

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa dróg gminnych Elk - Szeligi Buczki położonych na terenie gminy Elk - Trasa T-4, T-5

| Lp. | Nr spec. techn. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|---|-----------------|--|---|--|---|---------|
| 1 D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | | | |
| 1 | D.01.01.01 | KNR 2-01 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym <T-4 > 0.760 <T-5> 0.121 | km km km | 0.760 0.121 | |
| | | | | | RAZEM | 0.881 |
| 2 | D.00.00.00 | kalk. własna | Projekt czasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu 1 | kpl kpl | 1.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1.00 |
| 3 | D.01.01.01 | kalk. własna | Inwentaryzacja powykonawcza 1 | kpl kpl | 1.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1.00 |
| 4 | D.01.03.01 | KNNR 5 0705-01 | Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi śr. 110 mm 11 | m m | 11.00 | |
| | | | | | RAZEM | 11.00 |
| 5 | D.01.03.01 | KNNR 5 0705-01 | Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi śr. 160 mm <droga wewnętrzna> 10+10 | m m | 20.00 | |
| | | | | | RAZEM | 20.00 |
| 6 | D.01.03.01 | KNNR 5 0705-01 | Zabezpieczenie istniejących kabli teletechnicznych rurami ochronnymi HDPE śr. 110 mm 5+13+15 | m m | 33.00 | |
| | | | | | RAZEM | 33.00 |
| 7 | D.01.03.01 | KNNR 5 0705-01 | Zabezpieczenie istniejących kabli telekomunikacyjnych rurami ochronnymi A-110 PS śr. 110 mm 12+5+10+7 | m m | 34.00 | |
| | | | | | RAZEM | 34.00 |
| 8 | D.01.02.04 | KNR 2-31 0511-03 + KNR 2-31 0815-01 | Rozebranie i ponowne ułożenie nawierzchni z kostki betonowej 14 | m ² m ² | 14.00 | |
| | | | | | RAZEM | 14.00 |
| 2 D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE | | | | | | |
| 9 | D.01.02.02 | KNR 2-01 0126-01 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek <T-4> 1457.88 <T-5> 583.40 | m ² m ² m ² | 1457.88 583.40 | |
| | | | | | RAZEM | 2041.28 |
| 10 | D.02.01.01 | KNR 2-01 0206-04 | Wykopy z transportem urobku na odkład <T-4 tabela nr 1> 234.45 <T-5> 22.10 | m ³ m ³ m ³ | 234.45 22.10 | |
| | | | | | RAZEM | 256.55 |
| 11 | D.02.01.01 | KNR 2-01 0506-04 | Plantowanie skarp i dna wykopów <T-4 tabela nr 2> 52.05 <T-5> 16.0 | m ² m ² m ² | 52.05 16.00 | |
| | | | | | RAZEM | 68.05 |
| 12 | D.02.03.01 | KNR 2-01 0235-02 | Formowanie nasypów z gruntu z dokopu <T-4 tabela nr 1> 467.15 <T-5> 35.0 | m ³ m ³ m ³ | 467.15 35.00 | |
| | | | | | RAZEM | 502.15 |
| 13 | D.02.03.01 | KNR 2-01 0237-07 | Zagęszczanie nasypów <tabela nr 1> 467.15 <T-5> 35.0 | m ³ m ³ m ³ | 467.15 35.00 | |
| | | | | | RAZEM | 502.15 |
| 14 | D.02.03.01 | KNR 2-01 0506-07 | Plantowanie skarp i korony nasypów <T-4 tabela nr 2> 729.08 <T-5> 260.50 | m ² m ² m ² | 729.08 260.50 | |
| | | | | | RAZEM | 989.58 |
| 3 D.04.00.00 POBUDOWA | | | | | | |
| 15 | D.04.01.01 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni <T-4 jezdnia km 0+000 - 0+600,00> 3014.60+600*0.16 <T-4 jezdnia km 0+600,00 - 0+760,00> 902.0+160*0.28 <T-5> 644.30+0.56*121.15 <zjazdy - tabela nr 4> 254.65 <zjazdy T-5> 119.70+13.55 <chodniki> 32.70+13.85+112.0+191.90 | m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² | 3110.60 946.80 712.14 254.65 133.25 350.45 | |

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa dróg gminnych Elk - Szeligi Buczki położonych na terenie gminy Elk - Trasa T-4, T-5

| Lp. | Nr spec. techn. | Podstawa | Opis i wyciecznia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|-------------------|-------------------------------------|--|----------------|---------|---------|
| | | | <zatoka autobusowa> 98.0 | m ² | 98.00 | |
| | | | | | RAZEM | 5605.89 |
| 16 d.3 | D.04.04.02 | KNR 2-31 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamaneg gr 15 cm | m ² | | |
| | | | <chodniki> 32.70+13.85+112+191.90 | m ² | 350.45 | |
| | | | | | RAZEM | 350.45 |
| 17 d.3 | D.04.04.02 | KNR 2-31 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm | m ² | | |
| | | | <jezdnia tabela nr 4 km 0+000 - 0+600> 1265.38 | m ² | 1265.38 | |
| | | | <jezdnia km 0+600,00 - 0+760,00>902+160*0.28 | m ² | 946.80 | |
| | | | <T-5> 644.30+0.56*121.15 | m ² | 712.14 | |
| | | | <zjazdy - tabela nr 4> 254.65 | m ² | 254.65 | |
| | | | <zjazdy T-5> 119.70+13.55 | m ² | 133.25 | |
| | | | | | RAZEM | 3312.22 |
| 18 d.3 | D.04.06.01b | KNR 2-31 0109-03 | Podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 22 cm | m ² | | |
| | | | <zatoka autobusowa> 98.0 | m ² | 98.00 | |
| | | | | | RAZEM | 98.00 |
| 19 d.3 | D.04.08.05 | KNR 2-31 0107-01 | Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie | m ³ | | |
| | | | <T-4 tabela nr 4> 325.98 | m ³ | 325.98 | |
| | | | | | RAZEM | 325.98 |
| 20 d.3 | D.04.03.01 | KNR 2-31 1004-04 | Mechaniczne oczyszczenie podbudowy z kruszywa | m ² | | |
| | | | <jezdnia T-4> 3014.60+600*0.16+902.0+160*0.28 | m ² | 4057.40 | |
| | | | <T-5> 644.30+0.56*121.15 | m ² | 712.14 | |
| | | | <zjazdy - tabela nr 4> 143.35 | m ² | 143.35 | |
| | | | <zjazdy T-5> 119.70+13.55 | m ² | 133.25 | |
| | | | | | RAZEM | 5046.14 |
| 21 d.3 | D.04.03.01 | KNR 2-31 1004-07 | Skropienie podbudowy emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0, 7 kg/m2 | m ² | | |
| | | | <jezdnia T-4> 3014.60+600*0.16+902.0+160*0.08 | m ² | 4025.40 | |
| | | | <T-5> 644.30+0.16*121.15 | m ² | 663.68 | |
| | | | <zjazdy - tabela nr 4> 143.35 | m ² | 143.35 | |
| | | | <zjazdy T-5> 119.70+13.55 | m ² | 133.25 | |
| | | | | | RAZEM | 4965.68 |
| 4 | D.05.00.00 | NAWIERZCHNIA | | | | |
| 22 d.4 | D.05.01.02 | KNR 2-31 0114-01 | Pobocza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm | m ² | | |
| | | | <T-4>(47.10+468.60+41.70+58.50+35.70+65.90+84.20+220.2+94.65+104.20+40.60)*0.5 | m ² | 630.68 | |
| | | | <T-5> (108.0+105.80)*0.75 | m ² | 160.35 | |
| | | | | | RAZEM | 791.03 |
| 23 d.4 | D.05.03.05 | KNR 2-31 0310-01 | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm | m ² | | |
| | | | <zjazdy - tabela nr 4> 143.35 | m ² | 143.35 | |
| | | | <zjazdy T-5> 133.25 | m ² | 133.25 | |
| | | | | | RAZEM | 276.60 |
| 24 d.4 | D.05.03.05 | KNR 2-31 0310-01 + KNR 2-31 0310-02 | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm | m ² | | |
| | | | <jezdnia T-5> 644.30+0.16*121.15 | m ² | 663.68 | |
| | | | | | RAZEM | 663.68 |
| 25 d.4 | D.04.07.01 | KNR 2-31 0110-01 | Podbudowa z betonu asfaltowego dla KR-2 gr. 7 cm | m ² | | |
| | | | <jezdnia T-4> 3014.60+600*0.16+902.0+160*0.08 | m ² | 4025.40 | |
| | | | | | RAZEM | 4025.40 |
| 26 d.4 | D.04.03.01 | KNR 2-31 1004-06 | Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) | m ² | | |
| | | | <jezdnia T-4> 3014.60+600*0.16+902.0+160*0.08 | m ² | 4025.40 | |
| | | | <jezdnia T-5> 644.30 | m ² | 644.30 | |
| | | | <zjazdy - tabela nr 4> 143.35 | m ² | 143.35 | |
| | | | <zjazdy T-5> 133.25 | m ² | 133.25 | |
| | | | | | RAZEM | 4946.30 |
| 27 d.4 | D.04.03.01 | KNR 2-31 1004-07 | Skropienie warstwy bitumicznej emulsją asfaltową kationową szybko-rozpadową w ilości 0,3 kg/m2 | m ² | | |
| | | | <jezdnia T-4> 3014.60+902.00 | m ² | 3916.60 | |
| | | | <jezdnia T-5> 644.30 | m ² | 644.30 | |
| | | | <zjazdy - tabela nr 4> 143.35 | m ² | 143.35 | |
| | | | <zjazdy T-5> 133.25 | m ² | 133.25 | |
| | | | | | RAZEM | 4837.50 |
| 28 d.4 | D.05.03.05 | KNR 2-31 0310-05 | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR-1 gr. 4 cm | m ² | | |
| | | | <jezdnia T-5> 644.30 | m ² | 644.30 | |
| | | | <zjazdy - tabela nr 4> 143.35 | m ² | 143.35 | |

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa dróg gminnych Elk - Szeligi Buczki położonych na terenie gminy Elk - Trasa T-4, T-5

| Lp. | Nr spec. techn. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|-------------------|--|--|----------------|---------|---------|
| | | | <zjazdy T-5> 133.25 | m ² | 133.25 | |
| | | | | | RAZEM | 920.90 |
| 29 d.4 | D.05.03.05 | KNR 2-31 0310-05 | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR-2 gr. 5 cm | m ² | | |
| | | | <jezdnia T-4> 3014.60+902.00 | m ² | 3916.60 | |
| | | | | | RAZEM | 3916.60 |
| 30 d.4 | D.05.03.23 | KNR 2-31 0511-03 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr. 8 cm | m ² | | |
| | | | <zatoka autobusowa> 98.0 | m ² | 98.00 | |
| | | | | | RAZEM | 98.00 |
| 31 d.4 | D.05.03.23 | KNR 2-31 0511-03 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego gr. 8 cm | m ² | | |
| | | | <zjazdy - tabela nr 5> 111.30 | m ² | 111.30 | |
| | | | | | RAZEM | 111.30 |
| 5 | D.06.00.00 | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | | |
| 32 d.5 | D.06.01.01 | KNR 2-01 0510-02 + KNR 2-01 0510-01 | Humusowanie skarp i zieleńców z obsianiem trawą przy gr. warstwy humusu 10 cm | m ² | | |
| | | | <T-4 tabela nr 2> 52.05+729.08 | m ² | 781.13 | |
| | | | <trasa T-5> 160+260.50 | m ² | 420.50 | |
| | | | | | RAZEM | 1201.63 |
| 6 | D.07.00.00 | URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU | | | | |
| 33 d.6 | D.07.02.01 | KNR 2-31 0702-02 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm | szt. | | |
| | | | <zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu> | | | |
| | | | 10 | szt. | 10.00 | |
| | | | | | RAZEM | 10.00 |
| 34 d.6 | D.07.01.01 | KNR 2-31 0706-06 | Mechaniczne malowanie linii i znaków farbą chlorokauczkową odblaszkową | m ² | | |
| | | | <zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu> | | | |
| | | | <P-4> (6.5+20)*0.24 | m ² | 6.36 | |
| | | | <P-10> 10.0 | m ² | 10.00 | |
| | | | <P-13> (7+7)*0.2625 | m ² | 3.68 | |
| | | | | | RAZEM | 20.04 |
| 35 d.6 | D.07.02.01 | KNR 2-31 0703-02 | Tablice znaków drogowych, wielkość "małe", typ 2 | szt. | | |
| | | | <zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu> | | | |
| | | | <A-3> 1 | szt. | 1.00 | |
| | | | <A-4> 1 | szt. | 1.00 | |
| | | | <A-7> 1 | szt. | 1.00 | |
| | | | <B-33>2 | szt. | 2.00 | |
| | | | <D-1> 2 | szt. | 2.00 | |
| | | | <D-6> 2 | szt. | 2.00 | |
| | | | <D-15> 1 | szt. | 1.00 | |
| | | | <D-42>1 | szt. | 1.00 | |
| | | | <D-43>1 | szt. | 1.00 | |
| | | | <E-17a>1 | szt. | 1.00 | |
| | | | <E-18a>1 | szt. | 1.00 | |
| | | | | | RAZEM | 14.00 |
| 36 d.6 | D.07.02.01 | KNR 2-31 0703-02 | Tabliczki do znaków | szt. | | |
| | | | <zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu> | | | |
| | | | <T-4> 2 | szt. | 2.00 | |
| | | | | | RAZEM | 2.00 |
| 7 | D.08.00.00 | ELEMENTY ULIC | | | | |
| 37 d.7 | D.08.01.01 | KNR 2-31 0402-04 | Ława betonowa z oporem z betonu C8/10 pod krawężnik 15x30 i 15x22cm i obrzeża betonowe 8x30 cm | m ³ | | |
| | | | (11.90+61.60+88.20)*0.0800+(31.50+29.20+93.60+4+4)*0.0750+ | m ³ | 27.61 | |
| | | | (16.90+18.30+31.30)*0.0376 | | | |
| | | | | | RAZEM | 27.61 |
| 38 d.7 | D.08.01.01 | KNR 2-31 0403-03 | Krawężniki betonowe o wym. 15x30 cm | m | | |
| | | | 11.90+61.60+88.20 | m | 161.70 | |
| | | | | | RAZEM | 161.70 |
| 39 d.7 | D.08.01.01 | KNR 2-31 0403-03 | Krawężniki betonowe o wym. 15x22 cm | m | | |
| | | | 31.50+29.20+93.60+4+4 | m | 162.30 | |
| | | | | | RAZEM | 162.30 |
| 40 d.7 | D.08.02.02 | KNR 2-31 0511-02 | Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6 cm | m ² | | |
| | | | <chodnik>32.70+13.85+112+191.90 | m ² | 350.45 | |
| | | | | | RAZEM | 350.45 |
| 41 d.7 | D.08.03.01 | KNR 2-31 0407-02 | Obrzeża betonowe o wymiarach 6x20 cm | m | | |
| | | | 18.40+8.90+69.10+96.80 | m | 193.20 | |

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa dróg gminnych Elk - Szeligi Buczki położonych na terenie gminy Elk - Trasa T-4, T-5

| Lp. | Nr spec. techn. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|-----------------|---------------------|---|------|--------|--------|
| | | | | | RAZEM | 193.20 |
| 42 d.7 | D.08.03.01 | KNR 2-31 0407-03 | Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm <tabela nr 5> 16.90+18.30+31.30 | m | | |
| | | | | m | 66.50 | |
| | | | | | RAZEM | 66.50 |
| 8 | | D.10.00.00 | INNE ROBOTY | | | |
| 43 d.8 | D.10.01.01 | kalk. własna | Wiata przystankowa 1 | szt | | |
| | | | | szt | 1.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1.00 |