

Znak: GOŚ.6220.7.2016

OBWIESZCZENIE

O WYDANEJ DECYZJI

Wójt Gminy Ełk, działając na podstawie:

- art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016 r., poz. 23), dalej Kpa, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016 r., poz. 353), dalej ustawa OOŚ, zawiadamia **strony postępowania**;

- art. 38 i art. 85 ust. 3 ustawy OOŚ zawiadamia **społeczeństwo**,

że w dniu 20 kwietnia 2016 roku, po przeanalizowaniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Ełku, ul. Kolonia 1, 19 – 300 Ełk, wydana została bez przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na:

„Przebudowie drogi powiatowej 1857N – dr. Woj. nr 655 – Orłowo – Wronki – Połom – Straduny (dr. kraj. nr 65) przez miejscowość Sajzy”

planowanego na działkach o numerach geodezyjnych: **134, 66/11** oraz na części działek o numerach geodezyjnych: **26/2, 27/8, 66/7, 41, 42, 45, 49, 60/22, 61, 63/1, 64/5, 64/43, 64/7, 64/8, 64/9, 65/34, 65/28** położonych w obrębie 44 Sajzy, gmina Ełk.

Jednocześnie zawiadamia wszystkich zainteresowanych o możliwości zapoznania się z treścią decyzji i zebranych materiałami dowodowymi w przedmiotowej sprawie w Urzędzie Gminy Ełk, ul. T. Kościuszki 28 A, 19 – 300 Ełk, w pokoju nr 14, w godzinach urzędowania od poniedziałku do piątku 7.15 - 15.15, wtorek 8.00 – 16.00, oraz na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Ełk <http://bip.elk.gmina.pl> oraz o uprawnieniach wszystkich stron niniejszego postępowania wynikających z art. 10 kpa, do czynnego udziału w każdym stadium postępowania.

Zawiadomienie stron następuje przez niniejsze obwieszczenie, zgodnie z art. 49 Kpa, które podaje się równocześnie do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Ełk <http://bip.elk.gmina.pl>, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Ełk oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowości Sajzy za pośrednictwem Sołtysa Sołectwa.



Otrzymują:

1. Wnioskodawca

2. Sołtys Sołectwa Sajzy – z prośbą o umieszczenie na tablicy ogłoszeń w m. Sajzy oraz odesłanie po upływie 14 dni z adnotacją o terminie wywieszenia.

3. Strony postępowania przez podanie do publicznej wiadomości, zgodnie z art. 49 Kpa

4. aa. – BIP

5. aa.

Wywieszono na tablicy ogłoszeń w miejscowości.....

w dniu, zdjęto w dniu

podpis osoby potwierdzającej

WOJT
mgr Tomasz Osewski

Znak: GOŚ.6220.7.2016

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23) po rozpatrzeniu wniosku **Powiatowego Zarządu Dróg w Elku, ul. Kolonia 1, 19 – 300 Elk** o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia,

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na:

„Przebudowie drogi powiatowej 1857N – dr. Woj. nr 655 – Orłowo – Wronki – Połom – Straduny (dr. kraj. nr 65) przez miejscowość Sajzy”

planowanego na działkach o numerach geodezyjnych: **134, 66/11** oraz na części działek o numerach geodezyjnych: **26/2, 27/8, 66/7, 41, 42, 45, 49, 60/22, 61, 63/1, 64/5, 64/43, 64/7, 64/8, 64/9, 65/34, 65/28** położonych w obrębie 44 Sajzy, gmina Elk.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

W dniu 01 marca 2016 r. do tut. organu wpłynął wniosek firmy Powiatowego Zarządu Dróg w Elku, ul. Kolonia 1, 19 – 300 Elk o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej 1857N – dr. Woj. nr 655 – Orłowo – Wronki – Połom – Straduny (dr. kraj. nr 65) przez miejscowość Sajzy”, wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia, oraz poświadczoną przez



właściwy organ kopią mapy ewidencyjnej obejmującej przewidziany teren, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia wraz ze wskazanym terenem, na który będzie ono oddziaływać.

Przedmiotowa inwestycja, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 r., poz. 71), kwalifikuje się do przedsięwzięć, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Z uwagi na fakt, iż liczba stron postępowania przekracza 20, zgodnie z art. 49 Kpa, obwieszczeniem z dnia 03 marca 2016 r. (znak: GOŚ.6220.7.2016) zawiadomiono strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie oraz możliwości składania uwag, wniosków i zastrzeżeń. Obwieszczenie podano równocześnie do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Ełk, tablicy informacyjnej Urzędu Gminy Ełk, ul. T. Kościuszki 28A, 19 - 300 Ełk, oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowości Sajzy za pośrednictwem Sołtysa Sołectwa.

Wójt Gminy Ełk, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 i 4, art. 68 oraz art. 78 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353), pismami z dnia 03 marca 2016 r. (znak: GOŚ.6220.7.2016) zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ełku, ul. Toruńska 6A/1, 19 - 300 Ełk oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, ul. Dworcowa 60, 10 - 437 Olsztyn o opinię, czy dla ww. przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ełku, działając zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353), nie wniósł zastrzeżeń do realizacji przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie dnia 22 marca 2016 r., data wpływu: 29 marca 2016 roku (znak: WOOS.4240.125.2016.JC.2) wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wobec dokonanej analizy uwarunkowań środowiskowych oraz opinii organów ochrony środowiska, tut. organ postanowieniem z dnia 05 kwietnia 2016 roku (znak: GOŚ.6220.7.2016) postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny

o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowej inwestycji, uznając, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

Przed wydaniem decyzji, zgodnie z art. 10 Kpa, obwieszczeniem z dnia 05 kwietnia 2016 r. (znak: GOŚ.6220.7.2016) powiadomiono strony postępowania o zebraniu całego materiału dowodowego i wyznaczono siedmiodniowy termin do wypowiedzenia się w sprawie. W przewidzianym terminie żadna ze stron nie złożyła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353), przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z jej eksploatacją oraz usytuowanie przedsięwzięcia na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym Natura 2000.

Działka nr 66/11 w obrębie Sajzy, gmina Ełk w częściach objęta jest ustaleniami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

- 1) Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części wsi Sajzy obejmującego grunty o numerach geodezyjnych: 5/1, 6/1 do 6/37, 6/41, 10, 12/1, 12/1, 14 do 17, 18/3 i 18 /4 uchwalonego uchwałą Nr XII/87/2003 Rady Gminy Ełk z 27.10.2003 r. (Dz. Urz. Woj. Warm. – Maz. Nr 182, poz. 2204);
- 2) Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów zabudowy mieszkaniowej, usługowej i usług turystycznych na działkach nr 97/1, 97/2 oraz rejonu działek 103/1, 103/3 i 106 we wsi Sajzy uchwalonego uchwałą Nr XI/73/99 Rady Gminy Ełk z dnia 30.11.1999 r. (Dz. Urz. Woj. Warm. – Maz. Nr 5, poz. 52);
- 3) Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części wsi Sajzy obejmującego działki nr 108/1, 108/4, 108/5, 108/6 uchwalonego uchwałą nr XXII/124/96 Rady Gminy Ełk z 30.12.1996 r. (Dz. Urz. Woj. Warm. – Maz. Nr 6, poz. 44).

Ponadto część działki 41 w obrębie Sajzy, gmina Ełk objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego terenów zabudowy mieszkaniowej we wsi Sajzy na części

działki nr 58 uchwalonego uchwałą Nr XII/123/96 z dnia 30.12.1996 r. (Dz. Urz. Woj. Suwalskiego nr 6, poz. 43).

Pozostałe działki przeznaczone pod realizację planowanego przedsięwzięcia, nie są objęte ustaleniami żadnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej 1857N – dr. woj. nr 655 – Orłowo – Wronki – Połom – Straduny (dr. kraj. nr 65) przez miejscowość Sajzy i zlokalizowana będzie na działkach o nr geod.: 26/2, 27/8, 66/7, 41, 42, 45, 49, 60/22, 61, 63/1, 64/5, 64/43, 64/7, 64/8, 64/9, 65/34, 65/28, 66/11, 134 położonych w obrębie 44 Sajzy, gm. Ełk, powiat ełcki. Inwestycja stanowić będzie drogę klasy Z i kategorii ruchu KR2, o szerokości jezdni 5,50 m. Zakres prac przewiduje: wykonanie nawierzchni jezdni drogi i zjazdów z betonu asfaltowego, wykonanie nawierzchni chodników, zjazdów i zatok autobusowych z kostki brukowej betonowej, wykonanie poboczy z kruszywa, wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy), remont istniejących rowów przydrożnych i przepustów pod zjazdami, przebudowę przepustów pod koroną drogi, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Przedsięwzięcie usytuowane jest wzdłuż istniejących terenów zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej jednorodzinnej oraz terenów rolniczych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego pasa drogowego. Istniejąca droga wewnętrzna na tym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną z obustronnymi poboczami gruntowymi. Na całej długości ciągu komunikacyjnego pas drogowy jest niezagospodarowany (brak wyznaczonych i utwardzonych zatok autobusowych, ciągów pieszych i zjazdów). Na istniejącą szatę roślinną składają się tereny zielone w postaci rowów porośniętych trawą zlokalizowanych wzdłuż drogi oraz drzewa zlokalizowane w pasie drogowym.

Realizacja inwestycji będzie wymagała przeprowadzenia wycinki ośmiu drzew. Skład gatunkowy drzew przewidzianych do usunięcia to: olcha o średnicy pnia 38 cm, dąb o średnicy pnia 92, 64, 89, 97, 118, 99 cm i brzoza o średnicy pnia 62 cm. Ze względu na konieczność wycinki niewielkiej ilości drzew nie dojdzie do konieczności likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nawodnych. Wycinka ww. drzew jest niezbędna w celu prawidłowego ukształtowania i zagospodarowania pasa drogowego, mającego na względzie zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego. Drzewa znajdują się w jezdni projektowanej przebudowy drogi i ich pozostawienie stwarzać będzie zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego oraz uniemożliwi prawidłowe zaprojektowanie przebudowy przedmiotowej drogi. Wycinka drzew i krzewów przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków.

Ze względu na skalę wycinki (8 drzew), drzewa w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. Prace w obrębie systemu korzeniowego drzew będą prowadzone poza okresem wegetacji roślin (tj. w okresie od późniejszej jesieni do wczesnej wiosny), z zachowaniem ostrożności.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia wykorzystywane będą materiały budowlane beton asfaltowy, materiały betonowe, emulsja asfaltowa, kruszywa mineralne oraz woda (niewielkie ilości do celów technologicznych) i paliwa używane będą jedynie przez sprzęt i transport wykorzystywany przy realizacji robót.

Zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowe zlokalizowane zostaną poza: bezpośrednim sąsiedztwem zabudowy mieszkaniowej, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi. Teren zaplecza budowy, w tym składy materiałów i bazy transportowe zostaną uszczelnione, a drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczone zostaną w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych. Ścieki socjalno – bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana z przez uprawnione podmioty. W trakcie realizacji robót nie przewiduje się potrzeby tymczasowego składowania materiałów. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami, tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na bazie transportowej lub stacjach paliw. Na etapie realizacji inwestycji zapewniony zostanie dobry stan techniczny sprzętu budowlanego i środków transportu oraz prawidłowa ich eksploatacja. W celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, podziemnych i gleby, prace budowlane prowadzone będą z zachowaniem ostrożności. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów).

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych oraz pyleniem z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi, a także kładzeniem nawierzchni asfaltowej. Prace te będą krótkotrwałe, a zasięg oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych zmian w środowisku. Na etapie eksploatacji inwestycji źródłem zanieczyszczeń gazowych i pyłów emitowanych do środowiska będą poruszające się pojazdy. Wielkość emisji komunikacyjnej z przedmiotowego układu drogowego, ze względu na niewielkie natężenie

ruchu oraz prędkości jazdy będzie niewielka i nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń standardów środowiska.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie również ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego. Hałas będzie miał zasięg lokalny, lecz może charakteryzować się dużym natężeniem. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i liczba pracujących maszyn oraz urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych (od godz. 6.00 do 22.00). W miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie. Emisja hałasu będzie ograniczona przez prawidłową eksploatację urządzeń. Uciążliwości związane z budową będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych.

Odpady powstające w trakcie prac budowlanych będą segregowane i składowane na wydzielonym miejscu, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom celem odzysku lub unieszkodliwienia. Powstałe w trakcie realizacji robót budowlanych masy ziemne zagospodarowane zostaną poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych. Wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu prac wykorzystywana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej.

Przebudowa przedmiotowej drogi wpłynie na poprawę obecnego klimatu akustycznego i arosanitarne. Usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na przebudowanym odcinku drogi przyczyni się do spadku emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe. Po wykonaniu nowej nawierzchni dróg i upłynnieniu ruchu pojazdów nie wystąpią przekroczenia standardów akustycznych oraz zanieczyszczeń gazowych i pyłów.

Ponadto przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, obszarach wybrzeży, leśnych czy też górskich. Teren inwestycji nie leży również w zasięgu stref ochronnych ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych. Omawiana inwestycja jest obiektem budowlanym zlokalizowanym w odległości mniejszej niż 100 m od linii brzegu jeziora Łaśmiady. Przedsięwzięcie nie jest również zlokalizowane na obszarze ochrony uzdrowskiej. W jego obrębie nie stwierdzono obszarów o szczególnych walorach historycznych, kulturowych lub archeologicznych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, regionie wodnym Środkowej Wisły, w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) oznaczonej europejskim kodem: PLRW200025262879 Ełk (Łażna Struga) na jez. Łaśmiady z

Gawlikiem. Stan ekologiczny ww. naturalnej części wód oceniono jako dobry. Inwestycja położona jest również w obszarze jednolitej części wód podziemnych Nr JCWPd:34, kod: PLGW230034 której stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry i niezagrożony. Dla wód będących w co najmniej dobrym stanie chemicznym i ilościowym, celem środowiskowym będzie utrzymanie tego stanu. W ramach przedsięwzięcia uregulowana zostanie gospodarka wodami opadowymi i roztopowymi. Planowana do przebudowy droga będzie odwadniania poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni. Wody opadowe z drogi będą ujmowane w system rowów drogowych obsianych trawą. Biorąc pod uwagę niewielkie natężenie ruchu pojazdów na analizowanej drodze oraz przyjęty sposób odprowadzania wód opadowych z przedmiotowej drogi, stwierdzono że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wpływać na ryzyko nieosiągnięcia celów zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r. Nr 49, poz. 549).

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Elckiego, na którym obowiązują zapisy Uchwały Nr VII/126/11 Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 24 maja 2011 r. w sprawie wyznaczenia Rozporządzenia nr 154 Wojewody Warmińsko – Mazurskiego z dnia 19 grudnia 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Elckiego (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2011 r., nr 74 poz. 1295). Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia, przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane. Stosownie do § 5 ust. 1 pkt 2 ww. uchwały na obszarze chronionego krajobrazu obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, jednakże nie dotyczy on realizacji inwestycji celu publicznego, jaką jest przebudowa drogi publicznej (§ 5 ust. 2 pkt 3).

Ponadto przedmiotowa droga zlokalizowana jest poza obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliżej zlokalizowany obszar mający znaczenie dla Wspólnoty *Murawy na Pojezierzu Elckim* PLH280041 – ok. 3,5 km od inwestycji. Jednakże ze względu na rodzaj i charakter inwestycji, zakres prac budowlanych oraz zasięg ich oddziaływania, przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000, jak również nie naruszy ich integralności.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku..

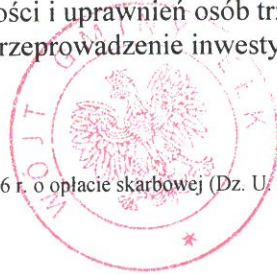
Biorąc pod uwagę planowany rodzaj i zakres inwestycji, a także ww. przesłanki, nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Ełk, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich i nie jest zezwoleniem na przeprowadzenie inwestycji.

Zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r., poz. 783) zwolniono z opłaty skarbowej za wydanie decyzji.



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Sołtys Sołectwa Sajzy
3. Strony postępowania przez podanie do publicznej wiadomości, zgodnie z art. 49 Kpa
4. aa.

Do wiadomości:

1. PPIS w Ełku
2. RDOŚ w Olsztynie

WÓJT
mgr Tomasz Osewski

Sporządziła w dniu 20 kwietnia 2016 roku: Marta Bućko *M. Bućko*
Sprawdziła: Anna Wojciechowska *Wdka*
Tel. 87 619 45

Pod względem prawnym
uwag nie wnoszę
RADCA PRAWNY
L. Onisko
Łukasz Onisko

Załącznik do decyzji
z dnia 20 kwietnia 2016 r.
znak: GOŚ.6220.7.2016

WÓJT GMINY EŁK

Elk, dnia 20 kwietnia 2016 r.

Znak: GOŚ.6220.7.2016

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Załącznik Nr 1 do decyzji Wójta Gminy Elk z dnia 20 kwietnia 2016 roku (znak: GOŚ.6220.7.2016) o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowie drogi powiatowej 1857N – dr. Woj. nr 655 – Orłowo – Wronki – Połom – Straduny (dr. kraj. nr 65) przez miejscowość Sajzy”, planowanego na działkach o numerach geodezyjnych: 134, 66/11 oraz na części działek o numerach geodezyjnych: 26/2, 27/8, 66/7, 41, 42, 45, 49, 60/22, 61, 63/1, 64/5, 64/43, 64/7, 64/8, 64/9, 65/34, 65/28 położonych w obrębie 44 Sajzy, gmina Elk.

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej 1857N – dr. woj. nr 655 – Orłowo – Wronki – Połom – Straduny (dr. kraj. nr 65) przez miejscowość Sajzy i zlokalizowana będzie na działkach o nr geod.: 26/2, 27/8, 66/7, 41, 42, 45, 49, 60/22, 61, 63/1, 64/5, 64/43, 64/7, 64/8, 64/9, 65/34, 65/28, 66/11, 134 położonych w obrębie 44 Sajzy, gm. Elk, powiat ełcki. Inwestycja stanowić będzie drogę klasy Z i kategorii ruchu KR2, o szerokości jezdni 5,50 m. Zakres prac przewiduje: wykonanie nawierzchni jezdni drogi i zjazdów z betonu asfaltowego, wykonanie nawierzchni chodników, zjazdów i zatok autobusowych z kostki brukowej betonowej, wykonanie poboczy z kruszywa, wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy), remont istniejących rowów przydrożnych i przepustów pod zjazdami, przebudowę przepustów pod koroną drogi, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Przedsięwzięcie usytuowane jest wzdłuż istniejących terenów zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej jednorodzinnej oraz terenów rolniczych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego pasa drogowego.

Realizacja inwestycji będzie wymagała przeprowadzenia wycinki ośmiu drzew. Skład gatunkowy drzew przewidzianych do usunięcia to: olcha o średnicy pnia 38 cm, dąb o średnicy pnia 92, 64, 89, 97, 118, 99 cm i brzoza o średnicy pnia 62 cm. Ze względu na konieczność wycinki niewielkiej ilości drzew nie dojdzie do konieczności likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nawodnych. Wycinka ww. drzew jest niezbędna w celu prawidłowego ukształtowania i zagospodarowania pasa drogowego, mającego na względzie zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego.

Przebudowa przedmiotowej drogi wpłynie na poprawę obecnego klimatu akustycznego i aerosanitarnego. Usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na przebudowanym odcinku drogi przyczyni się do spadku emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe. Po wykonaniu nowej nawierzchni dróg i upłynnieniu ruchu pojazdów nie wystąpią przekroczenia standardów akustycznych oraz zanieczyszczeń gazowych i pyłów.

Planowane przedsięwzięcie, przy zachowaniu wymogów określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia, nie wpłynie negatywnie na stan środowiska.


WÓJT
mgr Tomasz Osewski

Sporządziła w dniu 20 kwietnia 2016 roku: Marta Bućko *M. Bućko*
Sprawdziła: Anna Wojciechowska *AW*
Tel. 87 619 45 18