



Urząd Gminy Elk

ul. T. Kościuszki 28A, 19-300 Elk
tel. +48 87 619 45 50, faks +48 87 619 45 01
e-mail: ug@elk.gmina.pl, www.elk.gmina.pl

WÓJT GMINY ELK

Elk, dnia 3 września 2021 r.

Znak: GGO.6220.1.8.2021

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Elckiego, reprezentowanego przez pełnomocnika – Pana Z. G., Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o., ul. Konstytucji 3-go Maja 1A, 19 – 500 Gołdap, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

orzekam:

I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na:

„Przebudowie drogi powiatowej nr 1864N na odcinku Szarejki – Elk”;

II. na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:

1. plac oraz zaplecze budowy organizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie;
2. zaplecze budowy, bazy materiałowe, place postojowe sprzętu lokalizować na terenach już zagospodarowanych, z dala od cieków, zbiorników wodnych i terenów podmokłych;
3. miejsca obsługi maszyn roboczych oraz miejsca przechowywania materiałów do budowy zabezpieczyć materiałami izolacyjnymi i wyposażyć w sorbenty substancji ropopochodnych;
4. po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszystkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a teren uporządkować;
5. w rejonie terenów objętych ochroną przed hałasem, prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6.00 – 22.00; w rejonie tym unikać jednoczesnej pracy urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu;
6. do prac używać sprawnego technicznie sprzętu, kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie tak, aby były w pełni sprawne technicznie;

7. w przypadku wystąpienia wycieku związków ropopochodnych podczas ewentualnej awarii ciężkiego sprzętu budowlanego, zanieczyszczoną glebę zebrać i wywieźć w celu unieszkodliwienia lub przekazać do utylizacji uprawnionemu podmiotowi;
8. zaplecze budowy wyposażyć w przenośne sanitariaty, których zawartość powinna być systematycznie usuwana przez uprawnione podmioty;
9. prace organizować w sposób zapobiegający lub minimalizujący ilość powstających odpadów. Powstające odpady segregować i składować w wydzielonych miejscach, w odpowiednich pojemnikach oraz zapewnić ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty;
10. przy prowadzeniu robót w rejonie cieków wodnych należy stosować rozwiązania minimalizujące negatywne oddziaływania (m. in. ograniczać zastosowanie ciężkiego sprzętu w trakcie wykonywania robót w bliskim sąsiedztwie cieków, terminy prowadzenia tych prac dostosować do cyklu rozwojowego zwierząt związanych ze środowiskiem wodnym);

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

W dniu 30 czerwca 2021 r., do tut. organu, wpłynął wniosek, uzupełniony w dniu 2 lipca 2021 r., Powiatu Ełckiego, reprezentowanego przez pełnomocnika – Pana Z. G., Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o., ul. Konstytucji 3-go Maja 1A, 19 – 500 Gołdap, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 1864N na odcinku Szarejki – Ełk”. Do ww. wniosku dołączono komplet załączników wymaganych przepisami art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), zwaną dalej ustawą ooś.

Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy ooś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się na wniosek podmiotu planującego przedsięwzięcie. Natomiast, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, organem właściwym do wydania decyzji jest wójt.

W myśl art. 71 ust. 2 ustawy ooś, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagane jest dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839).

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, planowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych*

i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody).

W oparciu o przedłożoną dokumentację, tut. organ, obwieszczeniem z dnia 2 lipca 2021 r. (znak: GGO.6220.1.8.2021), powiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie oraz zapewnił możliwość zapoznania się z aktami sprawy, składania uwag, wniosków i zastrzeżeń. Z uwagi na fakt, że liczba stron postępowania przekracza 10, powiadomienie stron o wszczęciu postępowania nastąpiło przez obwieszczenie, które podano do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na: stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Ełk i Urzędu Miasta w Ełku, tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Ełk i Urzędu Miasta w Ełku oraz tablicy ogłoszeń w miejscowościach: Szarejki, Maleczewo i Chrusciele, gmina Ełk, za pośrednictwem Sołtysów Sołectw.

Tut. organ, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4, a także ust. 3, 3a i 4, art. 68 oraz art. 78 ustawy ooś, pismami z dnia 2 lipca 2021r. (znak: GGO.6220.1.8.2021), zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ełku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (PGW WP) o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ełku, w ustawowym terminie 14 dni, nie zajął stanowiska w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, co zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy ooś, traktowane jest jako brak zastrzeżeń co do realizacji przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie PGW WP, pismem z dnia 9 lipca 2021 r. (znak: BI.ZZŚ.1.4360.235.2021.AN), wezwał Inwestora, za pośrednictwem tut. organu, do uzupełnienia i złożenia wyjaśnień do informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, wyznaczając tym samym nowy termin załatwienia sprawy do dnia 10 sierpnia 2021 r. Po uzyskaniu stosownego uzupełnienia, złożonego przy piśmie z dnia 23 lipca 2021 r., Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie PGW WP, opinią z dnia 30 lipca 2021 r. (znak: BI.ZZŚ.1.4360.235.2021.AN), nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych działań, uwzględnionych w sentencji niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, postanowieniem z dnia 15 lipca 2021 r. (znak: WOOS.4220.424.2021.AB.1), uznał, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W toku prowadzonego postępowania, tut. organ, obwieszczeniem z dnia 29 lipca 2021 r. (znak: GGO.6220.1.8.2021), przedłużył termin załatwienia sprawy do dnia 14 września 2021 r.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735), dalej Kpa, zapewniono stronom czynny udział w każdym stadium prowadzonego postępowania. Przed wydaniem decyzji, tut. organ, obwieszczeniem z dnia 6 sierpnia 2021 r. (znak: GGO.6220.1.8.2021), zapewnił stronom możliwość zapoznania się z zebraną dokumentacją sprawy oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

W okresie prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski i zażalenia od stron biorących udział w postępowaniu.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, tut. organ przeanalizował m. in.: rodzaj i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z jej eksploatacją oraz usytuowanie przedsięwzięcia na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym Natura 2000.

Na podstawie art. 80 ust. 2 ustawy ooś, drogi publiczne zwolnione są z konieczności stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1864N na odcinku od miejscowości Szarejki (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1925N) do granicy miasta Ełku (ulica Zamkowa), gmina Ełk, powiat ełcki, województwo warmińsko-mazurskie. Droga posiada połączenie komunikacyjne z drogą powiatową nr 1925N (powiat ełcki, woj. warmińsko-mazurskie), która łączy się z drogą krajową nr 65 oraz z drogą wojewódzką nr 667. Obecnie, planowana do przebudowy droga posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym, o zmiennej szerokości: od 4,5 m do 5,5 m, charakteryzuje się brakiem spadków poprzecznych i podłużnych. Korona drogi jest wyraźnie ukształtowana z zamulonymi rowami odwadniającymi. W ciągu drogi znajdują się przepusty pod koroną drogi z rur betonowych. Na odcinku od granic miasta do skrzyżowania z drogą gminną nr 577N droga posiada urządzone ciągi pieszo-rowerowy. Część istniejących zjazdów na posesje i drogi boczne jest utwardzona. W ciągu drogi brak jest urządzonych zatok autobusowych. Planowany do przebudowy odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowane i poza terenem zabudowanym. Tereny przyległe do drogi to tereny leśne, rolnicze oraz tereny zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej.

Długość planowanego do przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1864N, klasy Z, wynosi ok. 4 000 m. Zakres prac na projektowanym odcinku drogi obejmuje:

- roboty przygotowawcze, w tym roboty geodezyjne pomiarowe, inwentaryzacyjne, oczyszczenie terenu budowy,
- roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów, nasypów i korytowaniem pod konstrukcję nawierzchni jezdni i jej elementów, usunięcie humusu z odwozem ziemi.
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni drogi,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni skrzyżowań z drogami bocznymi,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni zjazdów indywidualnych i publicznych,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni zatok autobusowych,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni ciągów pieszych i pieszo - rowerowych,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie odwodnienia jezdni i pasa drogowego,
- wykonanie przebudowy przepustów pod koroną drogi,
- budowę kanału technologicznego,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- wycinkę drzew w razie konieczności,
- doprowadzenie terenu przyległego po wykonywanych robotach do stanu pierwotnego.

Szerokość podstawowa projektowanej jezdni o nawierzchni bitumicznej wynosi min. 5,50 m. Po obu stronach zaprojektowano pobocza gruntowe o szerokości min. 1,00 m, ciąg pieszo-rowerowy – min. 2,50 m.

W ciągu drogi powiatowej nr 1864N zakłada się wykonać remont urządzeń melioracyjnych, w efekcie czego powstanie spójny i sprawny system melioracyjny. Zakres projektu przebudowy drogi i robót obejmuje:

- udrożnienie istniejących rowów (w tym usunięcie namułu z dna, usunięcie pni drzew i korzeni, wycięcie i usunięcie krzewów itp.),
- wykonanie niezbędnych umocnień rowów,
- budowę nowych przepustów pod koroną drogi, jeżeli jest to niezbędne w celu prawidłowego odwodnienia pasa drogowego.

Dla właściwego i sprawnego funkcjonowania odwodnienia przewiduje się zaprojektować przebudowę przepustów pod koroną drogi powiatowej. W przepustach pod koroną drogi zakłada się wymianę istniejące rury betonowe na rury karbowane z tworzyw sztucznych o sztywności obwodowej, minimum SN8, o średnicy wynikającej z obliczeń hydraulicznych i odpowiednich przepisów. Nie przewiduje się budowy kanalizacji deszczowej.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia wymagać będzie przeprowadzenia wycinki dwóch drzew z rodzaju klon i dwóch drzew z gatunku lipa drobnolistna, rosnących na działce nr 61, obręb Chruściele, gmina Ełk. Ponadto, planuje się usunięcie ośmiu drzew owocowych. Wycinka zostanie ograniczona do niezbędnego minimum i obejmie wyłącznie drzewa kolidujące z przebudową infrastruktury drogowej. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki, będą zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia wykorzystywane będą materiały budowlane, takie jak: beton asfaltowy, emulsja asfaltowa, kruszywa naturalne, piasek, cement oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym – paliwa (olej napędowy, benzyna) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz woda. Ilość wykorzystywanych surowców do przebudowy drogi wynikać będą z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykraczały poza ilości przewidziane technologią. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych pobierana będzie bezpośrednio z wodociągu.

Po analizie informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, przewiduje się, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko będzie niewielkie i związane przede wszystkim z etapem jego budowy.

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia mogą wystąpić uciążliwości związane ze wzrostem emisji hałasu oraz emisji do powietrza substancji zanieczyszczających z prowadzonych prac budowlanych, pracy maszyn i urządzeń budowlanych oraz z ruchu pojazdów samochodowych. W celu ich zminimalizowania, czas trwania prac budowlanych i transportu materiałów ograniczony zostanie wyłączenie do pory dnia, tj. od 6.00 do 22.00, przy unikaniu jednoczesnej pracy urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu. Wszystkie roboty budowlane wykonywane będą przy pomocy nowoczesnych oraz sprawnych technicznie maszyn i urządzeń, prawidłowo konserwowanych i eksploatowanych. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia prowadzonych prac. Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza będzie miała charakter okresowy, a uciążliwości z tym związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie więc źródłem

znaczących oddziaływań na jakość powietrza oraz na klimat akustyczny w rejonie jego lokalizacji.

Prace budowlane prowadzone będą z wykorzystaniem maszyn i urządzeń, co wiąże się z ryzykiem powstania niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych do gruntu. Działaniem mającym na celu zminimalizowanie negatywnego oddziaływania, mogącego mieć wpływ na środowisko gruntowo-wodne, będzie właściwe zabezpieczenie powierzchni gruntu przed możliwością przenikania zanieczyszczeń. Działania te polegać będą m. in. okresowym wyścieleniu miejsc obsługi maszyn materiałami izolacyjnymi, zabezpieczeniu materiałów. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego należy kontrolować stan techniczny maszyn, urządzeń i pojazdów stanowiących potencjalne źródło zanieczyszczenia gruntu. Na wypadek niekontrolowanego wycieku, plac budowy wyposażony zostanie w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych. Stała kontrola sprzętu pracującego, przy realizacji inwestycji i niezwłoczne usuwanie zaistniałych awarii, zabezpieczy teren przed zanieczyszczeniami substancjami ropopochodnymi. W ten sposób planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby.

Zaplecze budowy oraz miejsce postoju sprzętu i maszyn należy lokalizować na terenach już zagospodarowanych, w szczególności z dala od cieków, zbiorników wodnych i terenów podmokłych, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu, jak i najmniejsze przekształcenie powierzchni. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty (toalety typu np. TOY TOY), a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. W trakcie prowadzonych robót powstawać będą odpady w postaci opakowań z papieru i tektury, opakowania z tworzyw sztucznych (np. butelki PET, folie), opakowania ze szkła. Ponadto, w wyniku prac, powstawać będzie m. in.: gruz betonowy, zmieszane odpady z betonu, gleba i ziemia oraz drewno. Gruz betonowy z rozbiórki może być odwieziony na składowisko odpadów, może być również unieszkodliwiony poprzez rozdrobnienie do odpowiedniej granulacji, a następnie wykorzystany jako kruszywo do stabilizacji podłoża. Wszystkie odpady, powstałe w trakcie realizacji inwestycji, będą segregowane, właściwie przechowywane, a następnie na bieżąco przekazywane specjalistycznym firmom, do odzysku lub unieszkodliwienia. Nadmiar ziemi z wykopów wykorzystany zostanie do niwelacji lub zdeponowany w miejscu wskazanym przez Inwestora w celu gospodarczego wykorzystania. Pozyskana warstwa humusu wykorzystana zostanie do odbudowy zieleni. Po zakończeniu prac, teren zostanie uporządkowany. Przyjęte rozwiązania techniczne i organizacyjne w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i odpadowej zabezpieczą środowisko przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do wód podziemnych oraz gruntu.

Z eksploatacją drogi związane jest odprowadzanie wód opadowych spływających z powierzchni jezdni i powierzchni utwardzonych. Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do rowów przydrożnych oraz na teren przyległy do korpusu drogi.

Planowana inwestycja przyczyni się poprawy komunikacji lokalnej oraz bezpieczeństwa ruchu pojazdów samochodowych. Nie przewiduje się, by realizacja zamierzenia drogowego mogła przyczynić się do istotnego zwiększenia natężenia ruchu i, tym samym, zwiększenia ilości zanieczyszczeń przedostających się do środowiska. Ulepszenie nawierzchni jezdni drogi usprawni ruch pojazdów i czas przejazdu, co przyczyni się do spadku emisji zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe. Poprawa równości oraz jakości nawierzchni jezdni drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu.

Planowana inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na klimat i zmiany klimatu. Po zrealizowaniu planowanego przedsięwzięcia poprawią się warunki przejazdu, zmniejszy się ilość hałasu, spalin i pyłów wprowadzanych do środowiska, a co za tym idzie, zmniejszy się ilość substancji szkodliwych (gazów cieplarnianych) mogących wpływać negatywnie na klimat. Podczas realizacji inwestycji wystąpi znikoma emisja zanieczyszczeń do powietrza, która związana będzie z pracą maszyn budowlanych. W efekcie krótko-, jak i długoterminowym, inwestycja nie będzie miała jakiegokolwiek wpływu na klimat, gdyż po zakończeniu robót, użyte materiały nie będą emitowały gazów cieplarnianych i nie wpłyną na jakość gleb i wód podziemnych. Główną adaptacją do zachodzących zmian klimatu będzie położenie nowej, trwalszej nawierzchni, mniej podatnej na odkształcenia związane z ekstremalnymi temperaturami.

Teren przebudowywanej drogi znajduje się poza zasięgiem wyznaczonych głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP) oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 624 ze zm.).

Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911). Zamierzenie inwestycyjne znajduje się w regionie wodnym Środkowej Wisły, w granicach jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP) (*Łażna Struga*) od wypływu z jeziora Łaśmiady do wypływu z jeziora Elckiego (kod RW2000252628939), charakteryzowanej jako naturalna część wód, o dobrym stanie wód, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych polegających na utrzymaniu dobrego stanu, w tym dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego.

Planowany do rozbudowy odcinek drogi przebiega przez teren położony pomiędzy jeziorami – Elckim i Szarek:

- JCWP jeziornych *Elckie* (kod PLLW30114), silnie zmieniona część wód (uzasadnienie wyznaczenia SZCW: zabudowa, presja turystyczna), stan (ogólny) dobry, cele środowiskowe: dobry potencjał ekologiczny, dobry stan chemiczny, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,
- JCWP jeziornych *Szarek* (kod PLLW30122), naturalna część wód, stan (ogólny) dobry, cele środowiskowe: dobry stan ekologiczny, dobry stan chemiczny, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych (zagrożenie antropogeniczne: rolnictwo z zabudową rozproszoną, turystyka i rekreacja).

Ponadto, planowana inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) *Nr 32* (kod GW200032), której stan ilościowy i chemiczny został oceniony jako dobry i nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu poprzez zapobieganie dopływowi zanieczyszczeń, zapewnienie równowagi pomiędzy poborem i zasilaniem wód podziemnych, wdrożenie działań dla ochrony wód podziemnych.

Z uwagi na rodzaj, wielkość i charakter planowanego przedsięwzięcia, przewiduje się, że jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na stan jednolitych części wód powierzchniowych i jednolitej części wód podziemnych, a także na osiągnięcie wyznaczonych dla nich celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest na obszarze przyrodniczo cennym, objętym ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098), tj. na Obszarze Chronionego Krajobrazu Pojezierza Ełckiego, na terenie którego obowiązują zapisy Uchwały nr VII/126/11 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 24 maja 2011 r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Ełckiego (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. Nr 74, poz. 1295 ze zm.). Zgodnie z § 5 ust. 1 pkt 2 ww. uchwały, na obszarze chronionego krajobrazu zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, do których zalicza się planowana inwestycja. Jednakże, z uwagi na fakt, że planowana inwestycja zaliczana jest do inwestycji celu publicznego, w rozumieniu ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2020 r., poz. 1990 ze zm.), zachodzą przesłanki do zastosowania odstępstwa od tego zakazu, o którym mowa w § 5 ust. 2 pkt 3 ww. uchwały. Jednocześnie, § 5 ust. 3 pkt 2 ww. uchwały mówi, iż zakaz ten nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których regionalny dyrektor ochrony środowiska stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Najbliższym położonym obszarem Natura 2000 jest obszar o znaczeniu dla Wspólnoty: Jezioro Woszczelskie (PLH 280034), zlokalizowany w odległości ok. 5,8 km, w kierunku północno-zachodnim, od terenu planowanego przedsięwzięcia. Projektowany do przebudowy odcinek drogi o długości ok. 750 m zlokalizowany jest w granicach korytarza ekologicznego Pojezierze Ełckie KPn-1D (2012 r.).

Z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji oraz lokalizację inwestycji w istniejącym śladzie drogi, nie przewiduje się znacznego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja inwestycji nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki zwierząt i roślin oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto, planowane przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz, korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu. Ze względu na lokalizację planowanej inwestycji w terenie przekształconym antropogenicznie i intensywnie użytkowanym, realizacji inwestycji nie spowoduje przerwania ciągłości korytarza ekologicznego, a co za tym idzie, nie będzie na niego negatywnie wpływać. Planowane przedsięwzięcie, jedynie na etapie realizacji, może mieć potencjalny wpływ na funkcjonowanie korytarza ekologicznego, z uwagi na pracujący sprzęt generujący emisje zanieczyszczeń do środowiska oraz emisje hałasu. Będą to jednak oddziaływania krótkotrwałe, przemijające i związane wyłącznie z danym etapem prac drogowych.

Teren planowanej inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich i leśnych, obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek. Planowane przedsięwzięcie nie leży także w zasięgu stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. W najbliższej lokalizacji, względem zamierzonego przedsięwzięcia, znajduje się Jezioro Ełckie, położone we wschodniej części od końcowego odcinka planowanej części inwestycji i oddalone o ok. 70 m w linii prostej,

w najbliższym odcinku (ul. Zamkowa), względem zamierzenia. Jezioro Szarek położone w północnej części obszaru, względem początku projektowanego odcinka drogi, oddalone o ok. 330 m w linii prostej, od najbliższego odcinka planowanej przebudowy drogi. Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. W odległości ok. 550 m od planowanej inwestycji, na półwyspie Jeziora Ełckiego przy ul. Zamkowej 1 (działka nr 564/3) w Ełku, znajdują się ruiny Zamku krzyżackiego z XIV wieku. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie, w sposób negatywny, tj. naruszający ruiny Zamku krzyżackiego.

Zasięg przestrzenny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia jego realizacji. Charakter i skala planowanej inwestycji wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Z uwagi na niewielki zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, będzie zerowe.

Planowane przedsięwzięcie nie spełnia warunków pozwalających na zaliczenie przedsięwzięcia do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych.

Ze względu na wielkość, charakter oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny – bez ryzyka transgranicznych oddziaływań oraz nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia, w zakresie objętym przedmiotową decyzją, nie wskazuje na możliwość występowania potencjalnych konfliktów międzysąsiedzkich.

Biorąc pod uwagę planowany rodzaj i zakres inwestycji, a także ww. przesłanki, nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Ełk w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Ełk, który wydał niniejszą decyzję.

Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Ełk oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich i nie jest zezwoleniem na przeprowadzenie inwestycji.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, jeżeli nie zmieniły się warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r., poz. 1546 ze zm.) zwolniono z opłaty skarbowej za wydanie decyzji.

Z up. WÓJTA
ZASTĘPCA WÓJTA
GMINY ELK
/-/ Bożena Wołyńiec

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Wnioskodawcy
2. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie, zgodnie z art. 49 Kpa
3. aa.

Do wiadomości:

1. Prezydent Miasta Elku
2. RDOŚ w Olsztynie
3. PPIS w Elku
4. ZZ w Augustowie PGW WP

*Sporządziła: Maria Rusczyk
Wydział Gospodarki Gruntami
i Ochrony Środowiska
tel. +48 87 619 45 18
03.09.2021 r.
m.rusczyk@elk.gmina.pl*

Elk, dnia 3 września 2021 r.

Znak: GGO.6220.1.8.2021

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Załącznik do decyzji Wójta Gminy Elk z dnia 3 września 2021 r. (znak: GGO.6220.1.8.2021) o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 1864N na odcinku Szarejki – Elk”.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1864N na odcinku od miejscowości Szarejki (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1925N) do granicy miasta Elku (ulica Zamkowa), gmina Elk, powiat elcki, województwo warmińsko-mazurskie. Droga posiada połączenie komunikacyjne z drogą powiatową nr 1925N (powiat elcki, woj. warmińsko-mazurskie), która łączy się z drogą krajową nr 65 oraz z drogą wojewódzką nr 667. Obecnie, planowana do przebudowy droga posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym, o zmiennej szerokości: od 4,5 m do 5,5 m, charakteryzuje się brakiem spadków poprzecznych i podłużnych. Korona drogi jest wyraźnie ukształtowana z zamulonymi rowami odwadniającymi. W ciągu drogi znajdują się przepusty pod koroną drogi z rur betonowych. Na odcinku od granic miasta do skrzyżowania z drogą gminną nr 577N droga posiada urządzonego ciąg pieszo-rowerowy. Część istniejących zjazdów na posesje i drogi boczne jest utwardzona. W ciągu drogi brak jest urządzonych zatok autobusowych. Planowany do przebudowy odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowane i poza terenem zabudowanym. Tereny przyległe do drogi to tereny leśne, rolnicze oraz tereny zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej.

Długość planowanego do przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1864N, klasy Z, wynosi ok. 4 000 m. Zakres prac na projektowanym odcinku drogi obejmuje:

- roboty przygotowawcze, w tym roboty geodezyjne pomiarowe, inwentaryzacyjne, oczyszczenie terenu budowy,
- roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów, nasypów i korytowaniem pod konstrukcję nawierzchni jezdni i jej elementów, usunięcie humusu z odwozem ziemi.
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni drogi,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni skrzyżowań z drogami bocznymi,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni zjazdów indywidualnych i publicznych,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni zatok autobusowych,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni ciągów pieszych i pieszo - rowerowych,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie odwodnienia jezdni i pasa drogowego,
- wykonanie przebudowy przepustów pod koroną drogi,
- budowę kanału technologicznego,

- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- wycinkę drzew w razie konieczności,
- doprowadzenie terenu przyległego po wykonywanych robotach do stanu pierwotnego.

Szerokość podstawowa projektowanej jezdni o nawierzchni bitumicznej wynosi min. 5,50 m. Po obu stronach zaprojektowano pobocza gruntowe o szerokości min. 1,00 m, ciąg pieszo-rowerowy – min. 2,50 m.

W ciągu drogi powiatowej nr 1864N zakłada się wykonać remont urządzeń melioracyjnych, w efekcie czego powstanie spójny i sprawny system melioracyjny. Zakres projektu przebudowy drogi i robót obejmuje:

- udrożnienie istniejących rowów (w tym usunięcie namułu z dna, usunięcie pni drzew i korzeni, wycięcie i usunięcie krzewów itp.),
- wykonanie niezbędnych umocnień rowów,
- budowę nowych przepustów pod koroną drogi, jeżeli jest to niezbędne w celu prawidłowego odwodnienia pasa drogowego.

Dla właściwego i sprawnego funkcjonowania odwodnienia przewiduje się zaprojektować przebudowę przepustów pod koroną drogi powiatowej. W przepustach pod koroną drogi zakłada się wymianę istniejące rury betonowe na rury karbowane z tworzyw sztucznych o sztywności obwodowej, minimum SN8, o średnicy wynikającej z obliczeń hydraulicznych i odpowiednich przepisów. Nie przewiduje się budowy kanalizacji deszczowej.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia wymagać będzie przeprowadzenia wycinki dwóch drzew z rodzaju klon i dwóch drzew z gatunku lipa drobnolistna, rosnących na działce nr 61, obręb Chruściele, gmina Elk. Ponadto, planuje się usunięcie ośmiu drzew owocowych. Wycinka zostanie ograniczona do niezbędnego minimum i obejmie wyłącznie drzewa kolidujące z przebudową infrastruktury drogowej. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki, będą zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia wykorzystywane będą materiały budowlane, takie jak: beton asfaltowy, emulsja asfaltowa, kruszywa naturalne, piasek, cement oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym – paliwa (olej napędowy, benzyna) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz woda. Ilość wykorzystywanych surowców do przebudowy drogi wynikać będą z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykaczały poza ilości przewidziane technologią. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych pobierana będzie bezpośrednio z wodociągu.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana będzie z emisją hałasu oraz emisją gazów i pyłów do powietrza, których źródłem będzie transport, praca urządzeń i maszyn budowlanych. W celu zminimalizowania oddziaływania na środowisko prace budowlane wykonywane będą wyłącznie w godzinach dziennych, przy unikaniu jednoczesnej pracy urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu. Podczas prowadzenia prac budowlanych będzie stosowany sprzęt nowoczesny oraz sprawny technicznie, prawidłowo konserwowany i eksploatowany. Działaniem mającym na celu zminimalizowanie negatywnego oddziaływania, mogącego mieć wpływ na środowisko gruntowo-wodne, będzie właściwe zabezpieczenie powierzchni gruntu przed możliwością przenikania zanieczyszczeń. Działania te polegać będą m. in. okresowym wyścieleniu miejsc obsługi maszyn materiałami izolacyjnymi, zabezpieczeniu materiałów. Na wypadek niekontrolowanego wycieku, plac budowy wyposażony zostanie w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych.

Zaplecze budowy oraz miejsce postoju sprzętu i maszyn należy lokalizować na terenach już zagospodarowanych, w szczególności z dala od cieków, zbiorników wodnych i terenów podmokłych, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu, jak i najmniejsze przekształcenie powierzchni. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty (toalety typu np. TOY TOY), a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Powstające, w trakcie prowadzonych prac, odpady gromadzone będą w sposób selektywny, w wyznaczonym miejscu, a następnie przekazane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia. Gruz betonowy z rozbiórki może być odwieziony na składowisko odpadów, może być również unieszkodliwiony poprzez rozdrobnienie do odpowiedniej granulacji, a następnie wykorzystany jako kruszywo do stabilizacji podłoża. Nadmiar ziemi z wykopów wykorzystany zostanie do niwelacji lub zdeponowany w miejscu wskazanym przez Inwestora w celu gospodarczego wykorzystania. Pozyskana warstwa humusu wykorzystana zostanie do odbudowy zieleni. Po zakończeniu prac, teren zostanie uporządkowany.

Planowana inwestycja przyczyni się poprawy komunikacji lokalnej oraz bezpieczeństwa ruchu pojazdów samochodowych. Nie przewiduje się, by realizacja zamierzenia drogowego mogła przyczynić się do istotnego zwiększenia natężenia ruchu i, tym samym, zwiększenia ilości zanieczyszczeń przedostających się do środowiska. Przebudowa drogi usprawni ruch pojazdów i czas przejazdu, co przyczyni się do spadku emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe.

Realizacja i eksploatacja planowanej inwestycji nie wpłynie negatywnie na klimat i zmiany klimatu. Eksploatacja przebudowywanego odcina drogi nie przyczyni się do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Z uwagi na niewielki zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie przewiduje się możliwości kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, będzie zerowe.

Planowane przedsięwzięcie nie spełnia warunków pozwalających na zaliczenie przedsięwzięcia do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych.

Ze względu na wielkość, charakter oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny – bez ryzyka transgranicznych oddziaływań oraz nie spowodują istotnych zmian w środowisku.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia, w zakresie objętym przedmiotową decyzją, nie wskazuje na możliwość występowania potencjalnych konfliktów międzysąsiedzkich.

Planowane przedsięwzięcie, przy zachowaniu wymogów określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie wpłynie negatywnie na stan środowiska.

Z up. WÓJTA
ZASTĘPCA WÓJTA
GMINY ELK
/-/ Bożena Wołyniec

*Sporządziła: Marta Ruszczyk
Wydział Gospodarki Gruntami
i Ochrony Środowiska
tel. +48 87 619 45 18
03.09.2021 r.
m.ruszczyk@elk.gmina.pl*