



Zakład Usług Drogowych

„DROTECH”

Wojciech Wielgat

19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6, tel. 87 610 08 57

Inwestor: Gmina Ełk
ul. Kościuszki 28
19-300 Ełk

Obiekt: Przebudowa dróg gminnych publicznych Ełk-
Szeligi Buczki, gm. Ełk

Projekt: Projekt stałej organizacji ruchu

Projektant: mgr inż. Wojciech Wielgat

Współpraca: mgr inż. Adam Wypych

Ełk, luty 2017r.

KARTA UZGODNIENÍ

**Projekt stałej organizacji ruchu
Przebudowa dróg gminnych publicznych Ełk – Szeligi Buczki, gm. Ełk**

Zawartość opracowania

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis rozwiązań projektowych
5. Wykaz projektowanych znaków i urządzeń brd
6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. Nr 1 – Mapka orientacyjna – skala 1:25000

Rys. Nr 2 – Schemat oznakowania – skala 1:1000- 4 arkusze

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- a) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- b) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98 poz. 602 z późn. zm.),
- c) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181).

2. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych położonych w obrębie Szeligi Buczki na terenie gminy Ełk. Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

3. Opis stanu istniejącego

Drogi gminne w stanie istniejącym są ciągami komunikacyjnymi użytkowanymi o nawierzchni żwirowej i bitumicznej. Odcinki dróg objęte opracowaniem położone są na terenach rolniczych oraz zabudowy jednorodzinnej, usługowej i rekreacyjnej. Odwodnienie dróg odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na teren przyległy do korpusu drogi. Drogi zlokalizowane są zarówno na i poza obszarem zabudowanym. Prędkości obowiązujące na drogach to 50 i 90 km/h.

Ruch drogowy

Na odcinku drogi będącej przedmiotem niniejszego opracowania występuje ruch lokalny – samochody osobowe mieszkańców oraz maszyny rolnicze. Kategorię ruchu sklasyfikowano jako KR 1.

4. Opis rozwiązań projektowych

W obrębie Szeligi Buczki zaprojektowano 4 odcinki dróg o łącznej długości 2721,60 m. Wprowadzono oznakowanie ciągu pieszo rowerowego, oraz oznakowano skrzyżowania z drogami bocznymi. Oznakowano przejścia dla pieszych i przejazd dla rowerzystów. Wprowadzono nazwę miejscowości Szeligi z ograniczeniem prędkości do 60 km/h. Wprowadzono początek i koniec obszaru zabudowanego z jednoczesnym ograniczeniem prędkości do 30 km/h. W ciągu drogi oznakowano niebezpieczne zakręty z odpowiednimi tabliczkami. Wprowadzono oznakowanie zatoki autobusowej, oraz miejsc postojowych ogólnodostępnych. Wyznaczono miejsca dla pojazdów osób niepełnosprawnych. Na odcinku ciągu pieszo jezdni wprowadzono strefę zamieszkania.

4.1 Oznakowanie pionowe

Projekt oznakowania pionowego obejmuje znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne kierunku i miejscowości oraz tabliczki do znaków. Lokalizację znaków pionowych przedstawiono na

planie w skali 1:1000 (rys. nr 2). Do wykonania oznakowania należy zastosować znaki o wielkości „małe”. Lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2. Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,25 mm. Elementy mocujące powinny być wykonane z materiałów ocynkowanych. Zamontowane tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie te powinno wynosić ok. 5 stopni. Dolną krawędź znaku, znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości na wysokości 2,20 m od poziomu nawierzchni jezdni. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

5.0 Wykaz projektowanego oznakowania

Oznakowanie pionowe			
Lp.	Rodzaj znaku	Symbol	Ilość
1.	Niebezpieczny zakręt w prawo	A-1	1
2.	Niebezpieczny zakręt w lewo	A-2	1
3.	Niebezpieczne zakręty pierwszy w prawo	A-3	1
4.	Niebezpieczne zakręty pierwszy w lewo	A-4	1
5.	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	A-7	4
6.	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	B-33	4
7.	Ograniczenie prędkości do 60 km/h	B-33	4
8.	Nakaz jazdy z prawej strony znaku	C-9	2
9.	Droga dla rowerów i pieszych	C13/16	3
10.	Koniec drogi dla rowerów i pieszych	C-13a/16a	1
11.	Droga z pierwszeństwem przejazdu	D-1	8
12.	Koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu	D-2	2
13.	Przejście dla pieszych	D-6	4
14.	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	D-6b	2
15.	Przystanek autobusowy	D-15	2
16.	Parking	D-18_1	2
17.	Parking miejsce zastrzeżone	D18a	1
18.	Strefa zamieszkania	D-40	3
19.	Koniec strefy zamieszkania	D-41	3
20.	Obszar zabudowany	D-42	4
21.	Koniec obszaru zabudowanego	D-43	4
22.	Miejscowość Szeligi	E-17a	4
23.	Koniec miejscowości Szeligi	E-18a	4
24.	Tabliczka	T-0	1
25.	Tabliczka	T-4	2
26.	Tabliczka	T-29	1
27.	Szlak rowerowy	R-1	2

Oznakowanie poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
25.	Linia podwójna ciągła	P-4	26m
26.	Przejście dla pieszych	P-10	32m ²
27.	Przejazd dla rowerzystów	P-11	3m ²
28.	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	P-13	14mb
29.	Miejsce zastrzeżone	P-20	14,7m ²
30.	Symbol droga dla rowerów	P-23	38
31.	Symbol osoby niepełnosprawnej	P-24	2
32.	Słupek przeszkodowy	U-5	2
33.	Ogrodzenie segmentowe	U-12a	36 m

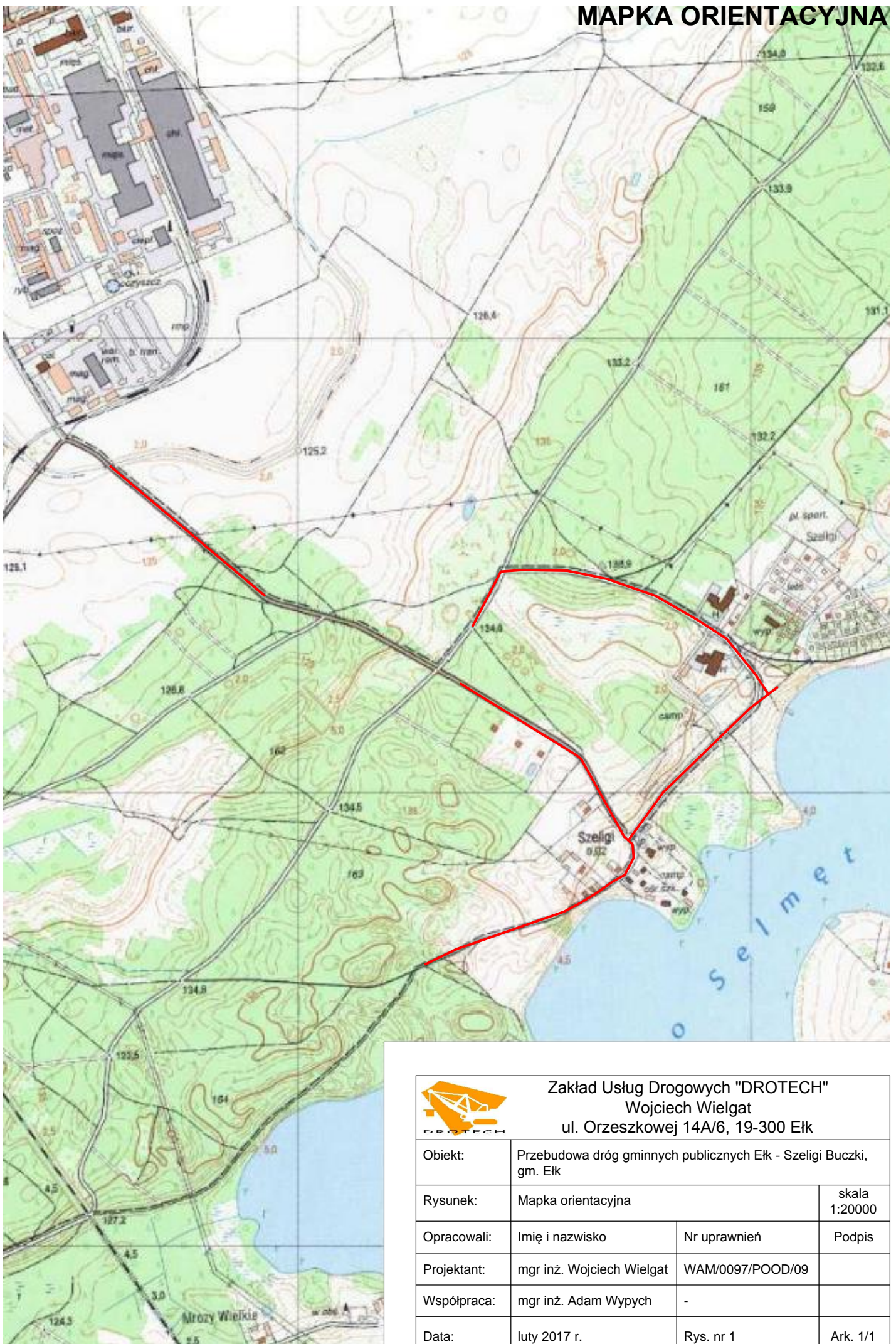
6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do dnia 31.12.2018 r.

Ełk, luty 2017 r.

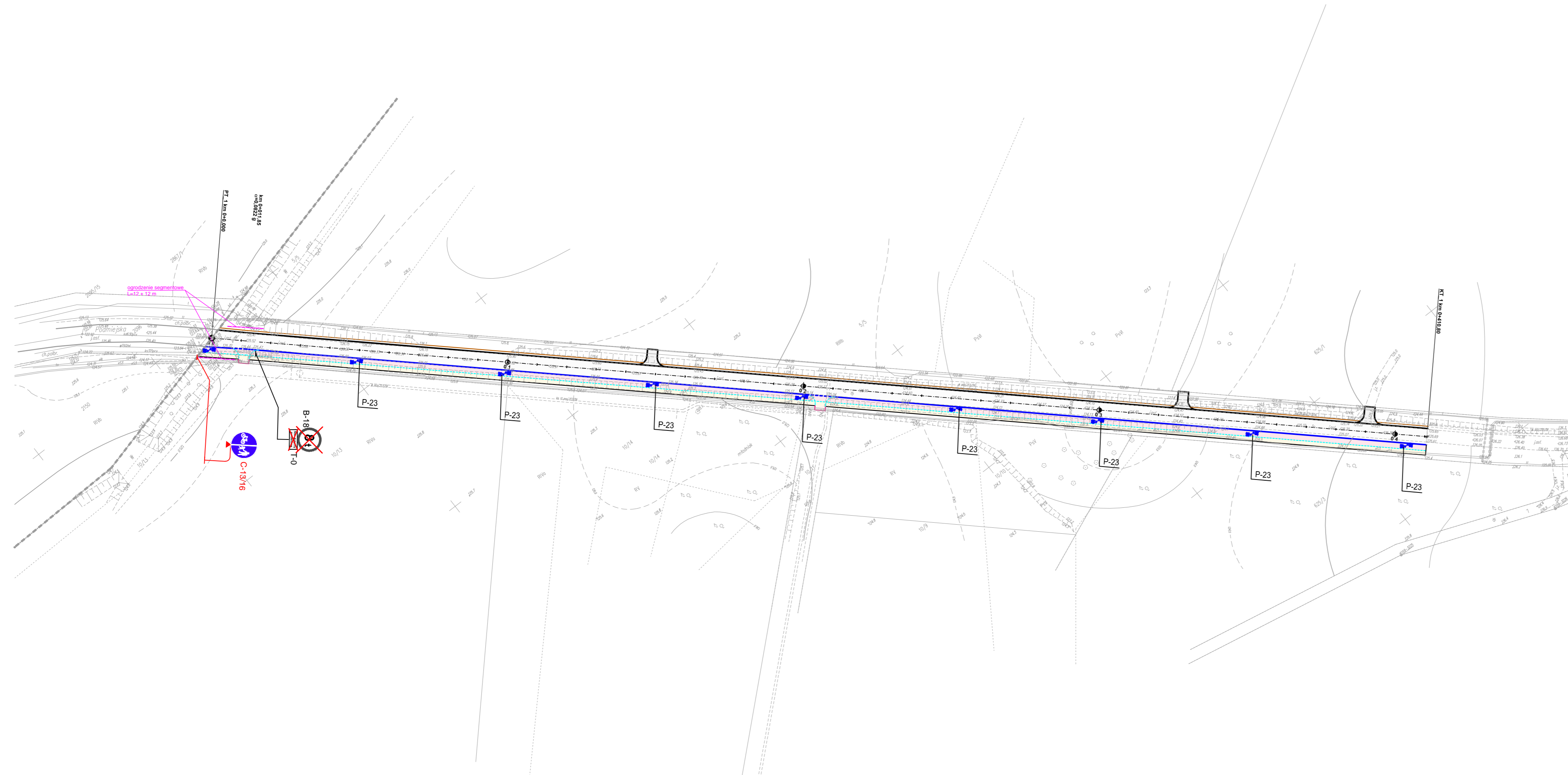
Opracował

MAPKA ORIENTACYJNA



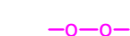



Zakład Usług Drogowych "DROTECH"
Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk

Obiekt:	Przebudowa dróg gminnych publicznych Elk - Szeligi Buczki, gm. Elk		
Rysunek:	Mapka orientacyjna		skala 1:20000
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca:	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	luty 2017 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/1





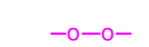
LEGENDA


-  - projektowane oznakowanie pionowe
-  - projektowane oznakowanie poziome
-  - projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

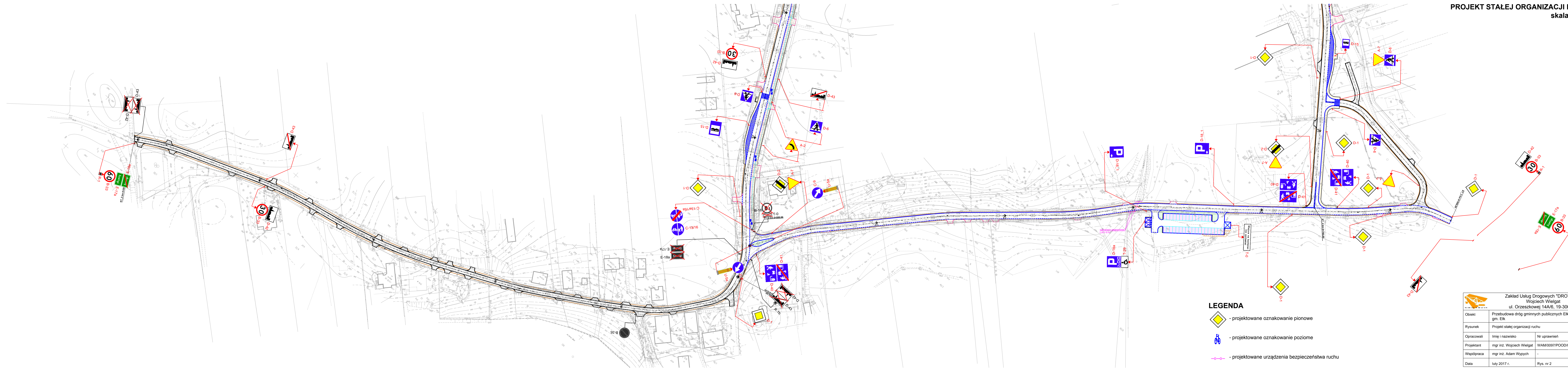
 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt	Przebudowa dróg gminnych publicznych Elk - Szeligi Buczki, gm. Elk		skala 1:1000
Rysunek	Projekt stałej organizacji ruchu		Podpis
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	luty 2017 r.	Rys. nr 2	Ark. 1/4







LEGENDA

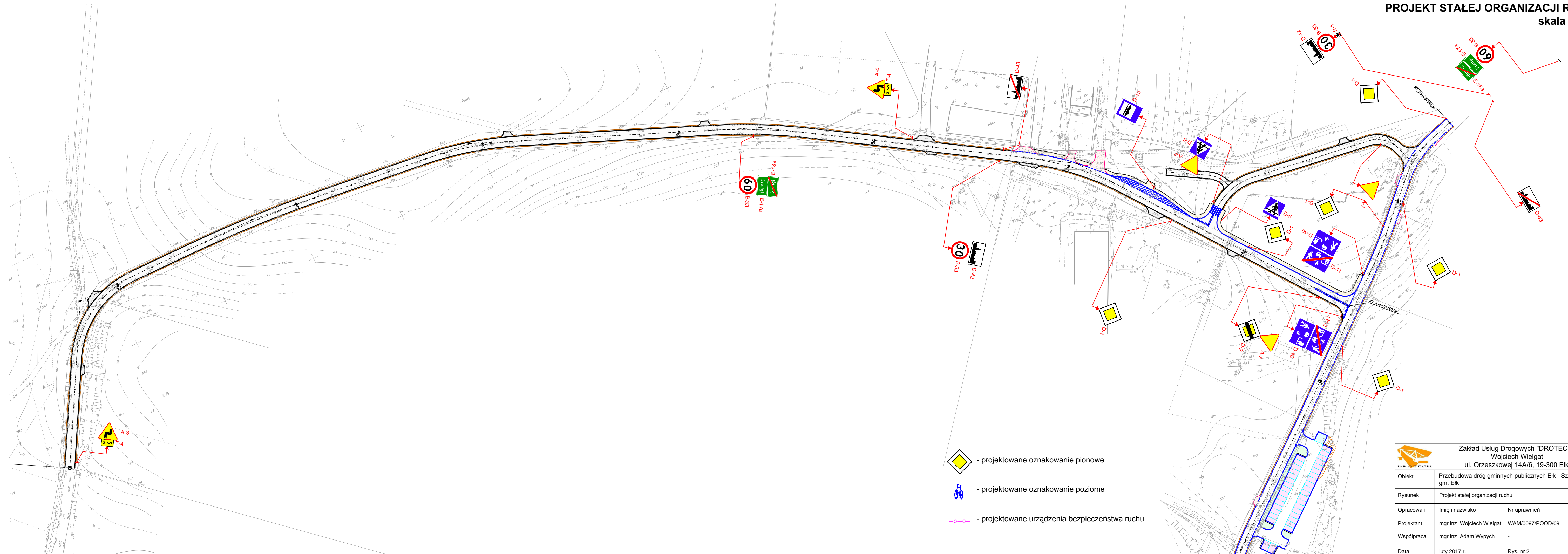
-  - projektowane oznakowanie pionowe
-  - projektowane oznakowanie poziome
-  - projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu




 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt	Przebudowa dróg gminnych publicznych Elk - Szeliği Buczki, gm. Elk		skala 1:1000
Rysunek	Projekt stałej organizacji ruchu		Podpis
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	luty 2017 r.	Rys. nr 2	Ark. 2/4




- LEGENDA**
-  - projektowane oznakowanie pionowe
 -  - projektowane oznakowanie poziome
 -  - projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt	Przebudowa dróg gminnych publicznych Elk - Szelligi Buczki, gm. Elk	skala 1:1000	
Rysunek	Projekt stałej organizacji ruchu	Nr uprawnień	Podpis
Opracowali	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Projektant	mgr inż. Adam Wypych	-	
Współpraca			
Data	luty 2017 r.	Rys. nr 2	Ark. 3/4



-  - projektowane oznakowanie pionowe
-  - projektowane oznakowanie poziome
-  - projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt	Przebudowa dróg gminnych publicznych Elk - Szeligi Buczki, gm. Elk		
Rysunek	Projekt stałej organizacji ruchu	skala	1:1000
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	luty 2017 r.	Rys. nr 2	Ark. 4/4