



Urząd Gminy Elk

ul. T. Kościuszki 28A, 19-300 Elk
tel. +48 87 619 45 50, faks +48 87 619 45 01
e-mail: ug@elk.gmina.pl, www.elk.gmina.pl

WÓJT GMINY ELK

Elk, dnia 4 sierpnia 2021 r.

Znak: GGO.6220.1.6.2021

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Elk, ul. T. Kościuszki 28A, 19 – 300 Elk, reprezentowanej przez pełnomocnika – Pana W. W. , o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

orzekam:

I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na:

**„Przebudowie drogi gminnej nr 177023N Tracze – dr. woj. nr 667
(Rostki Bajtkowskie)”;**

II. na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:

1. prace budowlane prowadzić przy użyciu nowoczesnego, sprawnego technicznie sprzętu; stosować maszyny i urządzenia o niskich mocach akustycznych; prowadzić systematyczną kontrolę sprawności i zapewnić prawidłową eksploatację sprzętu budowlanego i środków transportu;
2. w rejonie terenów objętych ochroną przed hałasem, prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6.00 – 22.00; w rejonie tym unikać jednoczesnej pracy urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu;
3. ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty;
4. wycinkę drzew prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego;
5. wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie 40 drzew gatunku wierzba biała o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) – min. 10 cm. Nasadzeń dokonać w wieźbie 6-7 m. Młode drzewka należy posadzić w jak najbliższym sąsiedztwie od miejsca ich wycinki. W celu zwiększenia szans na przeżycie materiału sadzeniowego, należy pamiętać o ich regularnym podlewaniu. Młodych drzewek nie należy sadzić w bezpośrednim sąsiedztwie gruntów leśnych, w tzw. „w ścianie lasu”;

6. nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe;
7. nasadzenia zastępcze opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat. W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Inwestora (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji) – drzewka wymienić na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia;
8. drzewa nieprzeznaczone do wycinki znajdujące się w pasie drogowym, zabezpieczyć na czas budowy (np. poprzez owinięcie pni drzew matami słomianymi i osłonięcie deskami). W przypadku wykonywania robót w strefie korzeni drzew, prace prowadzić poza okresem wegetacji roślin, tj. w okresie od późnej jesieni do wczesnej wiosny. W celu wykluczenia możliwości przypadkowego uszkodzenia korzeni drzew, roboty w ich sąsiedztwie prowadzić ręcznie.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

W dniu 27 maja 2021 r., do tut. organu, wpłynął wniosek Gminy Ełk, ul. T. Kościuszki 28A, 19 – 300 Ełk, reprezentowanej przez pełnomocnika – Pana W. W., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej nr 177023N Tracze – dr. woj. nr 667 (Rostki Bajtkowskie)”. Do ww. wniosku dołączono komplet załączników wymaganych przepisami art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), zwaną dalej ustawą ooś.

Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy ooś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się na wniosek podmiotu planującego przedsięwzięcie. Natomiast, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, organem właściwym do wydania decyzji jest wójt.

W myśl art. 71 ust. 2 ustawy ooś, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagane jest dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839).

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, planowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych*

i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody).

W oparciu o przedłożoną dokumentację, tut. organ, obwieszczeniem z dnia 1 czerwca 2021 r. (znak: GGO.6220.1.6.2021), powiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie oraz zapewnił możliwość zapoznania się z aktami sprawy, składania uwag, wniosków i zastrzeżeń. Z uwagi na fakt, iż liczba stron postępowania przekracza 10, powiadomienie stron o wszczęciu postępowania nastąpiło przez obwieszczenie, które podano do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na: stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Ełk, tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Ełk oraz tablicy ogłoszeń w miejscowościach: Mostoły-Tracze, Karbowskie i Rostki Bajtkowskie za pośrednictwem Sołtysów Sołectw.

Tut. organ, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4, a także ust. 3, 3a i 4, art. 68 oraz art. 78 ustawy ooś, pismami z dnia 1 czerwca 2021r. (znak: GGO.6220.1.6.2021), zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ełku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (PGW WP) o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ełku, w ustawowym terminie 14 dni, nie zajął stanowiska w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, co zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy ooś, traktowane jest jako brak zastrzeżeń co do realizacji przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, pismem z dnia 15 czerwca 2021 r. (znak: WOOS.4220.344.2021.JC.2), wezwał Inwestora do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, wskazując przy tym, że zajęcie stanowiska w sprawie nastąpi w terminie 14 dni od daty przedłożenia uzupełnienia ww. dokumentu. Po uzyskaniu stosownego uzupełnienia, złożonego przy piśmie z dnia 28 czerwca 2021 r., Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, postanowieniem z dnia 7 lipca 2021 r. (znak: WOOS.4220.344.2021.JC.4), uznał, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał działania, które należy podjąć na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku PGW WP, opinią z dnia 14 czerwca 2021 r. (znak: BI.ZZŚ.1.4360.126.2021.AS), nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

W toku prowadzonego postępowania, tut. organ, obwieszczeniem z dnia 24 czerwca 2021 r. (znak: GGO.6220.1.6.2021), przedłużył termin załatwienia sprawy do dnia 23 lipca 2021 r.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735), dalej Kpa, zapewniono stronom czynny udział w każdym stadium prowadzonego postępowania. Przed wydaniem decyzji, tut. organ, obwieszczeniem z dnia 9 lipca 2021 r. (znak: GGO.6220.1.6.2021), zapewnił stronom możliwość zapoznania się z zebraną dokumentacją sprawy oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Jednocześnie, zgodnie z art. 36 § 1 Kpa, tut. organ przedłużył termin załatwienia sprawy do dnia 6 sierpnia 2021 r.

W okresie prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski i zażalenia od stron biorących udział w postępowaniu.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, tut. organ przeanalizował m. in.: rodzaj i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z jej eksploatacją oraz usytuowanie przedsięwzięcia na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym Natura 2000.

Na podstawie art. 80 ust. 2 ustawy ooś, drogi publiczne zwolnione są z konieczności stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej na odcinku od miejscowości Tracze do drogi wojewódzkiej nr 667 w miejscowości Rostki Bajtkowskie, gmina Ełk, powiat ełcki, województwo warmińsko-mazurskie. Droga gminna posiada połączenie komunikacyjne z drogą powiatową nr 1864N w m. Tracze i drogą wojewódzką w m. Rostki Bajtkowskie. Obecnie, planowana do przebudowy droga na całym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 4,00 do 6,00 m. Na całym odcinku tej drogi występują nieliczne urządzone zjazdy na posesje i na drogi boczne, brak jest wydzielonych ciągów pieszych, rowerowych, zatok autobusowych. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo, na teren przyległy do korpusu drogi. Teren położony w pasie drogowym porośnięty jest głównie trawami. Miejscami występują zakrzaczenia i pojedyncze drzewa. Na istniejącą szatę roślinną składają się tereny zielone w postaci zatrawionych skarp zlokalizowanych wzdłuż drogi oraz drzewa zlokalizowane w pasie drogowym. Projektowany do przebudowy odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowane i poza terenem zabudowanym. Tereny przyległe do drogi to tereny rolnicze oraz tereny zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej.

Długość planowanego do przebudowy odcinka drogi klasy L wynosi ok. 1,8 km. Zakres prac na projektowanym odcinku drogi przewiduje: wykonanie nawierzchni jezdni drogi, skrzyżowań i zjazdów z betonu asfaltowego lub betonu cementowego, wykonanie nawierzchni chodników przy zatokach autobusowych, zjazdów z kostki betonowej, wykonanie zatok autobusowych z kostki betonowej, budowę kanału technologicznego, wykonanie poboczy gruntowych, wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy), budowa odcinka oświetlenia drogowego, odwodnienie jezdni i pasa drogowego: remont istniejących rowów przydrożnych, przepustów pod zjazdami i pod koroną drogi, budowa jednostronnego pobocza o szerokości 2,0 m ograniczonego krawężnikiem wysokim, które zostanie wybudowane w późniejszym etapie, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Po planowanej przebudowie drogi, podstawowa szerokość jezdni wyniesie 5,5 m, a podstawowa szerokość poboczy – 0,75 m. Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z betonu asfaltowego lub betonu cementowego i betonu asfaltowego na podbudowie z kruszyw naturalnych i z wykorzystaniem istniejącej jezdni jako podbudowy. Niweleta jezdni, zjazdów dostosowana do istniejącego zagospodarowania terenu.

W ramach przebudowy drogi planuje się przebudowę istniejących przepustów znajdujących się w pasie drogowym oraz budowę nowych przepustów pod koroną drogi. Przebudowa polegać będzie na wymianie istniejących rur betonowych na nowe rury karbowane PEHD. Przepusty od strony wlotu i wyloty zostaną umocnione brukiem kamiennym. Ze względu na to, że są to przepusty przeprowadzające wody opadowe z korpusu drogi (niewielka ilość wód) w trakcie przebudowy przepustów wody zostaną przepompowywane na drugą stronę projektowanej drogi lub przepusty zostaną wykonane w okresie, gdzie tej wody będzie znikoma ilość. W ramach remontu istniejących rowów przydrożnych planuje się ich oczyszczenie z namułu oraz wyprofilowanie skarp rowów wraz

z obsianiem trawą.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia wymagać będzie przeprowadzenia wycinki 17 szt. drzew z rodzaju: klon, dąb, wierzba o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1,3 m) od 28 cm do 450 cm. Na podstawie przedłożonej dokumentacji uzupełniającej oraz przesłanych zdjęć poglądowych zieleni wysokiej rosnącej wzdłuż projektowanego odcinka drogi gminnej, stwierdzono, że drzewa przewidziane do usunięcia (poza 6 wierzbami) posiadają niewielkie obwody pni mieszczące się w przedziale od 28 cm do 68 cm. Nie posiadają one odpowiedniego wieku oraz cech morfologicznych, niezbędnych do wytworzenia odpowiedniego siedliska dla chronionych prawem organizmów. Inwestor zrezygnował również z wycinki 4 dużych wierzb. W związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia wycinanych będzie 6 wierzb o obwodach pni od 300 cm do 450 cm. Drzewa te stanowią potencjalne siedlisko gatunków chronionych, w tym owadów, ptaków, nietoperzy. Ich usunięcie stanowić będzie uszczerbek w strukturze lokalnego krajobrazu, który musi zostać w odpowiedni sposób zrekompensowany. Wycinka drzew prowadzona będzie poza sezonem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego. Wycinka drzew jest niezbędna w celu prawidłowego ukształtowania i zagospodarowania pasa drogowego, mającego na względzie zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wycinka zostanie ograniczona do niezbędnego minimum i obejmie wyłącznie drzewa kolidujące z przebudową infrastruktury drogowej.

W ramach działań stanowiących kompensację przyrodniczą, należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie 40 drzew gatunku wierzba biała o obwodach pni min. 10 cm, mierzonych na wysokości 1 m. Nasadzenia zastępcze należy dokonać w wieźbie 6-7 m. Młode drzewka należy posadzić w jak najbliższym sąsiedztwie od miejsca ich wycinki. W celu zwiększenia szans na przeżycie materiału sadzeniowego należy pamiętać o ich regularnym podlewaniu. Młodych drzewek nie należy sadzić w bezpośrednim sąsiedztwie gruntów leśnych, w tzw. „w ścianie lasu”.

Nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe.

Nasadzenia zastępcze zostaną opalikowane oraz będą poddawane regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat. W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Inwestora (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji) – drzewka zostaną wymienione na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia. Należy również pamiętać o prawidłowo wyprowadzaniu korony drzewa oraz unikaniu jej nadmiernego przycinania (podkrzesywania).

Drzewa nieprzeznaczone do wycinki znajdujące się w pasie drogowym, zostaną zabezpieczone na czas budowy (np. poprzez owinięcie pni drzew matami słomianymi i osłonięcie deskami). W przypadku wykonywania robót w strefie korzeni drzew, prace prowadzone będą poza okresem wegetacji roślin, tj. w okresie od późnej jesieni do wczesnej wiosny. W celu wykluczenia możliwości przypadkowego uszkodzenia korzeni drzew, roboty w ich sąsiedztwie prowadzone będą ręcznie.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia wykorzystywane będą materiały budowlane, takie jak: beton asfaltowy/beton cementowy, emulsja asfaltowa, kruszywa mineralne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym – paliwa (olej napędowy, benzyna) i niewielkie ilości wody.

Po analizie informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, przewiduje się, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko będzie niewielkie i związane przede wszystkim z etapem jego budowy.

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia mogą wystąpić uciążliwości związane ze wzrostem emisji hałasu oraz emisji do powietrza substancji zanieczyszczających z prowadzonych prac budowlanych, pracy maszyn i urządzeń budowlanych (m. in. koparki, równiarki, układarki, walce itp.) oraz z ruchu pojazdów samochodowych. W celu ich zminimalizowania, czas trwania prac budowlanych i transportu materiałów ograniczony zostanie wyłączenie do pory dnia, tj. od 6.00 do 22.00. Wszystkie roboty budowlane wykonywane będą przy pomocy nowoczesnych oraz sprawnych technicznie maszyn i urządzeń, prawidłowo konserwowanych i posiadających aktualne atesty. W miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą pracować jednocześnie. W celu zminimalizowania możliwości pylenia, planuje się przykrywać materiały sypkie plandekami. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia prowadzonych prac. Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza będzie miała charakter okresowy, a uciążliwości z tym związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie więc źródłem znaczących oddziaływań na jakość powietrza oraz na klimat akustyczny w rejonie jego lokalizacji.

Prace budowlane prowadzone będą z wykorzystaniem maszyn i urządzeń, co wiąże się z ryzykiem powstania niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych do gruntu. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, sprzęt budowlany utrzymywany będzie w dobrym stanie technicznym. Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych oraz ewentualna ich naprawa odbywać się będzie na bazie transportowej lub stacji paliw. Plac budowy należy wyposażyć z środki absorpcyjne, takie jak sorbent, do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliwa, smary) i syntetycznych (np. oleje). Na wypadek wycieku substancji ropopochodnych z silników pojazdów, podjęte zostaną działania polegające na usunięciu źródła wycieku, zebraniu substancji ropopochodnej przy użyciu sorbentów niewchodzących w reakcje z substancjami niebezpiecznymi, oddanie odpadu do unieszkodliwienia. Stała kontrola sprzętu pracującego, przy realizacji inwestycji i niezwłoczne usuwanie zaistniałych awarii, zabezpieczy teren przed zanieczyszczeniami substancjami ropopochodnymi.

Zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowe lokalizowane będą poza obszarami znajdującymi się w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami w pobliżu rzek i dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi. Teren zaplecza budowy, w tym składów materiałów i baz transportowych zostanie uszczelniony. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. W trakcie prowadzonych robót powstawać będą odpady pochodzące z budowy i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, w tym m. in. gleba i ziemia oraz odpady komunalne generowane przez pracowników budowy. Wytworzone odpady gromadzone będą, w sposób selektywny, w wyznaczonym miejscu, a następnie przekazywane firmom specjalistycznym, posiadającym stosowane zezwolenia, w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia. Powstałe, w trakcie realizacji robót budowlanych, masy ziemne, zagospodarowane zostaną poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Wierzchnia warstwa gleby, zdjeta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i, po zakończeniu prac, wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej. Nadmiar gruntu, powstały z usunięcia warstwy ziemi urodzajnej, wykorzystany zostanie do humusowania skarp rowów. Po zakończeniu prac, teren zostanie

uporządkowany. Przyjęte rozwiązania techniczne i organizacyjne w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i odpadowej zabezpieczą środowisko przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do wód podziemnych oraz gruntu.

Z eksploatacją drogi związane jest odprowadzanie wód opadowych spływających z powierzchni jezdni i powierzchni utwardzonych. Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do rowów przydrożnych oraz na teren przyległy do korpusu drogi.

Planowana inwestycja przyczyni się poprawy komunikacji lokalnej oraz bezpieczeństwa ruchu pojazdów samochodowych. Nie przewiduje się, by realizacja zamierzenia drogowego mogła przyczynić się do istotnego zwiększenia natężenia ruchu i, tym samym, zwiększenia ilości zanieczyszczeń przedostających się do środowiska. Ulepszenie nawierzchni jezdni drogi usprawni ruch pojazdów i czas przejazdu, co przyczyni się do spadku emisji zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe. Poprawa równości oraz jakości nawierzchni jezdni drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu.

Planowana inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na klimat i zmiany klimatu. Po zrealizowaniu planowanego przedsięwzięcia poprawią się warunki przejazdu, zmniejszy się ilość hałasu, spalin i pyłów wprowadzanych do środowiska, a co za tym idzie, zmniejszy się ilość substancji szkodliwych (gazów cieplarnianych) mogących wpływać negatywnie na klimat. Podczas realizacji inwestycji wystąpi znikoma emisja zanieczyszczeń do powietrza, która związana będzie z pracą maszyn budowlanych. W efekcie krótko-, jak i długoterminowym, inwestycja nie będzie miała jakiegokolwiek wpływu na klimat, gdyż po zakończeniu robót, użyte materiały nie będą emitowały gazów cieplarnianych i nie wpłyną na jakość gleb i wód podziemnych. Główną adaptacją do zachodzących zmian klimatu będzie położenie nowej, trwalszej nawierzchni, mniej podatnej na odkształcenia związane z ekstremalnymi temperaturami.

Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911). Zamierzenie inwestycyjne znajduje się w regionie wodnym Środkowej Wisły, w granicach jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP) *Pisa z jeziorem Śniardwy i Orzyszą do wpływu do jeziora Roś* (kod RW20002526473), charakteryzowanej jako naturalna część wód, o dobrym stanie wód, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Zgodnie z art. 56 ustawy – Prawo wodne, celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego tak, aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego. Ponadto, planowana inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) *Nr 31* (kod GW200031). Stan ilościowy i chemiczny dla JCWPd Nr 32 został oceniony jako dobry i nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Zgodnie z art. 59 ustawy – Prawo wodne, celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi pomiędzy poborem a zasilaniem tych wód tak, aby osiągnąć ich dobry stan. Z uwagi na rodzaj, wielkość i charakter planowanego przedsięwzięcia, przewiduje się, że jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na stan jednolitych części wód powierzchniowych i jednolitej części wód podziemnych, a także na osiągnięcie wyznaczonych dla nich celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest na granicy obszaru przyrodniczo cennego, objętego ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098), tj. Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Orzyskich, na terenie którego obowiązują zapisy Rozporządzenia nr 152 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 13 listopada 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Orzyskich (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. Nr 179, poz. 2637). Na terenie ww. obszaru obowiązują zakazy, m. in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Jednakże, zakazy te nie dotyczą inwestycji celu publicznego, jakim jest planowana do rozbudowy droga.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliżej położony obszar Natura 2000, to Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków „Ostoja Poligon Orzysz” (PLB280014), który znajduje się w odległości ponad 3 km od planowanej inwestycji. Projektowany do przebudowy odcinek drogi zlokalizowany jest w pobliżu korytarza ekologicznego Pojezierze Ełckie KPn-1D, wyznaczonego w 2012 r.

Z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji oraz lokalizację inwestycji w istniejącym śladzie drogi, nie przewiduje się znacznego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja inwestycji nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki zwierząt i roślin oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto, planowane przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz, korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu. Planowana inwestycja nie jest nowym przedsięwzięciem, nie wprowadza nowych połączeń komunikacyjnych, nie wpłynie na zmianę dotychczasowych funkcji terenów znajdujących się w jej sąsiedztwie. Planowane przedsięwzięcie, jedynie na etapie realizacji, może mieć potencjalny wpływ na funkcjonowanie korytarza ekologicznego, z uwagi na pracujący sprzęt generujący emisje zanieczyszczeń do środowiska oraz emisje hałasu. Będą to jednak oddziaływania krótkotrwałe, przemijające i związane wyłącznie z danym etapem prac drogowych.

Teren planowanej inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich i leśnych, obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek. Planowane przedsięwzięcie nie leży także na obszarach przylegających do jezior oraz w zasięgu stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Planowane przedsięwzięcie położone jest również poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. Na analizowanym terenie inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Zasięg przestrzenny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia jego realizacji. Charakter i skala planowanej inwestycji wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Z uwagi na niewielki zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, będzie zerowe.

Planowane przedsięwzięcie nie spełnia warunków pozwalających na zaliczenie przedsięwzięcia do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych.

Ze względu na wielkość, charakter oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny – bez ryzyka transgranicznych oddziaływań oraz nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia, w zakresie objętym przedmiotową decyzją, nie wskazuje na możliwość występowania potencjalnych konfliktów międzysąsiedzkich.

Biorąc pod uwagę planowany rodzaj i zakres inwestycji, a także ww. przesłanki, nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Elk w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Elk, który wydał niniejszą decyzję.

Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Elk oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich i nie jest zezwoleniem na przeprowadzenie inwestycji.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, jeżeli nie zmieniły się warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r., poz. 1546 ze zm.) zwolniono z opłaty skarbowej za wydanie decyzji.

**Z up. WÓJTA
ZASTĘPCA WÓJTA
GMINY ELK**

/-/ Bożena Wołyniec

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Wnioskodawcy
2. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie, zgodnie z art. 49 Kpa
3. aa.

Do wiadomości:

1. RDOS w Olsztynie
2. PPIS w Ełku
3. ZZ w Augustowie PGW WP

*Sporządziła: Marta Ruszczyk
Wydział Gospodarki Gruntami
i Ochrony Środowiska
tel. +48 87 619 45 18
04.08.2021 r.
m.ruszczyk@elk.gmina.pl*

**Załącznik do decyzji
z dnia 4 sierpnia 2021 r.
znak: GGO.6220.1.6.2021**

WÓJT GMINY ELK

Elk, dnia 4 sierpnia 2021 r.

Znak: GGO.6220.1.6.2021

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Załącznik do decyzji Wójta Gminy Elk z dnia 4 sierpnia 2021 r. (znak: GGO.6220.1.6.2021) o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej nr 177023N Tracze – dr. woj. nr 667 (Rostki Bajtkowskie)”.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej na odcinku od miejscowości Tracze do drogi wojewódzkiej nr 667 w miejscowości Rostki Bajtkowskie, gmina Elk, powiat elcki, województwo warmińsko-mazurskie. Droga gminna posiada połączenie komunikacyjne z drogą powiatową nr 1864N w m. Tracze i drogą wojewódzką w m. Rostki Bajtkowskie. Obecnie, planowana do przebudowy droga na całym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 4,00 do 6,00 m. Na całym odcinku tej drogi występują nieliczne urządzone zjazdy na posesje i na drogi boczne, brak jest wydzielonych ciągów pieszych, rowerowych, zatok autobusowych. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo, na teren przyległy do korpusu drogi. Teren położony w pasie drogowym porośnięty jest głównie trawami. Miejscami występują zakrzaczenia i pojedyncze drzewa. Na istniejącą szatę roślinną składają się tereny zielone w postaci zatrawionych skarp zlokalizowanych wzdłuż drogi oraz drzewa zlokalizowane w pasie drogowym. Projektowany do przebudowy odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowane i poza terenem zabudowanym. Tereny przyległe do drogi to tereny rolnicze oraz tereny zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej.

Długość planowanego do przebudowy odcinka drogi klasy L wynosi ok. 1,8 km. Zakres prac na projektowanym odcinku drogi przewiduje: wykonanie nawierzchni jezdni drogi, skrzyżowań i zjazdów z betonu asfaltowego lub betonu cementowego, wykonanie nawierzchni chodników przy zatokach autobusowych, zjazdów z kostki betonowej, wykonanie zatok autobusowych z kostki betonowej, budowę kanału technologicznego, wykonanie poboczy gruntowych, wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy), budowa odcinka oświetlenia drogowego, odwodnienie jezdni i pasa drogowego: remont istniejących rowów przydrożnych, przepustów pod zjazdami i pod koroną drogi, budowa jednostronnego pobocza o szerokości 2,0 m ograniczonego krawężnikiem wysokim, które zostanie wybudowane w późniejszym etapie, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Po planowanej przebudowie drogi, podstawowa szerokość jezdni wyniesie 5,5 m, a podstawowa szerokość poboczy – 0,75 m. Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z betonu asfaltowego lub betonu cementowego i betonu asfaltowego na podbudowie z kruszyw naturalnych i z wykorzystaniem istniejącej jezdni jako podbudowy. Niweleta jezdni, zjazdów dostosowana do istniejącego zagospodarowania terenu.

W ramach przebudowy drogi planuje się przebudowę istniejących przepustów znajdujących się w pasie drogowym oraz budowę nowych przepustów pod koroną drogi. Przebudowa polegać będzie na wymianie istniejących rur betonowych na nowe rury karbowane PEHD. Przepusty od strony wlotu i wyloty zostaną umocnione brukiem kamiennym. Ze względu na to, że są to przepusty przeprowadzające wody opadowe z korpusu drogi (niewielka ilość wód) w trakcie przebudowy przepustów wody zostaną przepompowywane na drugą stronę projektowanej drogi lub przepusty zostaną wykonane w okresie, gdzie tej wody będzie znikoma ilość. W ramach remontu istniejących rowów przydrożnych planuje się ich oczyszczenie z namułu oraz wyprofilowanie skarp rowów wraz z obsianiem trawą.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia wymagać będzie przeprowadzenia wycinki 17 szt. drzew z rodzaju: klon, dąb, wierzba o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1,3 m) od 28 cm do 450 cm (w tym 6 wierzb o obwodach pni od 300 cm do 450 cm). Wycinka drzew prowadzona będzie poza sezonem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego. W ramach rekompensaty za usuwane drzewa wykonane zostaną nasadzenia zastępcze w liczbie 40 drzew gatunku wierzba biała o obwodach pni min. 10 cm, mierzonych na wysokości 1 m. Roboty ziemne, w otoczeniu drzew i krzewów przewidzianych do pozostawienia, prowadzone będą z zachowaniem szczególnej ostrożności, w sposób zapobiegający uszkodzeniu ich korzeni.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia wykorzystywane będą materiały budowlane, takie jak: beton asfaltowy, emulsja asfaltowa, kruszywa mineralne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym – paliwa (olej napędowy, benzyna) i niewielkie ilości wody.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana będzie z emisją hałasu oraz emisją gazów i pyłów do powietrza, których źródłem będzie transport, praca urządzeń i maszyn budowlanych. W celu zminimalizowania oddziaływania na środowisko prace budowlane wykonywane będą wyłącznie w godzinach dziennych, a podczas prowadzenia prac budowlanych będzie stosowany sprzęt nowoczesny oraz sprawny technicznie, prawidłowo konserwowany i posiadający aktualne atesty. W miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą pracować jednocześnie. W celu zminimalizowania możliwości pylenia, planuje się przykrywać materiały sypkie plandekami. Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na bazie transportowej lub stacji paliw. Na wypadek wycieku substancji ropopochodnych z silników pojazdów, podjęte zostaną działania polegające na usunięciu źródła wycieku, zebraniu substancji ropopochodnej przy użyciu sorbentów niewchodzących w reakcje z substancjami niebezpiecznymi, oddanie odpadu do unieszkodliwienia.

Zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowe zlokalizowane zostaną poza obszarami znajdującymi się w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami w pobliżu rzek i dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w przenośne sanitariaty, których zawartość opróżniania będzie przez firmy specjalistyczne. Powstające, w trakcie prowadzonych prac, odpady gromadzone będą w sposób selektywny, w wyznaczonym miejscu, a następnie przekazane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia. Powstałe, w trakcie realizacji robót budowlanych, masy ziemne, zagospodarowane zostaną poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i, po zakończeniu prac, wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej. Nadmiar gruntu, powstały z usunięcia warstwy ziemi urodzajnej, wykorzystany zostanie do humusowania skarp rowów. Po zakończeniu inwestycji, teren zostanie uporządkowany.

Planowana inwestycja przyczyni się poprawy komunikacji lokalnej oraz bezpieczeństwa ruchu pojazdów samochodowych. Nie przewiduje się, by realizacja zamierzenia drogowego mogła przyczynić się do istotnego zwiększenia natężenia ruchu i, tym samym, zwiększenia ilości zanieczyszczeń przedostających się do środowiska. Przebudowa drogi usprawni ruch pojazdów i czas przejazdu, co przyczyni się do spadku emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe.

Realizacja i eksploatacja planowanej inwestycji nie wpłynie negatywnie na klimat i zmiany klimatu. Eksploatacja przebudowywanego odcina drogi nie przyczyni się do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Z uwagi na niewielki zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie przewiduje się możliwości kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, będzie zerowe.

Planowane przedsięwzięcie nie spełnia warunków pozwalających na zaliczenie przedsięwzięcia do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych.

Ze względu na wielkość, charakter oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny – bez ryzyka transgranicznych oddziaływań oraz nie spowodują istotnych zmian w środowisku.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia, w zakresie objętym przedmiotową decyzją, nie wskazuje na możliwość występowania potencjalnych konfliktów międzysąsiedzkich.

Planowane przedsięwzięcie, przy zachowaniu wymogów określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie wpłynie negatywnie na stan środowiska.

Z up. WÓJTA
ZASTĘPCA WÓJTA
GMINY ELK

/-/ Bożena Wołyniec