrii dróg,
- podniesienie nośności konstrukcji,
- wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej,
- przebudowę infrastruktury telekomunikacyjnej.

Dotychczasowy sposób użytkowania nie ulegnie zmianie, droga po przebudowie w dalszym ciągu będzie drogą publiczną - gminną. Na całej długości występuje pojedynczy drzewostan oraz zadrzewienia. Realizacja zadania nie wprowadzi zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenów zieleni. Przebudowa drogi nie przewiduje wycinki drzew.

W trakcie realizacji inwestycji wzrost emisji substancji do powietrza i hałasu do środowiska związany będzie z pracą maszyn budowlanych i środków transportu. Ze względu na krótkotrwały charakter, emisja ta w istotny sposób nie wpłynie na jakość powietrza i klimatu akustycznego. W czasie realizacji inwestycji wytwarzane będą odpady, przy czym prace budowlane będą wykonywane w taki sposób, aby minimalizować ilość powstających odpadów. Wszystkie wytwarzane odpady magazynowane będą w sposób selektywny w wyznaczonych miejscach na terenie prowadzenia robót, zabezpieczone przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego i wywożone przez wyspecjalizowaną firmę. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprawnego sprzętu technicznego, zabezpieczonego przed wyciekami paliw i olejów. Biorąc pod uwagę stosowane technologie i rodzaj używanych materiałów, nie przewiduje się możliwości wystąpienia poważnej awarii w fazie realizacji.

Teren, na którym planowana jest realizacja inwestycji, nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Głównym celem przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Sporządziła w dniu 08 lutego 2016 roku: Marta Bućko *M. Bućko*
Sprawdziła: Dorota Dziurdzikowska *DD*
Tel. 87 619 45 18

WOJT
mgr Tomasz Osewski